



КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра Технологии Машиностроения

1958 ЛЕТ 2018



Кафедра Технологии машиностроения: история становления и развития

Кафедра «Технология машиностроения» и ее судьба тесно связаны с развитием машиностроения в Кыргызстане. В грозные дни начала 1942 года в Кыргызстан было эвакуировано несколько машиностроительных предприятий из западных областей Советского Союза. Они и положили начало нашему машиностроению. Бурный



количественный рост машиностроения республики в первый послевоенный десяток лет не мог дальше продолжаться без соответствующего притока на предприятия инженерных кадров, достаточное количество которых мог дать лишь свой вуз, которым и стал, созданный в 1954 году Фрунзенский политехнический институт. В 1955 году осуществлен первый набор студентов по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и

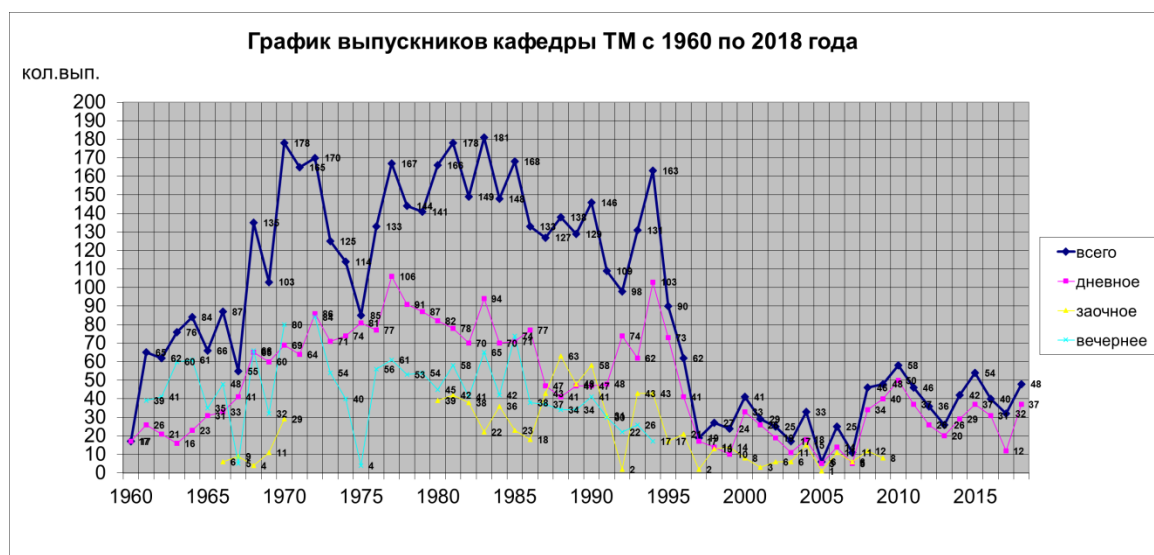
инструменты». На дневной факультет была принята одна учебная группа студентов этой специальности, а также две учебные группы на вечернее отделение института. В том же году была создана кафедра Технологии металлов, которая курировала эту специальность. Заведовали ею сначала доцент Б.М. Оселедчик, а с 1958 г. доцент В.Г. Березкин. В 1958 году из этой кафедры выделилась кафедра Технологии машиностроения. Несомненная заслуга в становлении и развитии кафедры принадлежит ее первому заведующему, доценту Кравцову Владимиру Ивановичу, который возглавлял ее до 1975 года. Преподавательский состав кафедры формировался из числа инженерно-технических работников машиностроительных заводов. В их числе были Домбровский С.З., Рунг Р.И., Алексеенко Н.Н., Ланин А.Н., Мاستихина В.Н., Стрельцов В.А., Калинин В.А., Делекторский Г.В.



В 1960 году состоялся первый выпуск 17 инженеров-механиков машиностроительной специальности. В то время на машиностроительных заводах г. Фрунзе было так мало инженеров. Поэтому эти первые 17 наших выпускников ощутило пополнили инженерный корпус. Среди них: Эбулисов Н.Ш., Измайлов М.Р., Абдылдаев К.Д. и другие выпускники стали руководителями машиностроительных заводов республики. А Гаврилов В.Н., Микитянская Л.М., Токобаев С.Т., Измайлов М.Р., избрав

преподавательскую деятельность, стали кандидатами технических наук. На сегодня кафедрой подготовлено около пяти тысяч инженеров-механиков, в том числе около ста специалистов из числа студентов таких стран как: Куба, Афганистан, Индия, Перу,

Боливия, Непал и др. Параллельно с увеличением выпуска инженеров рос и численный состав преподавателей кафедры, большинство из которых не имели ученой степени.



Поэтому важной проблемой стал вопрос подготовки педагогических кадров через аспирантуру. Пионером в этом деле был В.А. Стрельцов, который, окончив аспирантуру в МВТУ им. Баумана, в 1965 году защитил кандидатскую диссертацию. После нескольких первых выпусков инженеров, преподавательский состав укомплектовался в основном своими выпускниками. Многие из них после нескольких лет работы на кафедре были направлены в целевую аспирантуру на родственные кафедры МВТУ им. Баумана, Московского станкостроительного института и других вузов страны. Такой путь прошли, успешно защитив диссертации, Микитянский В.В., Самсонов В.А., Бабак В.Ф., Флеклер А.А., Тутлис В.П., Ильин В.М., Бутусова В.Т., Рунг Р.Р., Стародубов И.И., Петров Н.Ф., Шимохина Т.Я., Тропейко Г.Ф., Омуралиев У.К., Абдыжапаров А.С., Куркович В.Н. и другие. Защитили диссертации и стали кандидатами технических наук и многие другие выпускники кафедры Технологии машиностроения, ушедшие в аспирантуру с заводов и научных учреждений, например: Токобаев С.Т., Окенов К.Б., Ивин В.Н., Греков А.М., Шимохин А.К., Дорофеев В.А., Киреев О.Л., Аширалиев А.М., Трегубов А.В., Измайлов М.Р., Гаврилов В.Н. и др.

Всего же шестьдесят девять выпускников кафедры стали кандидатами наук, одиннадцать из них удостоены ученой степени доктора наук (Микитянский В.В., Еремьянц В.Э., Манжосов В.К., Греков А.М., Дорофеев В.Л., Бабак В.Ф., Аширалиев А.М., Рычков Б.А., Закарян Л.Я., Асаналиев М.К., Рагрин Н.А.). Многие выпускники кафедры стали крупными руководящими работниками машиностроительных предприятий и объединений, организаторами производства, а Ж.И. Ибраимов и



А.М. Муралиев в свое время работали в должности Премьер-министра Кыргызской Республики. Кафедра по праву гордится своими выпускниками, которые внесли большой вклад в организацию, развитие и совершенствование машиностроения республики, его научно-технической базы.

С 1982 по 1987 годы по инициативе и непосредственной учебной и методической помощи кафедры Технологии машиностроения в рамках создаваемых учебно-научно-производственных объединений были открыты профилирующие технологические кафедры при заводах им. В.И. Ленина, Приборостроительном, при опытном производстве института автоматики АН Кыргызстана. За время работы этих кафедр подготовлено около 400 специалистов для собственных нужд и промышленности республики в целом.



Тесное сотрудничество и помощь со стороны ведущих вузов бывшего СССР и Германии способствовали развитию и научной и методической работы на кафедре. Так, только в МВТУ им. Баумана и Мосстанкине прошли обучение в аспирантуре и защитили кандидатские диссертации 32 выпускника кафедры. Более 50 студентов прошли учебные стажировки (1-3 месячные) в учебных лабораториях Берлинского университета, более 10 студентов продолжили обучение в университетах Германии по программам магистратуры, 7 преподавателей кафедры прошли стажировку в TFH Берлин. Сотрудниками кафедры издано свыше 40 монографий и пособий, более 1000 научных статей.



Совместно с передовыми предприятиями республики кафедрой выполнялись научно-практические исследования, результатами которых могут служить внедрение на заводе им. М.В. Фрунзе технологии изготовления железобетонных втулок, вместо дорогостоящих втулок, изготавливаемых из цветных металлов и сплавов (рук. доц. Рунг Р.И.), внедрение на заводе им. В.И. Ленина групповой технологии и оснастки при изготовлении изделий

станкостроения (Рук. Доц. Кравцов В.И., Микитянский В.В., Самсонов В.А.), разработка и внедрение технологии изготовления точных токарных патронов и комплекса измерительных приборов к ним (пук. Руденко В.Ф.) и ряд других реализованных технических проектов. Достаточно сказать, что в начале 80-х годов годовой объем хозяйственных научно-исследовательских работ по кафедре превышал 100 тыс. рублей. В пятидесятые годы такой объем исследований выполнял весь институт.

Научно-исследовательская работа на кафедре способствовала существенному повышению качества подготовки инженерных кадров, их тесной связи с производством. Производственная практика студентов, курсовые и дипломные проекты

все больше наполнялись вопросами исследовательского характера. В 1967 году прошла первая защита научно-исследовательских проектов (студ. Кальчинов Б.А., Кожуховский В.В., Стародубов И.И., Тульчинский Л.Б., Шарыгалов Е.Ф.- рук. доц. В.А. Стрельцов, В.И. Кравцов).



Начиная с 1970 г. практически во все дипломные проекты включались вопросы исследовательского характера. Появляются первые научные публикации сотрудников кафедры со студентами. Увеличивается число студентов и повышается качество предоставляемых ими работ на студенческие научные конференции института, на республиканские и Всесоюзные конкурсы. Так, в 1980 и 1981 годах медалей за лучшую

научную студенческую работу на Всесоюзном конкурсе удостоены студенты Омуралиев У., Ефешина Т., Мочалова И. (Рук. доц. В.Ф. Бабак), дипломами МВ ССО СССР и ЦКВЛКСМ награждены студенты Стародубов И. в 1967 г. (Рук. доц. В.А. Стрельцов), Гушенко А. в 1967 г. (Рук. доц. В.А. Самсонов) и в 1981 г. студент Монченко А. (Рук. доц. Петров Н.Ф.).

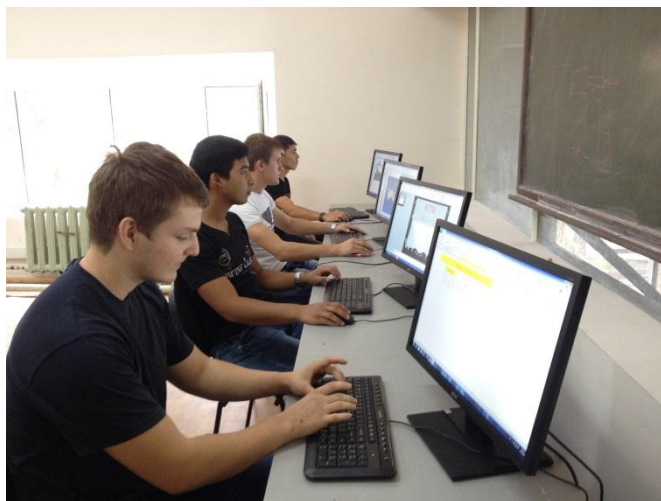
С успехом работало, созданное в 1979 г., СКБ «Машиностроитель» (Рук. В.Ф. Руденко, Н.Ф. Петров) с ежегодным охватом до 40 студентов. За время работы СКБ (1979-1993 гг.) внедрены в производство 10 конструкций приспособлений и устройств, разработано около 50 технологических процессов изготовления оригинальных заводских деталей и др. работ. В 1982 году СКБ «Машиностроитель» занял первое место и награжден грамотой и вымпелом «Лучшему отделу СКБ ФПИ».

Под руководством С. К. Кыдыралиева была организована научно – исследовательская группа по плазменной обработке материалов в составе Т. Р. Джумалиева, Ж. М. Жумалиева, Ж. О. Орунбаева, Э. А. Мамбеталиева, Г. Дж. Кабаевой, Ж. О. Усенканова, А. Матамарова. Данной группой были разработаны ряд новых технологий и устройств по плазменной обработке металлов, которые подтверждены авторскими свидетельствами и внедрены на машиностроительных заводах нашей страны и ближнего зарубежья.



По результатам работы в 1988 году авторы были удостоены премии Ленинского Комсомола Киргизии в области науки и техники. За годы работы группы были защищены одна докторская и три кандидатских диссертаций.

За время своего существования кафедра претерпела и структурные преобразования. Так вследствие интенсивного развития машиностроения в республике и в частности таких ее отраслей как станкостроение и инструментальное производство возникла необходимость создания специальных кафедр путем отделения их от кафедры Технологии машиностроения. В результате были открыты кафедры Металлорежущих станков (1964 год, зав. кафедрой доцент Калинкин В.А.), Металлорежущих инструментов (1970 год, зав. кафедрой доцент Стрельцов В.А.),



Метрологии и стандартизации- (1975 год, зав. кафедрой доцент Бабак В.Ф.). Политические и экономические условия в республике, связанные с распадом СССР и повышение к переориентации машиностроительных производств, сделали нецелесообразным наличие узкоспециализированных кафедр, что и привело к их объединению. В результате в состав кафедры Технологии машиностроения вошла кафедра Технологии металлов (1995 г.) и кафедра Металлорежущих

инструментов (2005 г.) .

С 2005 года курсовые и дипломные проекты выполняются с использованием САД систем (AUTOCAD, SolidWorks, Компас и др.). В области разработки и использования систем автоматизированного проектирования технологического назначения кафедра плодотворно сотрудничает с передовыми университетами России, Германии, США. Практики проходят на ведущих машиностроительных предприятиях и научных учреждениях Республики (Институт машиноведения АН КР, АО Электротехник, АО Автомаш-Радиатор, БМЗ, БИОР и др.). Свою основную задачу, как и прежде, кафедра видит в дальнейшем совершенствовании качества подготовки специалистов, способных использовать свои профессиональные знания и опыт в деле становления экономически развитого Кыргызстана.



С 2005 года по всем направлениям подготовки на кафедре образовательная деятельность осуществляется на основе использования кредитной системы организации учебного процесса. Все учебные планы прошли соответствующую экспертизу и утверждены Министерством образования и науки КР. Кроме этого завершены работы по согласованию образовательной программы подготовки бакалавров по направлению Машиностроение с аналогичной программой TFH Берлин

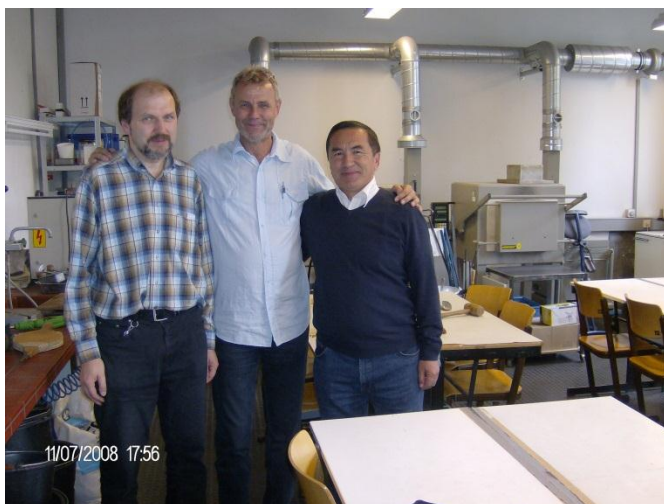


(Германия). Завершена совместная работа по разработке образовательной программы подготовки магистров по программе Энергомашиностроение и в 2008 году начата ее реализация. Программа предусматривала прохождение обучения первые два семестра в КГТУ, следующие два семестра, в том числе выполнение магистерской работы, – в TFH

Берлин, а также возможность получения двух дипломов. Первой выпускницей данной магистерской программы является Мамытбаева Асель.



Благодаря тесному сотрудничеству с германским партнером кафедры оснастила свои лаборатории современным электронным микроскопом и комплектом учебно-лабораторного оборудования для ручной формовки и литья в песчаные формы. При активной поддержке коллег из Берлинской высшей технической школы Бойта (Beuth Hochschule für Technik Berlin), особенно, руководителя международного отдела Dr.



Karlheinz Borchert, Prof. Dr.-Ing. Manfred Paasch и Prof. Dr.-Ing. Ralf Förster сотрудниками кафедры доцентом Мамбеталиевым Т. С. и доцентом Мухтарбек уулу Кубатбеком, бывшими стипендиатами ДААД, готовится к реализации проект, позволяющий в учебных условиях кафедры изучать и исследовать все процессы и практические действия от идеи – рабочего чертежа детали до готового продукта в металле. Так, оборудование будет предоставлено ДААД и включает в себя:

- 3D сканер, позволяющий создавать электронное описание деталей или дополнять CAD модели;
- CNC фрезерный станок;
- 3D принтер;
- 3-х мерный измерительный стол для измерения микро погрешностей поверхностей обработки;
- Управляющий компьютер со специализированным программным обеспечением.

Все оборудование будет соединено в единую сеть кафедры и позволит обучать студентов и проводить исследования на самом современном уровне. Следует отметить, что реализация такого проекта стала возможна и потому, что на кафедре уже много лет действует CAD/CAM лаборатории и студенты всех курсов свободно владеют компьютерным проектированием.

В последние годы кафедра Технологии машиностроения перестраивает свою работу в соответствии с потребностями современного производства в условиях рыночных отношений. Осуществляется ступенчатая подготовка специалистов – бакалавров, магистров, а начиная с 2013 года, в рамках пилотного проекта также и подготовка докторов философии (PhD). Ведется работа по созданию учебных

комплексов с целью реализации структуры многоуровневой непрерывной подготовки специалистов по профилю кафедры по схеме: профессиональный лицей – техникум (колледж) – высшее учебное заведение. Заключены договора о взаимном сотрудничестве по многоуровневой подготовке специалистов с промышленными предприятиями страны, образовательными организациями профессионального образования.



Кафедра также уделяет особое внимание созданию необходимых институциональных условий для обеспечения академической мобильности и интеграции в международное образовательное пространство. С 2014 года совместно с кафедрой Технологии приборостроения НИУ ИТМО (Санкт-Петербург, Россия) начата реализация совместной образовательной программы (СОП) подготовки магистров в области систем автоматизации технологической подготовки

производства. Особенностью данной СОП является прохождение магистрантами обучения в учебных и исследовательских структурах двух университетов и по завершении обучения и успешного прохождения итоговой государственной аттестации присуждения им академической степени магистра с вручением дипломов обоих университетов. При этом, они получают квалификацию магистра по двум, смежным направлениям – Машиностроение и Информационно-вычислительная техника. За время реализации данной программы подготовлено 12 магистров, а в настоящее время обучаются 5 магистрантов.

С целью повышения эффективности учебного процесса кафедра проводит целенаправленную работу по изменению современных технологий обучения с использованием современных информационно-коммуникационных технологий, автоматизированных обучающих систем (АОС), электронных учебников и других образовательных ресурсов по ряду дисциплин кафедры. Так, разработана и внедрена автоматизированная тестовая система контроля знаний студентов, позволяющая не только быстро и объективно оценить уровень подготовки студента по соответствующей дисциплине, но и использовать ее в качестве обучающей системы.

Свою основную задачу, как и прежде, кафедра видит в дальнейшем совершенствовании качества подготовки специалистов, способных использовать свои профессиональные знания и опыт в деле становления экономически развитого Кыргызстана.

Поздравления с юбилеем



Сейчас невозможно представить жизнь человека без его связи с техникой. Она окружает его повсюду, облегчая и ускоряя его труд на производстве и в быту, в корне преобразая этот труд, создает возможность целенаправленного использования неограниченных сил природы в интересах человека. Развитие научно-технического процесса вызывает необходимость постоянного совершенствования используемых орудий производства, что в свою очередь требует дальнейшего углубления и расширения знаний людей, создающих эту технику и обслуживающих ее.

Технической основой перевооружения всех отраслей народного хозяйства является машиностроение, развитие которого постоянно требует притока нового пополнения высококвалифицированных специалистов.

Подготовкой таких специалистов занимается, в частности, факультет транспорта и машиностроения КГТУ им И. Раззакова и одна из ведущих его кафедр – кафедра Технологии машиностроения.

Кафедра Технологии машиностроения и её судьба тесно связаны с развитием машиностроения в Кыргызстане. Эвакуированные в 1941 году из западных областей Советского Союза заводы положили начало созданию этой отрасли промышленности в республике. Закончилась война, заводы перешли на выпуск мирной продукции. Машиностроение развивалось. Уже наши заводы выпускали токарно-винторезные станки, пресс-подборщики и другие машины, а инженеров машиностроителей в Кыргызстане было очень мало. Количественный рост машиностроения республики не мог дальше продолжаться без соответствующего притока на предприятия инженерных кадров, достаточное количество которых мог дать свой вуз, которым и стал созданный в 1954 году Фрунзенский политехнический институт. В 1955 году осуществлен первый набор студентов по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты»

За время своего существования кафедрой подготовлено около пяти тысяч инженеров механиков, в том числе около ста специалистов из таких стран как Куба, Афганистан, Боливия, Индия, Непал, Перу и др. Всего же около семидесяти выпускников кафедры стали кандидатами наук, одиннадцать из них удостоены ученой степени доктора наук. Многие выпускники кафедры стали крупными руководящими работниками машиностроительных предприятий и объединений, организаторами производства, а Ж.И. Ибраимов и А.М. Муралиев в свое время возглавляли Правительство Кыргызской Республики.

Кафедра по праву гордится своими выпускниками, которые внесли большой вклад в организацию, развитие и совершенствование машиностроения республики, его научно-технической базы.

От имени многотысячного коллектива Кыргызского государственного технического университета имени И. Раззакова поздравляю коллектив кафедры Технологии машиностроения со знаменательным юбилеем и желаю дальнейших творческих успехов на ниве науки и образования.

М.Дж. Джаманбаев
Ректор, д.ф-м.н., профессор

Со славным юбилеем, «техмаш»!

Всякий раз, проходя мимо учебного корпуса №4, испытываю нескрываемое волнение. Здесь сегодня располагается кафедра, с которой, без преувеличения могу сказать, связано мое становление как педагога и научного работника.

В истории развития СССР много славных страниц. Одна из них – победа советского народа в Великой Отечественной войне 1941–45 годов. Сразу же после вероломного нападения фашистской Германии в стране началась беспрецедентная операция по эвакуации машиностроительных предприятий из западных областей в восточные регионы. Война вынуждала действовать быстро и решительно, и наша республика в одночасье превратилась из аграрного края в промышленный. После победоносной войны переселившиеся предприятия так и остались в Кыргызстане, более того, осуществив конверсию, перешли на выпуск мирной продукции: металлорежущих станков, электрических машин и аппаратов, трансформаторов, насосов, сельскохозяйственной техники, товаров народного потребления.

Однако качественные изменения в структуре машиностроительных заводов не могли произойти без обеспечения их соответствующими инженерными кадрами. Поэтому через год после открытия Фрунзенского политехнического института вслед за геологами, строителями и энергетиками настал черед механиков: в 1955 году была набрана первая группа студентов по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты».

К этому знаменательному событию приложил руку первый ректор «политеха» Георгий Акимович Сухомлинов – представитель того самого многотысячного десанта российских ученых и специалистов, благодаря которым в послевоенные годы форсировалось создание промышленных объектов, научно-образовательных и культурных центров, формировалась научно-педагогическая элита, интеллектуальный потенциал Кыргызстана.

Именно при Георгии Акимовиче устанавливаются тесные связи с родственными кафедрами ведущих вузов Москвы, Ленинграда, Киева и Харькова, которые оказывают неоценимую помощь в подготовке высококвалифицированных педагогов, становлении учебно-методической базы и сопровождении перспективных научных изысканий. Кстати, до сих пор горжусь тем обстоятельством, что Г.А. Сухомлинов дал мне рекомендацию на поступление в целевую аспирантуру Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана.

Успешно защитив кандидатскую диссертацию в 1979 году, я вернулся в ФПИ, и уже другой ректор, Владимир Михайлович Журавлев после ряда испытаний и проверок доверил мне руководство кафедрой «Технология металлов и материаловедение». Эта общинженерная кафедра как раз располагалась в учебном корпусе №4, и обслуживала практически все специальности «политеха», связанные с конструированием и эксплуатацией машин и механизмов. Так, через нас проходили студенты специальностей «Автоматизация и комплексная механизация производства», «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Горные машины и комплексы», «Электрические машины и аппараты», «Машины и аппараты пищевой промышленности», «Строительные и дорожные машины», «Теплогасоснабжение и вентиляция», «Водопровод и канализация», «Промышленно-гражданское строительство» и «Сельскохозяйственное строительство», но, конечно, львиная доля учебной нагрузки выпадала будущим инженерам-механикам механико-машиностроительного факультета, которых набиралось ежегодно по 250 человек.

Годы работы со студентами специальности 0501 убедили меня в том, насколько прав был мой научный наставник в МВТУ им. Н.Э. Баумана, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР Владимир Сергеевич Корсаков, утверждавший, что «технология машиностроения – это наиболее универсальная инженерная

специальность, и ее дипломант может работать в любой отрасли экономики». Ярким подтверждением этих слов послужил факт пребывания в должности Премьер-министра независимого Кыргызстана двух выпускников кафедры «Технология машиностроения» ФПИ Жумабека Ибраимова и Амангельды Мурсадыковича Муралиева. Да и история «политеха» осталась отмеченной уникальными примерами исполнения обязанностей первого проректора вуза тремя выходцами нашей кафедры: Омуралиевым Усеном Касымовичем, Сартовым Таштанбаем Эсеновичем и мной.



Когда же начался ожидаемый отток профессорско-преподавательского состава накануне распада Советского Союза, мне, будучи уже заместителем руководителя вуза, довелось одновременно заведовать данной профилирующей кафедрой. Это был трудный период: свертывалось промышленное производство, падали объемы хоздоговорных научно-исследовательских работ по заказам предприятий, сокращался набор студентов, некогда передовая в масштабах вуза кафедра стала постепенно уступать свои былые позиции на научно-образовательном поле.

За годы суверенитета кафедра «Технология машиностроения» неоднократно претерпевала структурные изменения. Если в 80-е годы в республике имел место бурный расцвет станкостроения и из нее выделялись специальные кафедры «Металлорежущие станки» и «Металлорежущие инструменты», то в 90-х годах и они ушли в небытие. Более того в 1995 году произошла слияние с кафедрой «Технология металлов и материаловедение», и вновь образованная кафедра благополучно заняла 4-ый корпус.

С тех пор «утекло много воды», диверсификация промышленного производства в стране привела к утере целых подотраслей машиностроения. Исчезли некогда гремевшие на весь Союз заводы им. М.В. Фрунзе, им. В.И. Ленина, автосборочный, насосный, «Тяжэлектромаш», «Торгмаш», «Кыргызэлектродвигатель», группа предприятий электронной промышленности. Соответственно, резко сократился студенческий контингент будущих инженеров-механиков.

Но кафедра жива, и в юбилейный год хотелось бы вспомнить тех, кто создавал ее, отдавал все силы и душу благородному делу воспитания специалистов широкого

профиля. В памяти людской навсегда остались наши соратники, внесшие свой вклад в технологическую науку Кыргызстана.

Как говорится, «одних уж нет, а те – далече», но мы всегда чтим имена Владимира Ивановича Кравцова, Владимира Владимировича Микитянского, Рудольфа Ивановича Рунга, Валентина Федоровича Бабака, Виктора Андреевича Стрельцова, Султана Токобаева, Людмилы Яковлевны Закарян, Валерия Петровича Тутлиса, Николая Федоровича Руденко, Рудольфа Рудольфовича Рунга, Николая Федоровича Петрова, Болота Асанкуловича Кальчинова, Ивана Ивановича Стародубова, оставивших неизгладимый след в летописи кафедры.

И конечно же, рады видеть в работе и здравии Аннаса Поясовича Муслимова, Владимира Алексеевича Самсонова, Владимира Дмитриевича Даровских, передающих свой бесценный опыт новому подрастающему поколению.

С днем рождения, кафедра! Убежден, что тебя ждет светлое будущее, инженеры - механики будут востребованы в Кыргызстане!

Сарбанов С.Т.

Grußwort zum 60-jährigen Jubiläum der Maschinenbau-Fakultät der KSTU Bischkek vom 20-22 September 2018

Sehr geehrter Herr Professor Omuraliev,

im Namen der Beuth Hochschule für Technik Berlin, des Präsidiums und aller Berliner Kolleginnen und Kollegen gratuliere ich der Fakultät für Maschinenbau der Kirgisischen Staatlichen Technischen Universität Bischkek herzlich zu ihrem 60-jährigen Jubiläum.

Vor fast 15 Jahren haben sich unsere beiden Universitäten kennengelernt und seitdem eine äußerst fruchtbare und erfolgreiche Zusammenarbeit aufgebaut, die sich sowohl für die Kirgisische Staatliche Technische Universität wie für die Beuth Hochschule zu einer besonders wichtigen strategischen internationalen Partnerschaft entwickelt hat.



Von der ersten Stunde an war die Maschinenbau-Fakultät – neben der Elektroenergetik – mit überaus großem Engagement an unseren gemeinsamen Aktivitäten beteiligt. Insbesondere hat die Beuth Hochschule es Ihnen, Herr Professor Omuraliev, als langjähriger Leiter der Kirgisisch-Deutschen Technischen Fakultät zu verdanken, dass deren Deutschsprachige Studiengänge so erfolgreich eingerichtet werden konnten und heute zu den sichtbarsten und wettbewerbsfähigsten internationalen Studienangeboten der KSTU zählen.

Der Dank gilt selbstredend gleichermaßen ihren vielen Kolleginnen und Kollegen in der Maschinenbau-Fakultät, die wie Prof. Sartov, Prof. Tregubov und Prof. Mambetailiev – um

nur einige der vielen Mitstreiter zu nennen - den deutschsprachigen Maschinenbau an der KSTU mit ganzer Kraft und Herzblut unterstützt haben.

Es würde den Platz sprengen, sollten die zahlreichen, kaum noch überschaubaren fachlichen Aktivitäten aufgezählt werden, die unsere 15-jährige Erfolgsgeschichte geprägt haben. Diese haben dazu geführt, ein Klima der wissenschaftlichen Achtung und des Vertrauens, der fachlichen wie persönlichen Verständigung und der Freundschaft zu schaffen.



Ein solches angenehme Klima der Zusammenarbeit hat nicht zuletzt auch viele der Berliner Maschinenbau-Professoren/innen zu einem Beitrag unserer spannenden Partnerschaft motiviert. Von der ersten Stunde waren etwa Prof. Jahnke, Prof. Kleinschrodt, Prof. Paasch und Prof. Kühne engagiert, waren häufige Gäste in Bischkek und konnten durch positivste Eindrücke viele jüngere Kollegen/innen – wie Prof. Salein, Prof. Bode, Prof. Hornig oder Prof. Paschedag u.a. - von Ihrem wunderbaren Land überzeugen.

Die vielen Jahre der Zusammenarbeit im Maschinenbau und anderen technischen Fachrichtungen des KGTI sind auch mir persönlich sehr ans Herz gewachsen, so dass ich vor 8 Jahren gerne die Projektleitung für unsere Partnerschaft übernommen habe. Ohne



wenigstens 2-3 jährliche Besuche in Bischkek würde mir sicherlich etwas Wichtiges fehlen.

Noch einmal möchte ich deshalb unseren Dank und unsere Grüße an Ihre Maschinenbau-Fakultät übermitteln und verbleibe herzlichst.

Ihr Dr. Karlheinz Borchert

Leiter des Auslandsamts der Beuth Hochschule für Technik Berlin

Projektleiter für die DSG Studiengänge und Honorarprofessor am KSTU Bischkek

Приветственное слово в честь 60-летнего юбилея Кафедры Технологии Машиностроения КГТУ им. И. Раззакова в Бишкеке 20-22-го сентября

Глубокоуважаемый профессор Омуралиев,

от имени Высшей школы техники им. Бойта, президиума и всех берлинских коллег я сердечно поздравляю Кафедру Технологии Машиностроения Кыргызского Государственного технического университета города Бишкека с её 60-летним юбилеем.

Знакомство между нашими университетами завязалось около пятнадцати лет назад, и с того же времени начало расцветать в высшей степени плодотворное и успешное сотрудничество, резвившееся в стратегическое международное партнерство особой важности как для Кыргызского государственного технического университета, так и для Высшей школы им. Бойта.

С самого первого момента Кафедра Технологии Машиностроения – как и Кафедра Электроэнергетики – с большим энтузиазмом принимала участие в наших совместных проектах. В особенной степени Высшая школа имени Бойта обязана Вам, господин профессор Омуралиев, как многолетнему руководителю Кыргызско-Германского технического факультета за то, что немецкоязычные специальности с таким успехом были введены в учебную программу и что они и по сегодняшний день являются одними из наиболее заметных и конкурентоспособных учебных направлений КГТУ.

Моя благодарность, безусловно, распространяется и на других Ваших коллег Кафедры Технологии Машиностроения (я перечислю только некоторых из числа единомышленников), таких как профессора Сартов, Трегубов и Мамбеталиев со всей энергией и всей душой оказали поддержку немецкоязычной образовательной программе по машиностроению в КГТУ.

Не хватило бы места, чтобы перечислить многочисленные, уже почти не поддающиеся исчислению проекты в профессиональной области, которые наложили свой отпечаток на пятнадцатилетнюю историю успеха. Они поспособствовали тому, что возникла атмосфера научного уважения и доверия, профессионального и межличностного понимания и дружбы. Именно эта замечательная атмосфера совместного сотрудничества явилась немаловажным фактором, побудивших наших немецких профессоров в области машиностроения внести свой вклад в это увлекательное партнерство. С самого первого момента с полной отдачей были задействованы профессора Янке, Кляйншродт, Пааш и Кюне, ставшие частыми гостями в Бишкеке и увлекшие своими положительными отзывами о Вашей замечательной стране многих молодых коллег, таких как профессора Салайин, Боде, Хорниг и Пашедаг.

Многие годы совместной работы в области машиностроения и других технических специальностей КГТИ мне лично настолько пришлись по сердцу, что я восемь лет назад с огромной радостью взял на себя проектное руководство этого сотрудничества. Регулярные посещения Бишкека 2-3 раза в год стали для меня чем-то неотъемлемым.

Поэтому, я еще раз хотел бы выразить Вам нашу благодарность и передать Вашей Кафедре Технологии Машиностроения наш огромный привет!

С наилучшими пожеланиями,

Ваш доктор Карлхайнц Борхерт,

руководитель отдела международных связей Высшей школы техники им. Бойта,
руководитель проекта немецкоязычных образовательных программ,
почетный профессор КГТУ им. И.Раззакова

Grußwort zum 60-jährigen Jubiläum des Lehrstuhl Maschinenbau der KSTU



Dr. Heiner Dintera

Projektkoordinator GRIAT
Technische Universität Ilmenau
TU Ilmenau International School

Mein erster Besuch in Kirgistan fand bereits im Jahr 1990 statt, damals unternahm ich als Student eine Reise von Minsk an den Issik-Kul. Vorher hatte ich bereits viele Regionen der Sowjetunion besucht, aber Kirgistan übte eine besondere Faszination auf mich aus – von den freundlichen Menschen, der faszinierenden Kultur und der atemberaubenden Natur war ich tief beeindruckt. Mir war schon damals klar, dass ich irgendwann in dieses wunderbare Land zurückkehren würde.

Nach DAAD-Lektoraten in Moldawien und Usbekistan war es 2006 soweit – der DAAD bot mir eine Versetzung nach Bischkek an – und zwar an die damals noch junge Deutsch-Kirgisische Technische Fakultät. Meine Aufgabe bestand im Deutschunterricht für die Studierenden der bilingualen (deutsch- russischsprachigen) Studienprogramme Maschinenbau, Elektrotechnik und Telematik. Nachdem ich vorher überwiegend Literatur, Landeskunde und Sprachpraxis unterrichtet hatte, stand nun ich vor der Herausforderung, die Fachsprache der Technik zu vermitteln.

Die Neugier und der Fleiß meiner Studierenden waren eine große Motivation, mich in diesen neuen Bereich einzuarbeiten. Ein sehr engagiertes Team von Deutschlehrerinnen unter Leitung von Frau Zukhra Abdukarimova machte es mir leicht, mich in der neuen Umgebung sofort wohl zu fühlen. Dem damaligen Leiter der Deutsch-Kirgisischen Technischen Fakultät und langjährigem Lehrstuhlinhaber des Lehrstuhls für Maschinenbau Prof. Usen Omuraliev bin ich zu besonderem Dank verpflichtet, denn er hat mich in meinem Anliegen den Sprachunterricht zu stärken, immer unterstützt. Auch in Dr. Kubatbek Muktarbek hatte ich in Bischkek einen engen Vertrauten und Freund, der mir die Traditionen Kirgistans nahegebracht hat.



Eine große Bereicherung – menschlich und fachlich - waren die Begegnungen mit den Kolleginnen und Kollegen der Beuth - Hochschule. Für das Fachgebiet Maschinenbau möchte ich besonders Prof. Hans Dieter Kleinschrodt, Prof. Manfred Paasch und Bernhard Bienia nennen, deren Vorlesungen die Studenten und mich - als interessierten Gasthörern - begeistert haben. Über die Arbeit hinaus entwickelten sich bis heute bestehende Freundschaften und so manche gemeinsamen Abenteuer in den Bergen Kirgistans bleiben unvergesslich.

Mit finanzieller Unterstützung des DAAD wurde am Lehrstuhl umfangreiche Laborausstattung für die praktische Ausbildung der Maschinenbau-Studenten angeschafft, zum Beispiel ein Messmikroskop für die Materialforschung und ein Gießereilabor, in dem die kirgisischen Studenten – nach bewährten didaktischen Modellen der Beuth-Hochschule - unmittelbare praktische Erfahrungen sammeln konnten. Die Freude an diesen praxisorientierten Ausbildungsmethoden war den Studierenden und den Lehrerenden immer anzusehen.



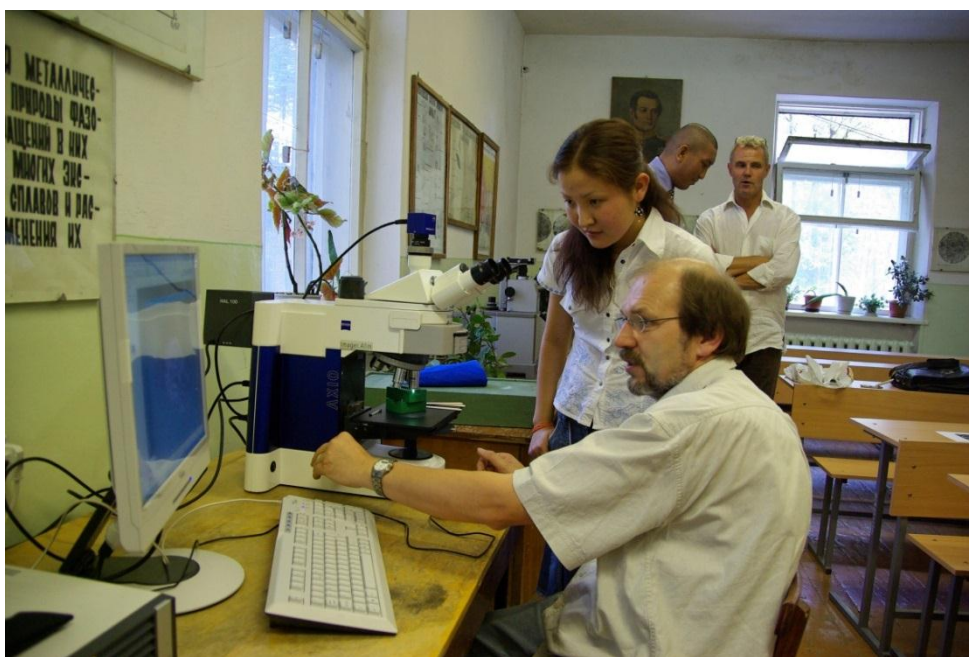
den deutschen Partnern stärken.

Ich gratulieren allen Lehrkräften dazu, dass die immer besser qualifizierten Absolventen der KSTU – gerade im Fachgebiet Maschinenbau – als Führungskräfte in Kirgistan und im Ausland erfolgreich und begehrt sind. Dem Lehrstuhl für Maschinenbau wünsche ich weiterhin eine dynamische Entwicklung, große Erfolge in Wissenschaft und Lehre sowie weitere fruchtbare internationale Kooperationen.



Neben dem obligatorischen Unterricht verbrachte ich viel Zeit mit meinen Studierenden bei gemeinsamen Bergwanderungen und Exkursionen. Auch die Studierendenkonferenzen am Issik-Kul See waren Höhepunkte meiner Zeit als DAAD-Lektor und ich freue mich, dass diese Traditionen von meinen Nachfolgern weitergeführt und ausgebaut worden sind.

Selbst nach meiner aktiven Lektorenzeit habe ich den Kontakt zu kirgisischen Kolleginnen und Kollegen und zu meinen ehemaligen Studierenden aufrechterhalten. Dr. Karlheinz Borchert, der Leiter des Akademischen Auslandsamtes der Beuth-HS lud mich regelmäßig zu Veranstaltungen im Rahmen der kirgisischen Sommerschule nach Berlin ein. In diesem Jahr hatte ich sogar die Ehre, an der Konferenz *Deutsch und Technik* an der KSTU teilzunehmen. Mit Freude sah dabei, dass ehemalige Studierende, wie Frau Albina Omorova jetzt Führungspositionen am Lehrstuhl für Maschinenbau innehaben und die Verbindungen zu



Приветственное обращение в честь 60-летия кафедры Технологии Машиностроения КГУТ им. И. Раззакова

Мое первое посещение в Кыргызстан я предпринял в 1990 году, в то время, будучи студентом, я совершил поездку из Минска на Иссык-Куль. Раньше я посещал многие регионы Советского Союза, но Кыргызстан оказал на меня особое впечатление – я был глубоко впечатлен дружелюбными людьми, очаровательной культурой и захватывающей дух природой. Уже в тот момент мне было ясно, что когда-нибудь я вернусь обратно в эту чудесную страну.

После окончания работы в качестве ДААД-лектора в Молдавии и Узбекистане, в 2006 году ДААД предложила мне переезд в Бишкек – правда, в еще молодой Кыргызско-Германский Технический Факультет. Передо мной стояла задача проводить занятия по немецкому языку для студентов с двуязычной (немецко-русской) программой обучения по направлениям: Машиностроение, Электроэнергетика и

Телематика. Ранее я преподавал в основном литературу, географию и языковую практику, теперь я столкнулся с проблемой преподавания специального технического языка.

Любознательство и прилежность моих обучающихся были для меня огромной мотивацией, ознакомиться с этим новым направлением. Очень целеустремленная команда преподавателей немецкого языка под руководством г-жи Зухры Абдукаримовой позволила мне чувствовать себя легко в новой среде. Хочу выразить особую благодарность бывшему руководителю Кыргызско-Германского Технического факультета и профессору кафедры Технологии машиностроения Усену Омуралиеву за то, что он всегда поддерживал меня в моем стремлении укрепить и улучшить преподавание занятий по немецкому языку. А также доктору Мухтарбек уулу Кубатбеку, который был мне в Бишкеке доверенным лицом и другом, познакомивший меня близко с кыргызскими традициями.

Большим обогащением – человеческим и профессиональным - была встреча с коллегами из Университета прикладных наук им. Бойта. По направлению Машиностроение хотелось бы особенно отметить проф. Ханса Дитера Кляйншрода, проф. Манфреда Пааша и Бернарда Биение, чьи лекции увлекали студентов и меня, как заинтересованных слушателей. Помимо работы, сложившиеся дружеские отношения, развивающиеся по сей день, а также многие приключения в горах Кыргызстана останутся незабываемыми.

С помощью финансовой поддержки ДААД было приобретено обширное лабораторное оборудование для практического обучения студентов машиностроительного направления, например, оптический микроскоп для исследования материалов и литейное оборудование, с помощью которого кыргызские студенты, основанные на проверенных дидактических моделях Университета Бойта, могли получить прямой практический опыт. Удовлетворение от этих практически-ориентированных методов обучения можно было наблюдать у студентов и преподавателей.

Помимо обязательных занятий, я проводил время со студентами во время совместных экскурсий и поездок в горы, студенческих конференций на Иссык – Куле, которые были яркими моментами моего времени в качестве ДААД-лектора. И меня очень радует, что эти традиции были продолжены и расширены моими приемниками.

Даже после окончания моего активного времени преподавания я поддерживаю связь с моими бывшими кыргызскими коллегами и студентами. Доктор Карлхайнц Борхерт, руководитель международного отдела университета Бойта, часто приглашает меня в Берлин на мероприятия в рамках кыргызской летней школы. В этом году я имел возможность принять участие в научной конференции «Deutsch und Technik» в КГТУ им. И. Раззакова. Было приятно видеть, что бывшие студенты, такие как г-жа Альбина Оморова, теперь занимают значимые должности на кафедре Технологии Машиностроения и способствуют укреплению связи с немецкими партнерами.

Я поздравляю весь преподавательский состав с тем, что высококвалифицированные выпускники КГТУ, особенно в области машиностроения, успешны и востребованы в качестве руководителей не только в Кыргызстане, но и за рубежом. Кафедре Технологии Машиностроения желаю дальнейшего динамического развития, больших успехов в науке и образовании, а также дальнейших плодотворных международных отношений.

Доктор Хайнер Динтера
Координатор проекта GRIAT
Технический Университет Ильменау
Международная школа TU Ilmenau

Партнеры кафедры

История совместной работы

Кафедры Технологии машиностроения КГТУ и Технологии приборостроения ЛИТМО сотрудничают с 80-х годов прошлого столетия. К этому времени кафедра Технологии приборостроения ЛИТМО имела достаточно весомые успехи в области информатизации технологической подготовки производства. Этому способствовали проводимые на кафедре научные работы по организации группового производства на машино- и приборостроительных предприятиях страны. Организовать и, особенно, поддерживать групповое производство на конкретном предприятии без создания автоматизированных систем принятия решений практически невозможно. Но информатизация решения технологических задач потребовала формализации их решения, широкого применения физики, химии и математики. Новый подход к решению задач технологии привлекал молодых людей к решению вставших перед технологической наукой проблем. К этому времени в аспирантуре по кафедре Технологии приборостроения учились аспиранты из разных институтов СССР, которые



выполняли научные и практические работы по разным отраслям промышленности, активно участвовали в семинарах и конференциях, активно печатались в научных изданиях.

Первым представителем кафедры Технологии машиностроения тогда еще Фрунзенского политехнического института в ЛИТМО был Омуралиев Усен Касымович, который поступил в аспирантуру в 1984 году. В 1989 году он защитил кандидатскую диссертацию на тему «Разработка

методики моделирования и оптимизации технологических процессов механической обработки деталей в гибких производственных системах», опубликовал 6 работ и выступил на 7 конференциях, участвовал в научно-исследовательских работах, проводимых на предприятиях оборонной промышленности.

Затем в аспирантуре учился Таалай Намазович Чойбаев и работал над темой «Математический метод синтеза технологических процессов механической обработки», участвовал в научно-исследовательской работе на Ленинградском оптико-механическом объединении, опубликовал 3 работы и выступил на 4 конференциях.

В 1987 году в аспирантуру поступил Игорь Геннадьевич Трофимов, которую он закончил в 1990 году и защитил диссертацию на тему «Проектирование технологических процессов методом синтеза с элементами-аналогами», опубликовал 9 работ и выступил на 7 конференциях, участвовал в научно-исследовательских работах, проводимых на предприятиях г. Ленинграда.

В 90-е и 00-е годы это сотрудничество прервалось, но с 2014 года оно возобновилось на новом уровне, когда наши два учебных заведения начали подготовку специалистов по совместным образовательным программам, и выпускники стали получать дипломы Университета ИТМО и КГТУ. Такая подготовка специалистов с сохранением обучения выпускников в аспирантуре дает возможность: проводить обмен знаниями различных научных и педагогических школ; организовать удаленное обучение будущих специалистов; открыть новые научные направления; повысить качество учебной и научной литературы.

Развитие совместной образовательной программы можно продемонстрировать следующим образом:

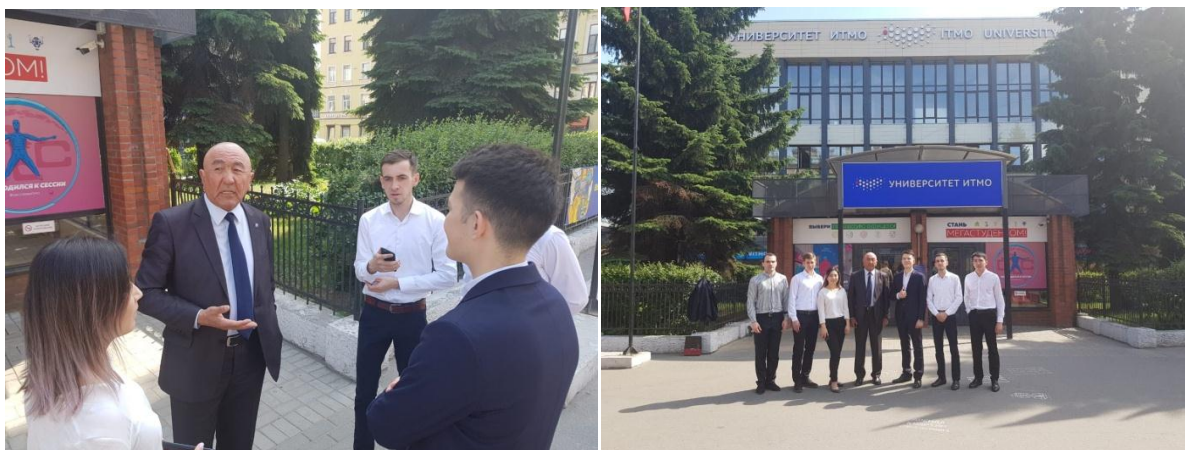
- в 2014 году совместная образовательная программа была организована по направлениям 12.04.01 «Приборостроение» (Университет ИТМО) и 650300 «Машиностроение» (КГТУ им. И.Раззакова), по профилю «Технологическая подготовка производства». На этом шаге происходил обмен мнениями по актуальности подготовки по данному направлению и профилю, и было принято решение организовать новую программу;





- в 2016 году совместная образовательная программа была организована по направлению 09.04.01 «Информатика и вычислительная техника» (Университет ИТМО) и 650300 «Машиностроение» (КГТУ им. И.Разакова), по профилю «Системы автоматизированного проектирования технологической подготовки производства». Учитывая развитие мирового производства и рынка, было принято решение организовать с 2018 года новую программу;





- в 2018 году совместная образовательная программа будет организована по направлению 09.04.01 «Информатика и вычислительная техника» (Университет ИТМО) и 650300 «Машиностроение» (КГТУ им. И.Раззакова), по профилю «Интегрированные системы в проектировании и производстве». В этой совместной образовательной программе будут читаться дисциплины по производственным киберфизическим системам.

После выпуска в 2017 году один выпускник поступил в аспирантуру, в 2018 году три человека были рекомендованы в аспирантуру и один из них поступил в аспирантуру Университета ИТМО.

В перспективе, применяя новые информационные технологии, можно вывести совместное сотрудничество на новый уровень, на котором можно организовать научную и педагогическую работы по принципиально новым направлениям и темам.

Падун Б.С.
Руководитель СОП Университет ИТМО - КГТУ им. И.Раззакова

Партнерство с компанией «АВТОМАШ-РАДИАТОР»



В августе 1947 года на базе спичечной фабрики и строящегося литейно-механического завода был организован завод «Фрунземаш». Завод специализировался на выпуске различных металлических емкостей, водопроводных колонок, троллейбусных опор, лесопильных рам.

В 1957 году завод был переориентирован на выпуск мужских дорожных велосипедов и чугунного литья.

С 1959 года началось освоение радиаторов охлаждения двигателей для грузовых автомобилей: ГАЗ-53, МАЗ-205, ЗИЛ-130, а позднее для комплектации автомашин заводов - Ульяновского, Минского, Кременчугского, Мосавто, ЗИЛа и др.

В 1963-1964 года завод освоил производство поливомоечных и автозаправочных машин. Увеличился выпуск автомобильных радиаторов, которые экспортировались в 36 стран мира: Вьетнам, Монголию, Китай и др.

В августе 1967 года коллектив завода изготовил первую партию боковых прицепов к мотоциклу «Иж-Юпитер» с одновременным снятием с производства велосипедов.

1970-1980 годы - завод в основном специализировался на производстве автомобильных радиаторов, боковых прицепов к мотоциклам, узлов и деталей для автосамосвалов. Сняты с производства поливомоечные и автозаправочные машины.

В период с 1979 по 1985 годы прекращено производство боковых прицепов к мотоциклам в связи с падением спроса торговых организаций.

Проведено техническое перевооружение корпуса № 4 (бывшее производство прицепов к мотоциклам) для выпуска автомобильных радиаторов. Со строительством нового корпуса осваивается производство тяжелых тракторных прицепов. Начат выпуск грузовых прицепов к легковым автомобилям.

В 1993 году завод «Кыргызавтомаш» стал акционерным обществом. Осваиваются так же новые рынки сбыта. Начинается поставка радиаторов на «УЗДЭУ авто», «УАЗ» и другие заводы.

11 октября 2000 года создано дочернее общество АО «Кыргызавтомаш» - ОсОО «Автомаш-Радиатор». Общество является одним из наиболее крупных предприятий в СНГ и единственным в Центральной Азии в области проектирования и производства автомобильных радиаторов охлаждения двигателей, охлаждения масла и отопителей к грузовым и легковым автомобилям.

97% продукции предприятия поставляется на экспорт. Предприятие комплектует крупные заводы России, Белоруссии, Узбекистана, Украины такие как: ОАО «УАЗ», АМО «ЗИЛ», ОАО «КАМАЗ», АО «ГАЗ», ОАО «Павловский автобус», ПО «МАЗ», АО «УЗДЭУавто» и другие.

За период с 2001 по 2005 годы отмечается дальнейший рост объемов производства и расширение номенклатуры выпускаемых изделий - до 67 наименований. Большая работа коллективом завода была выполнена по расширению сотрудничества с АО «УЗДЭУавто» по освоению и производству радиаторов для автомобилей «Дамас», «Тико», «Нексия», «Матиз» а также других заводов СНГ.

2004 -2005 году было освоено производство тракторных радиаторов и их поставки в Польшу с использованием приобретенного оборудования фирмы «ДЕЛЬФАЙ».

В 2007 году с апреля месяца ОсОО «Автомаш-Радиатор» входит в состав объединенных заводов России и Кыргызстана «Композит групп», которое является одним из наиболее крупных предприятий СНГ, обладающий 48 летним опытом работы в области производства радиаторов охлаждения автомобилей и отопителей к автомобилям и тракторам.





Создаются благоприятные условия для дальнейшего повышения надежности, долговечности и конкурентоспособности выпускаемой продукции. Особое внимание уделяется качеству изготавливаемых автомобильных радиаторов. Предприятие обладает современной испытательной базой. Проверке и сертификации подвергается вся выпускаемая продукция, которая подтверждена сертификатами соответствия и положительными отзывами потребителей. Каждая рекламация, направленная в адрес завода о браке, рассматривается в ОТК и принимаются соответствующие меры.

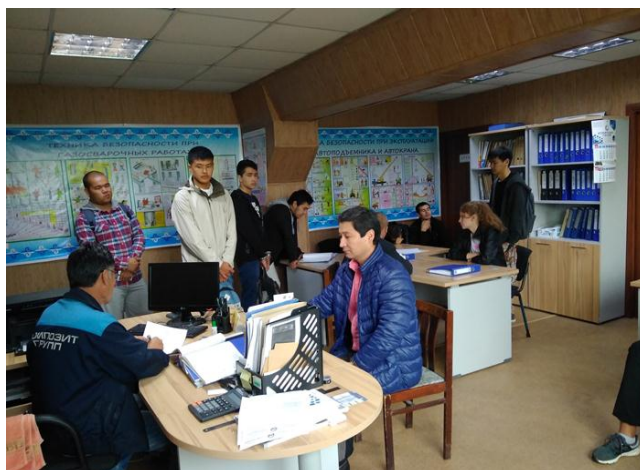
ОсОО «Автомаш-Радиатор» обладает современной испытательной лабораторией, инструментальным и экспериментальным производством.

Современное радиаторное производство специализировано на выпуске более 100 наименований радиаторов.

Постоянно совершенствуя конструкцию и технологию изготовления автомобильных радиаторов с использованием новейших материалов, в последние годы специалисты предприятия создали новые прогрессивные конструкции радиаторов, которые изготавливаются на базе оригинальных инженерных решений, защищенных патентами Российской Федерации и патентами Кыргызской Республики. Вопросам обеспечения качества выпускаемой продукции уделялось большое внимание с начала существования предприятия. Качество выпускаемой продукции подтверждено наличием 9 медалей, 3 дипломов и грамот, которыми награждено

предприятие. Завод принимал участие в таких выставках-ярмарках как «Транспорт и связь» в г. Новокузнецке в 1997 году, «Бишкек- 98», «Бишкек-99», «Кыргызстан-Инфраструктура-99», «ЭКСПО-2000», в г. Ганновер, «Кыргызстан-2000» и в выставке, посвященной 10-летию образования Содружества Независимых Государств в г. Москве в 2001 году, в международной выставке в Германии в 2002 году.

В 2008 году освоено новое производство по сборке тракторов «Беларус» с поставкой необходимых комплектующих с Минского завода. К концу 2009 года доведено до 2000 штук для нужд сельских производителей. Договоры на поставку тракторов заключены с Узбекистаном, Таджикистаном и Казахстаном, кроме того, предприятием запланировано выпуск малой техники к тракторам: плуги, лемеха, бороны, сеялки и др. С 2009 год начато производство комбайнов и пресс-подборщиков, а также навесной техники к тракторам.



Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова совместно с ОсОО «Автомаш-Радиатор» организует проведения учебной, производственной и предквалификационной практик в структурных подразделениях ОсОО «Автомаш-Радиатор» по следующим направлениям:



650300 «Машиностроение» и 650100 «Материаловедение и технологии материалов». Кафедра «Технология машиностроения» КГТУ им. И.

Раззакова формирует задания студентам для выполнения курсовых проектов, выпускных работ и дипломных проектов по тематике ОсОО «Автомаш-Радиатор». ОсОО «Автомаш-Радиатор» оказывает техническую поддержку в получении рабочих специальностей (токаря, фрезеровщика, сварщика) студентами КГТУ им. И. Раззакова. ОсОО «Автомаш-Радиатор» осуществляет трудоустройство выпускников кафедры Технологии машиностроения КГТУ им. И. Раззакова в своих структурных подразделениях. Наглядным примером можно отнести выпускника кафедры Технологии машиностроения Муралиева Амангельды Мурсадыковича:

- 1970-1976 годы – учеба во Фрунзенском политехническом институте по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты»;
- 1976-1978 годы - инструктор Фрунзенского горкома КП Киргизской ССР;
- 1978-1980 годы - главный инженер завода «Тяжэлектромаш»;
- 1980-1982 годы - директор завода «Тяжэлектромаш»;
- 1982-1988 годы - генеральный директор ПО «Кыргызавтомаш».

Выпускники кафедры в ОсОО «Автомаш-Радиатор»:



Баранов Дмитрий Павлович
окончил в 2010 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает инженер-технологом
в инструментальном цехе №4



Бондарев Евгений Александрович
окончил 2013 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает оператором токарных станков
автоматов с ЧПУ цех №5



Семенов Вячеслав Валерьевич
окончил 2014 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением», работает
начальником технологического бюро
инструментального цеха №4



Шелепин Кирил Александрович
окончил 2014 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением»,
работает инженером-конструктором в
ИТЦ



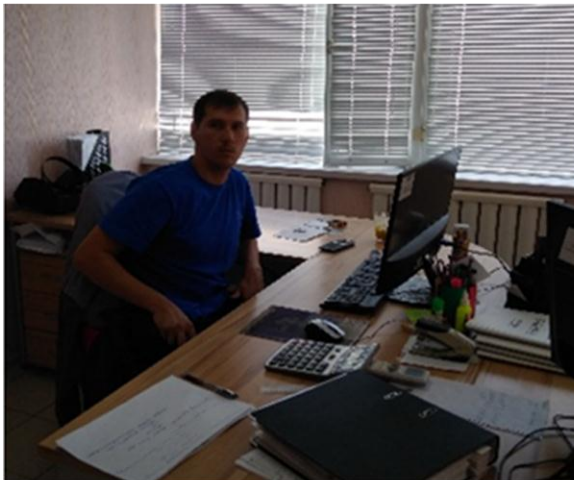
Воробьев Дмитрий Александрович
окончил 2014 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением»,
работает заместителем директора по
производству радиаторов



Хилинский Дмитрий Владимирович
окончил 2015 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением»,
работает мастером на участке
изготовления теплообменников



Асаналы уулу Бекназар
окончил магистратуру 2017 по
специальности
«Технология машиностроения»,
работает инженером-конструктором в
ИТЦ



Озерной Леонид Валерьевич
окончил в 2014 по специальности
«Экономика в машиностроении»,
работает инженером по нормированию
труда



Шевченко Александр Александрович
окончил 2010 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает старшим мастер участка
приспособлений



Секретов Максим Васильевич
окончил 2014 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением»,
работает инженером-конструктором в
ИТЦ



Маленков Сергей
окончил в 2013 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает оператором на станках с ЧПУ



Еременко Ирина Анатольевна
окончила в 1983 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает заведующим
инструментального склада



Владимир Евгеньевич Конин,
второй заместитель генерального директора
ОсОО “Автомаш-Радиатор”:

От имени руководства завода “Автомаш-Радиатор” поздравляю кафедру машиностроения КГТУ с 60-летием и выражаю благодарность за качественную подготовку технически грамотных специалистов.

Желаю не останавливаться на достигнутом, осваивать новые горизонты и продолжать ковать ценные кадры.

Конин В. Е.

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sharp, intersecting strokes.



Юрий Николаевич Владимиров
директор по производству
ОсОО “Автомаш-Радиатор”:

Рад поздравить кафедру машиностроения КГТУ с юбилеем и пожелать дальнейших успехов в нелегком деле подготовки квалифицированных производственных кадров

Ждем на практику новых ответственных студентов, готовы растить из них наших будущих незаменимых специалистов.

Владимиров Ю. Н.

A stylized handwritten signature in black ink, featuring a large, flowing initial 'Y' followed by several connected strokes.

О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ИНСТИТУТА МАШИНОВЕДЕНИЯ НАН КР И КАФЕДРЫ ГАП ФРУНЗЕНСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Джуматаев М.С., Квитко С.И.

Институт машиноведения Национальной академии наук Кыргызской Республики

В 1986 г. при Институте машиноведения (в те годы он имел статус Отдела механики и горного машиностроения Института автоматики Академии наук Киргизской ССР) была создана кафедра «Гибкое автоматизированное производство» (ГАП) Фрунзенского политехнического института. В те годы продолжалось строительство производственной базы Отдела - научно-инженерного центра «Импульс» (фото 1), где предполагалось организовать изготовление опытных образцов машин с силовыми импульсными системами, созданных сотрудниками научных лабораторий. Технологическое обеспечение изготовления машин планировалось создавать для условий гибкого автоматизированного производства, в котором при ограниченном станочном парке и широкой номенклатуре выпускаемых малыми партиями машин была бы возможность быстро переналаживать оборудование на выпуск новых образцов.



Опытное производство Института
машиноведения

Именно эта идея была заложена в структуру работы кафедры ГАП Фрунзенского политехнического института. А связь ее с лабораториями Академии наук Киргизской ССР и опытным производством стала ярким примером интеграции науки, образования и производства.

Работа кафедры была направлена на целевую подготовку инженеров-механиков по специализации «Технология роботизированного производства» на основе использования материально-технической базы и научного потенциала Отдела

механики и горного машиностроения. Заведующим кафедрой ГАП был назначен академик О.Д. Алимов.

Специализация кафедрой проводилась с 3-го курса обучения в соответствии с перечнем дисциплин, закрепленных за кафедрой, среди которых «Введение в специальность», «Основы научного исследования», «Основы автоматизации производственных процессов», «Технология автоматизированного производства», «Промышленное оборудование автоматизированных производств» и другие. Чтение названных курсов осуществлялось сотрудниками Отдела механики и горного машиностроения: д.т.н. О.Д. Алимовым, и в те времена еще кандидатами технических наук, а ныне докторами: С.А. Басовым, В.Э. Еремьянцем, С. Абдраимовым, М.Т. Мамасаидовым, Л.Я. Закарян, Ю.М. Сосновским.

Основными задачами кафедры, кроме подготовки инженерных кадров в области создания, эксплуатации и технологического обеспечения гибкого автоматизированного производства, являлось выполнение научно-исследовательских работ по созданию ГАП машин с силовыми импульсными системами и реализация результатов в опытном производстве. Эти работы велись на основе договоров о научно-техническом

содружестве и хозяйственных договоров между кафедрой ГАП и опытным производством АН Киргизской ССР – Инженерным центром. Научно-исследовательская работа кафедры была направлена на производство опытных образцов машин, создаваемых в отделе. В основу организации опытного производства положена подетально-групповая форма организации обработки деталей на базе станков с ЧПУ токарной группы, станка типа обрабатывающий центр (модуль ИР 500МФ4 Ивановского станкостроительного объединения).



Процесс отладки программы для работы на обрабатывающем центре ИР 500

Система ГАП начиналась разрабатываться с технологической подготовки деталей типа тел вращения и корпусных деталей гидравлических ударных механизмов бурильных и отбойных машин. Создание опытно-испытательного полигона гибких автоматизированных модулей штамповочного и заготовительного производства осуществлялось на базе прессы с механизмом переменной структуры «Уста». К выполнению научно-исследовательских работ привлекались студенты, которые зачислялись в штат сотрудников Отдела на 0,5 и 0,25 ставки. Студенты кафедры выполняли курсовые и дипломные проекты для реальных

условий опытного производства. В рамках этих проектов разрабатывались технологии изготовления деталей, программы обработки на станках с ЧПУ, оснастка и приспособления для изготовления деталей ударных узлов бурильных и отбойных машин.

В настоящее время Институт машиноведения НАН КР и Кыргызский государственный технический университет им. И.Раззакова заключили договор на проведение производственной практики на опытном производстве института. Ежегодно студенты, обучающиеся по направлениям «Прикладная механика», «Машиностроение» приходят на практику в научные лаборатории и привлекаются к конструированию машин, разрабатываемых в институте, и разработке технологии обработки их деталей на металлорежущих станках.

Летняя школа в Beuth Hochschule für Technik Berlin.



Одним из успешных проектов КГТИ является летняя школа. Реализация проекта началась в 2006 году. В этом проекте ежегодно участвуют 15 студентов направлений Машиностроения и Электроэнергетика, и руководители проекта. Я участвовала в данном проекте, будучи студенткой 2 курса. За время, которое мы были там, в нашей программе были: лекции по специальным дисциплинам, курсы немецкого языка. Помимо обязательных занятий в программу входило культурно-массовые мероприятия,

такие как: поход в Оперный театр и технический музей, поездка в города Германии, такие как, Дрезден и Росток, а также посещение завода Сименс.



Благодаря насыщенной программе летней школы, месяц, проведенный там, пролетел незаметно. Впечатления от летней школы запомнились мне на всю жизнь, ведь все было настолько интересно, увлекательно, ново и незабываемо.

Берлин я полюбила на всю жизнь.



Год 2018. Мне, уже как преподавателю кафедры Технологии машиностроения, в этом году было поручено сопровождать 14 студентов в качестве куратора летней школы в Beuth Hochschule für Technik Berlin.

За 12 лет существования летней школы она всесторонне развивается. За эти годы в данной программе приняли участие 168 студентов направлений Машиностроения и Электроэнергетика и 14 кураторов группы.

Летняя школа развивает в студентах такие качества как, целеустремленность, организованность, ответственность и расширяет кругозор. Месяц стажировки дает адаптироваться под немецкий лад, ознакомиться с системой немецкого образования.

Я и студенты посещали курсы немецкого языка, приняли участие в лекции по Машиностроению и Электротехнике, провели экскурсию в такие предприятия, как БМВ, БВГ, посетили технический музей, музей естественной науки, Берлинский зоопарк, выезжали в такие города как Дрезден, Гамбург, Потсдам.

Кроме этого был организован кыргызско-немецкий вечер, где мы познакомились с немецкими студентами, а также со студентами из Кыргызстана, которые продолжают свое обучение в Германии. Это хорошая возможность завести новые и интересные знакомства.



Все занятия проводились на высоком уровне. Студенты были очень заинтересованы и увлечены и с большим удовольствием посещали каждое занятие. У студентов выработались такие хорошие качества как: бдительность и внимательность, так как студент должен был освоить большой объем информации на немецком языке. По окончании курсов студенты сдали экзамен по немецкому языку и результатом их знаний было получение сертификатов.

Если, будучи студенткой, меня интересовало получение новых знаний, то в качестве преподавателя, я была уже заинтересована в методике преподавания, работе на современном оборудовании для проведения лабораторных работ. Также хочу отметить, что студенты немецких ВУЗов большую часть работы проводят самостоятельно.

Подобные проекты благоприятно влияют на развитие не только студентов, но и на методику процесса преподавания.

Альбина Оморова

Выпускники кафедры

Человек с большой буквы.



О жизни и деятельности Жумабека Ибраимовича Ибраимова написано и сказано немало. Его заслуги перед государством и народом Кыргызстана признаны и по достоинству оценены. И памятью живущим и потомком о нем служат созданные фильмы, написанные книги, памятники, название улиц, вершины гор и др.

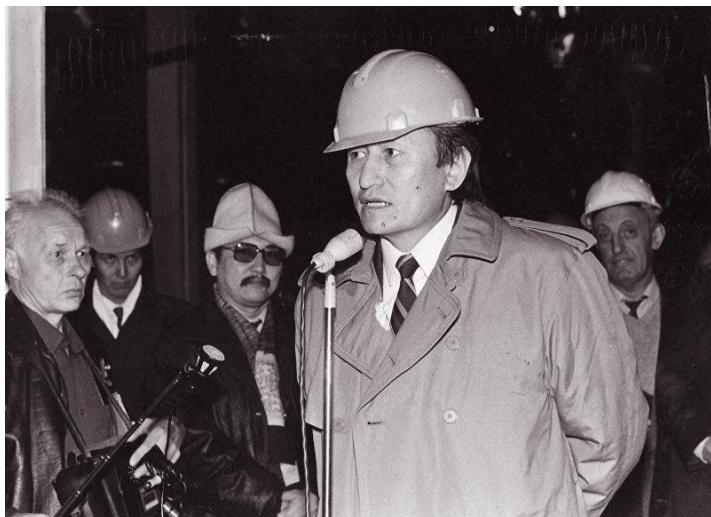
К сожалению, в расцвете своих творческих способностей, когда, находясь в должности Премьер-министра республики и можно было практически реализовать планы по реформированию экономики исходя из накопленного опыта производственной и руководящей работы в различных государственных структурах, прервалось жизнь этого замечательного человека.

Жумабек Ибраимов обратил на себя внимание будучи студентом механического факультета ФПИ, куда он поступил в 1967 году после демобилизации из рядов СА. Внутренняя организованность, трудолюбие, инициативность и умелые организаторские способности быстро выдвинули его в актив студенческой группы М-2-66, которая по комплексу показателей считалась одной из лучших не только на факультете, но и в институте. Теплые товарищеские, а затем и деловые отношения между студентами группы сохранились на долгие годы. Учитывая уровень профессиональной подготовки, приобретенный опыт инженерной работы на заводе, а также организаторские и нравственные качества кафедра Технологии машиностроения пригласила Жумабека Ибраимовича на преподавательскую работу, которой всецело посвятил период с 1973 по 1976 годы. И нужно отдать должное, что на этом поприще он умело осваивал точности педагогического мастерства, был объективен и принципиален в оценке знаний студентов, а в отношениях с ними всегда был доброжелателен без малейшей тени высокомерия и зазнайства.

Помнится, уже работая в должности директора завода «Оргтехника» в городе Рыбачье, Жумабек Ибраимович неоднократно приезжал на кафедру посоветоваться о решении ряда технических задач, стоящих перед заводом, приглашая посетить завод с целью установления тесных взаимных контактов. Причем, всегда это происходило в весьма вежливой, деловой и



доброжелательной обстановке.



Как вспоминала
однокурсница Жумабека
Ибраимова Олейник О.Г. в
сентябре 1993г. на актовую
лекцию для первокурсников вновь
образованного Института
управления и бизнеса и туризма
был приглашен мер Бишкека
Жумабек Ибраимов. При всей его
загруженности, изыскал
возможность и рассказал
студентам о перспективах
развития город. Многие из
студентов того набора реализуют
теперь эти перспективы, работая в

туристическом комплексе города, предпринимательстве, менеджменте. Неоднократные встречи на разных уровнях Жумабека Ибраимовича в институте и, как правило, с посещением родной кафедры, были связаны с обсуждением насущных проблем образования, науки и машиностроения, без должного развития которых, утверждал он, немыслимо становление экономически развитого Кыргызстана.

Будучи выходцем из крестьянской семьи, Жумабек Ибраимович прошел тяжелую жизненную школу, и труд стал для него основой жизни и критерием оценки достоинств человека.

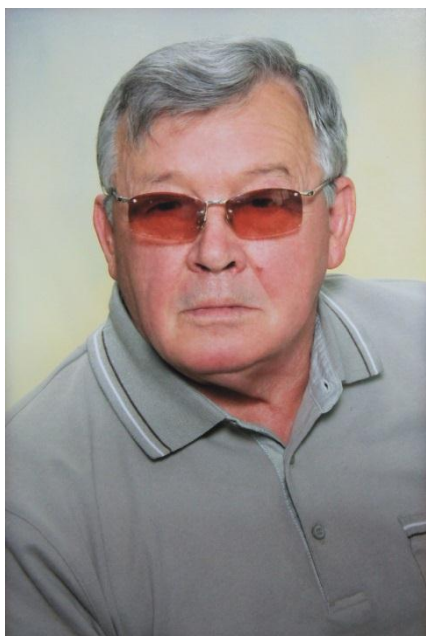
Накапливаемые им
знания и опыт в
профессиональной среде,
постоянный поиск
оптимального решения задач,
высокие организаторские
способности в сочетании с
природными человеческими
качествами - простоты
порядочности - и стали
естественной основой его
успешной государственной
карьеры высокого уровня.



Нам приятно осознавать, что в формировании личности Жумабека Ибраимовича не малая доля принадлежит и коллективу сотрудников кафедры Технологии машиностроения, которые постоянно испытывали с его стороны чувства глубокой признательности и доброжелательства.

В.А.Самсонов,
профессор каф. «Технология машиностроения»

Как становились научные школы (из воспоминаний Бабака В.Ф.)



В 1975 году из состава кафедры «Технология машиностроения» выделилась кафедра «Основы взаимозаменяемости», руководство которой было поручено к.т.н, доценту Бабаку В.Ф.. В течение 3-х лет на кафедре сформировался творческий и достаточно грамотный коллектив преподавателей, состоящий в основном из выпускников кафедры «Технология машиностроения», имеющих производственный опыт и опыт научной работы и представляющих московские научные школы МВТУ им. Э.Баумана и Мосстанкина. Среди сотрудников кафедры работавших в это время достаточно упомянуть имена к.т.н., доц. Рунга Р.Р., ст. преподавателей Полонской Х.Ф., Закарян Л.Я., Лаптева Л.Е., Шукурбекова А., Яковлевой Г.Р. и др. Работая на кафедре, защитили кандидатские диссертации ст.преподаватели Закарян Л.Я., Лаптев Л.Е., Шукурбеков А. Вскоре на кафедру пришел

главный технолог станкостроительного завода им. В.И. Ленина, к.т.н. Аванесов Г.И., который в 1986 г был избран на должность заведующего кафедрой. Так что кафедра по своему научному потенциалу вскоре стала одной из ведущих кафедр ФПИ.

С первых же дней своего существования кафедра стала искать и применять новые методы преподавания. В это время изучалось и внедрялось проблемное обучение, делались попытки внедрения автоматизированного тестирования. Заведующий кафедрой, будучи начальником учебно – методического управления (на общественных началах), имел достаточно прочные связи с московскими вузами, ВНИИ Педагогики и др., что позволило создать творческий микроклимат в коллективе кафедры, нацеленный на использование и развертывания передового опыта ведения учебных занятий. Впервые в практике ФПИ был создан класс автоматизированной поддержки лабораторных и практических занятий. Проводилось текущее тестирование при подготовке и сдаче лабораторных работ, проводились телевизионные лекции и др.

Кафедра развивалась и в научном плане. Работа велась по госбюджетной и хоздоговорной тематике. В 1980 году кафедра была переименована в кафедру «Метрология и стандартизация» с поручением ей преподавать дисциплины соответствующие ее наименованию. С этого времени кафедра начала осваивать и развивать новое научное направление, связанное с автоматизацией производственных и технологических процессов. Именно с этого времени кафедра связала свою судьбу с компьютерами и компьютерными системами. Кафедре за успехи в развитии этого направления руководством завода им. В.И. Ленина был передан компьютерный комплекс АРМ, на базе ЭВМ средней мощности, стоимостью около 1млн. рублей. Как признание работ кафедры в области автоматизации технологической подготовки производства в 1991 году кафедра была переименована в кафедру «Автоматизация технологической подготовки производства», которую возглавил воспитанник кафедры к.т.н. Омуралиев У.К., прошедший обучение в аспирантуре знаменитой Ленинградской школы лауреата Ленинской премии СССР, профессора Митрофанова С.П.

К научной работе широко привлекались и студенты. В этом направлении кафедра так же имела хорошие результаты. Дважды на Всесоюзных конкурсах научных студенческих работ студенты кафедры Омуралиев У., Ефешина Т., Гершберг Я. и др.

завоевали медали, заняв первые места. Трижды на этих же конкурсах наши студенты были отмечены дипломами первой степени.

Работая в области автоматизации производственных систем и технологий, кафедра приобрела свое научное лицо, признанное в научном мире СНГ, в результате чего два сотрудника кафедры (Бабак В.Ф., Закарян Л.Я.) смогли защитить докторские диссертации. Политические и экономические условия в республике, связанные с распадом СССР и переориентацией машиностроительных производств, сделали нецелесообразным наличие узкоспециализированных кафедр, что и привело к их объединению. В частности, в 1992 году кафедра «Автоматизация технологической подготовки производства» объединилась с кафедрой «Технология машиностроения».

Благодарная Память

Именно она останется в сердцах тех, кому довелось трудиться, общаться в различных жизненных ситуациях с Валентином Федоровичем Бабаком, оставившего неизгладимый след в истории нашего вуза.

Свыше 50 лет связывали Валентина Федоровича с ФПИ-КГТУ. Выпускник Фрунзенского политехнического института (1961г.), получив специальность «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», он начал свою трудовую деятельность в должности конструктора, а затем начальника цеха Каджи-Сайского электротехнического завода.

Однако притяжение родного вуза и тяги к творческой исследовательской работе оказались сильнее и уже с 1964 года и до конца своих дней он на научно-педагогической работе в ФПИ-КГТУ. Одним из первых преподавателей кафедры «Технология машиностроения» в 1966 году он поступил в аспирантуру МОССТАНКИНА, которую успешно завершил защитой кандидатской диссертации в 1971 году и вернулся на преподавательскую работу в ФПИ на открывшуюся кафедру «Металлорежущие инструменты». Его отличали целеустремленность и завидное трудолюбие, которые способствовали его профессиональному росту и научным достижениям.

В 1975г. В.Ф. Бабак организовал и возглавлял в течение 10 лет кафедру «Метрология и стандартизация». Им много сделано для создания и укрепления материально - технической базы кафедры, становления научной, методической и



воспитательной работы. Кафедра и ее лаборатории неоднократно отмечались как лучшие на факультете и в институте за новаторство и передовые образовательные технологии. С середины 80х годов Валентин Федорович увлечению занимается новым для себя и весьма перспективным научным направлением - информационными технологиями. Результатом этой работы стала защита им в 1994 году

докторской диссертации. Высокие профессиональные знания и опыт умелой организаторской работы явились объективными аргументами для его назначения заведующим кафедрой «Информационные системы в экономике», которым он являлся с 1995 по 2012 годы. И лишь тяжелая болезнь прервала его работу в этой должности в последующие годы. За время заведования на кафедре при личном участии Валентина Федоровича основано около 40 новых наукоемких дисциплин информационного,

математического, кибернетического и экономического циклов. Создана современная материальная база, состоящая из трех компьютерных классов, оснащенных современной аппаратурой. Все это способствовало повышению качества подготовки специалистов и научно-педагогических кадров на кафедре. Им опубликовано более 160 научных работ является автором трех изобретений, подготовлено кандидатов технических наук. Он широко известен в научной среде республики, является членом НАК КР, председателем экспертного совета по специальности управление, автоматизация и информатика, членом : экспертного совета по машиностроению, энергетики, строительству и механизации, членом специализированных советов по защите докторских и кандидатских диссертаций, академиком Международной академии информатизации.

Его всесторонняя научная, педагогическая и воспитательная работа нашла достойную оценку. Он был награжден Почетными грамотами Верховного Совета Киргизской ССР, Министерства образования СССР, ему было присвоено почетное звание «Заслуженный работник образования Киргизской ССР».

Мне (автору этих строк) хочется охарактеризовать человеческие качества Валентина Федоровича; которого я знал с 1956 года до конца его жизни. Судьба сложилась так, что мы вместе учились в одной студенческой группе, после окончания института поехали трудиться в Каджи-Сай, в одно время вернулись по приглашению руководства института на кафедру «Технология машиностроения», в один год поступили в целевую аспирантуру в Москве, но только в разные ; вузы, в 1971 году оба защитили кандидатские диссертации и после аспирантуры трудились «безвыездно» в ФПИ-КГТУ с начала на одном, а затем на разных факультетах.

Эти подробности я приважу к тому, что мне довелось в различных жизненных ситуациях всесторонне и объективно оценить человеческие качества своего товарища. Прежде всего его отличали высокие чувство товарищества, бескорыстия и доброжелательства. Он пользовался большим авторитетом в студенческих группах, всегда делился знаниями со студентами, помогая отстающим в учебе. Природа наделила его всесторонним талантом и способностями, которые он умело использовал в жизни. Во-первых, будучи одаренным человеком, он постоянно совершенствовал свои знания, чему способствовала также завидная работоспособность. Все-это позволило ему одному из восьми кандидатов технических наук группы стать на более высокую ступень-доктора наук.

Валентин Федорович был отличным организатором. Эти его способности особенно проявились в Каджи-Сае, когда руководство заводе назначило буквально через полтора года работы инженером - конструктором начальником цеха основного производства, которое он поднял до должного уровня. Организаторские способности его в полной мере проявились позже на руководящей работе кафедр. Его отличали также способности художника, музыканта, дизайнера. К примеру, он непосредственно руководил работами по оформлению наглядной агитации на кафедре, факультете, что нашло должную оценку со стороны деканата, института, общественности. Валентин Федорович был отличным собеседником, обладал завидным чувством юмора, всегда мог негативные моменты свести к минимуму. Все эти качества делали его желаемым коллегой, партнером по взаимным интересам. Я не припомню ни одного случая неуважительного отношения к Валентину Федоровичу.

Профессиональная деятельность и замечательные человеческие качества Валентина Федоровича Бабака служили и будут служить ярким примером преданности избранному делу, нравственности и этического поведения для новых поколений студентов, преподавателей и научных сотрудников нашего университета.

Самсонов В.А.
профессор кафедры Технологии машиностроения

Еремьянц Виктор Эдуардович
доктор технических наук, профессор



В 1972 г окончил Фрунзенский политехнический институт по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». С 1970 по 1988 года работал в Отделе механики и машиноведения Института автоматики НАН КР, где прошел путь от лаборанта до заведующего лабораторией «Мобильных буровых агрегатов», позже переименованной в лабораторию «Удара и ударных

машин». В 1988 году Отдел был преобразован в Научно-инженерный центр «Импульс», а в 1993 году в Институт машиноведения НАН КР. До 2008 года продолжал работу в Институте машиноведения НАН КР.

В 1975 году защитил кандидатскую диссертацию по специальности 05.02.18 - Теория механизмов, машин и автоматических линий, а в 1985 г. докторскую диссертацию по специальности 05.05.06 – Горные машины.

С 1986 г по совместительству занимался преподавательской деятельностью, работая профессором Фрунзенского политехнического института, Горно-металлургического института, а с 1996 г профессором Кыргызско-Российского Славянского университета.

За существенный вклад в комплекс работ по созданию бурового автомата «Луна-24», завершившихся отбором проб лунного грунта с глубины 2,8 м и возвращением их на Землю, в числе других специалистов в 1977 году был удостоен звания лауреата Премии Ленинского комсомола Киргизии, а в 1978 году награжден Почетной грамотой Центрального комитета ВЛКСМ.

Участвовал в создании и испытаниях автономных мобильных буровых агрегатов УБА-1 «Аскатеш» для камнедобывающей промышленности Кыргызстана, создании, испытании и внедрении на автозаводе им. И.А. Лихачева, Фрунзенском экспериментальном ремонтном заводе Госагропрома Киргизской ССР виброударных станков для обрубki литья.

В 1994 г. избран академиком Инженерной академии КР, а в 1996 году – действительным членом Международной инженерной академии.

За вклад в развитие инженерной науки и интеграцию инженерного сообщества в 2000 г. был награжден Дипломом Международной инженерной академии о присвоении почетного звания «Выдающийся инженер XX века», в 2006 году награжден Юбилейной медалью Международной инженерной академии, а в 2012 году Почетной грамотой Инженерной академии Кыргызской Республики, в 2017 г.

За участие в ликвидации последствий Спитакского землетрясения награжден Грамотой Верховного Совета Киргизской ССР. За время трудовой деятельности с 1973 по 2018 годы опубликовал более 330 работ, в том числе 12 монографий и 25 учебных пособий. Подготовил 10 кандидатов технических наук, являлся научным консультантом по одной докторской диссертации.

Воспоминания выпускника первого выпуска

Открытие в 1955 году во Фрунзенском Политехническом Институте машиностроительной специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» было продиктовано необходимостью создания материальной основы технического перевооружения всего народного хозяйства страны. Известно, что от уровня развития машиностроения в решающей степени зависят производительность общественного труда, технический прогресс и материальное благосостояние народа. Основными исполнителями решения этих задач являются именно инженеры-конструкторы и инженеры-технологи-машиностроители, получившие квалификацию инженер-механик по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты».



Именно поэтому в 60-х годах прошлого столетия набор на эту специальность начал увеличиваться и с 1968 года по этой специальности учились 8 групп на дневном, 3 - на вечернем и 2 - на заочных отделениях. Конкурс по заявлениям, на эту специальность ежегодно составлял 3:1. Первая группа машиностроителей Фрунзенского Политехнического Института набора 1955 года М-1-55 была под стать вышеупомянутой задаче. В группе с первого курса числилось 28 студентов. Это 11 медалистов, зачисленных без экзаменов и остальные, набравшие 24-25 баллов на вступительных экзаменах, за исключением двух участников Великой Отечественной Войны.

И группа М-1-55 показала в первом же семестре исключительные знания - все студенты группы сдали экзамены первого семестра без «троек», и фотография всей группы вместе с

куратором Владимиром Ивановичем Кравцовым была помещена на Доску Почета института. Насколько трудно было учиться видно на следующем примере: в группе М-1-55 один медалист, не выдержав трудностей, оставил учебу еще до первой экзаменационной сессии. Позже, на втором курсе 4 студента перевелись на специальность «Эксплуатация автотранспорта», 1 - на технологический факультет, 7 человек отстали от группы на третьем и четвертом курсах.

В итоге дипломный проект защитили в 1960 году 17 человек. Это Медведев Д. К. - участник ВОВ, бессменный староста группы, Бelay И. М. - участник ВОВ, Аронов В., Щетинин Ю., Горыков О., Плешев Э., Микитянский В., Гаврилов В., Токобаев С., К Геплюк Л. Слепая С. Евтушенко В. Сутулова Л., Курлов Б., Измайлов М.,

7 человек из группы М-1-55 защитили кандидатские диссертации: Токобаев С., Микитянский В., Гавришов В., Бообеков М., Куркович В. И., Сердюк Л. М., Измайлов М. Микитянский В. защитил докторскую диссертацию.

Токобаев С.Т.
выпускник 1960 года,

О друзьях - товарищах: несколько строчек о студенческом этапе группы М-2-66 механического факультета ФПИ.

Студенчество - светлое, золотое время... Наш курс формировался в 1966 г., в год, когда происходила очередная реформа образовательной системы. И в этой связи в тот год в марте завершили учебу и получили аттестаты выпускники 11 классов, ну а в июне - мы - выпускники 10. Таким образом, абитуриентов было в два раза больше, чем в предыдущие годы. Отсюда - конкурс, более жесткие требования, отбор, конкуренция (словом в те поры для нас непривычное, но точно отражающее ситуацию того момента).

Во Фрунзенский политехнический институт только медалистов на все факультеты в тот год поступало более 100 человек.

Но...все позади, группы сформированы, списки вывешены. В итоге на первый курс механического факультета, возглавлял который в тот год Иван Тимофеевич Бударин, набрали две группы «М», одну «АКМ» и две «А». Мы оказались в группе «М - 2 - 66», во главе с нашим старостой (на все времена - до сей поры) Юрой Онешко (мы-то после школы 17-летние, а Юра - отслужил срочную во Владивостоке, на 5 лет старше, опытнее). Неторопливый, обстоятельный, хозяйственный, заботливый - он держал нас в ежовых рукавицах.

Но вот кадровый состав курса здорово поменялся, когда осенью 1967 г. (октябрь-ноябрь) в наши группы влились демобилизованные из рядов СА (до службы они уже окончили, кто один курс ФПИ, кто более). Теперь их распределили в наши группы. Так, в нашу М - 2 - 66 пришли Володя Плоткин, Валера Кабанов, Жумабек Ибраимов, Юра Койнаш, Гоша Давыдов, Гена Костомашенко. В другие - Флорид Ким, Гена Остапенко, Жениш Шапаков, Таштанбек Сыдыков.

И как же они тянулись к знаниям, вникали в каждую мелочь, пытались разобраться в заданиях, теоремах, курсовых. Ни о каких пропусках занятий и вопросов не возникало. И эта жажда знаний, как ветрянка, захватила всех. Наши школьные знания и их опыт, дисциплина, жажда осмыслить, понять, наверстать сплотили группу. Не было единоличников, выскочек. Были личности. Доброжелательность, желание помочь, поддержать, защитить, подняться на новую ступень. Сдаем сопромат (экзамен выпал на воскресный день, принимал экзамен грозный и ироничный Семен Аронович Грач). Но ведь сдали! Все сдали! Успешно сдали! Замечательно!

Очень запомнились лекции по математике - Марусич Алексей Иванович со своей знаменитой зеленой записной книжкой (цвет весны, книжка, куда вносились опаздывающие). Одно удовольствие слушать, разбираться, понимать. Опаздывающих на первую пару Алексей Иванович серьезно спрашивал: «Где живешь? Ах, в общежитии! (во 2-ом) Тогда заходи, располагайся, это ж надо: проснулся и пришел» Такой прием навсегда отбивал охоту опаздывать, а тем более попасть в зеленую книжку (дополнительный вопрос на экзамене).

Улыбчивый, талантливый, обаятельный, А.И. умел расположить к себе наше внимание. Спасибо Вам, Алексей Иванович!

А чего стоило глубочайшее уважение, понимание, педагогический талант Кравцова Владимира Ивановича. Приходил в аудиторию (1/320) внешне суровый, но очень доброжелательный, педагог, профессионал. Охватит взглядом заполненную аудиторию. Здороваемся. Все спокойно, уважительно. В рамках объявленной темы предложит несколько проблемных вопросов всем нам: думайте, предлагайте... Беседа-лекция идет в диалоговом режиме. Решения предлагают Костомашенко, Лазарев, Добротолобов, Абдыкалыков и другие. Решения принимаются, обсуждаются.

Чаще других за резюме Владимир Иванович обращался к Володе Плоткину, предлагал систематизировать, обобщить и сформулировать сказанное нами. Володя это проделывал блестяще. Только потом мы записывали определения, формулировки и выводы - словом, коллективное творчество. Удовольствие от причастности к процессу

творчества необыкновенное.

Группа управлялась треугольником (староста, комсорг, профорг). Профоргом в одно время был избран Жумабек Ибраимов.

Октябрь 1968 г. День рождения комсомола - 29 октября. Накануне силами комсомольского актива (мне в те годы довелось быть комсоргом механического факультета) был устроен праздничный концерт.



И впервые (у нас многое тогда происходило впервые)¹ пригласили для демонстрации молодежных моделей коллектив Фрунзенского дома моды. Модели - красивые девушки, а для демонстрации мужского комплекта не оказалось ни одного манекенщика. Караул! Расстроенный руководитель коллектива с просьбой к нам: помогите, подберите подходящих - механический же факультет. А у нас как на подбор: Володя Добротолобов - косяя сажень в плечах, русский богатырь; Володя Лазарев, Жумабек Ибраимов. Руководитель только взглянул, и улыбка Жумабека решила все. Жумабек смущается, отнекивается. Мы дружно уговариваем. Время идет, пора начинать демонстрацию. Но как только костюм был одет - общее удивление - костюм сидит как влитой, как будто все параметры заранее знали. Дальше - больше. Выступать

¹ В бытность нашего студенчества многое для нас потом происходило впервые при нашем непосредственном участии: первые студенческие строительные отряды, после землетрясения строили кошары в Тюпском районе Иссык-Кульской области, многотиражная гачста «Политехник», участие в первом Всесоюзном слете политехников в г. Рига, первые команды КВН, первые рождения детей в студенческих семьях - 19 января 1967 г. родилась Аня Онешко. первые студенческие свадьбы-Галя Гарипова, Боря Верейнов (по особому разрешению ректора Г.А. Сухомлинова), незабываемые встречи с космонавтом Елесеевым, танцором Мухмудом Эсамбасовым. Восторг и телеграмма в Мехико по поводу успешного выступления нашего преподавателя и марафонца Отто Барча, производственная практика на Волгоградском тракторном, закладка и уход за парком Дружбы (ныне парк Ата-Тюрка).

надо в актовом зале. Подиум - сцена. Зал - битком. На ходу репетируют: откуда и куда двигаться, причем под музыку. Остальное - сущность Жумабека, его природа, его гены, его глаза, улыбка, смущение, но гордая осанка. Шквал аплодисментов. Мы - механики. Но подиум - тоже мы. Спасибо, -Жумабек! -Молодец! (Помню, этот костюм Жумабек купил в тот же вечер и с удовольствием щеголял в нем)

Жили они с сестрой в коммунальной (или в малосемейной) квартире на Набережной. День его рождения (1 января) приходился, как правило, на зимнюю сессию. В группе было принято поздравлять всех, а праздники отмечали с другими группами. Удивительно как вся группа умещалась в этой маленькой комнате: тосты, поздравления, жареная картошка, чай, обязательная гитара и песни Визбора, Высоцкого, Галича, Окуджавы под управлением Койнаша, Давыдова и сольное пение Лиды Перекупки (Олейникова).

1988 г. апрель. В газете «Советская Киргизия» прошла моя статья по вопросу объединения интересов регионов и отраслей для комплексного развития территории. Ж. Ибраимов возглавлял в это время горком партии г. Рыбачье (Балыкчы) и также проводил эту инициативу. Долгие годы мы ничего не знали друг о друге. Вдруг звонок из городского общества «Знание» с приглашением Жумабека на хозяйственный актив города с информацией. Вместе с Кылычем Орозбаевым незамедлительно выезжаем. Радость встречи, знакомство с детьми (на свадьбах-то друг у друга мы были, но детей видели впервые), радушие Гули (жены), решение деловых вопросов - два дня пролетели незаметно.

1993 г. сентябрь. На актовую лекцию для первокурсников вновь образованного Института управления и бизнеса и туризма мы пригласили мэра г. Бишкек Жумабека Ибраимова. При всей его загруженности, он отыскал возможность и рассказал студентам о перспективах развития города. Многие из студентов того набора реализуют теперь эти перспективы, работая в туристическом комплексе города, предпринимательстве, менеджменте.

Юра Онешко почти 38 лет отработал на БМЗ (рабочий, мастер, конструктор, начальник цеха). Сейчас живет в Канте, выращивает необыкновенной красоты тюльпаны и селекционные фрукты и овощи. Примерный семьянин: муж, отец, дед.

Володя Плоткин - ведущие позиции машиностроения Кыргызстана: «Сетунь», ПО «Ала - Тоо» и ВНИИЭМ (директор).

Володя Добротолубов пошел по военной стезе. Живет на Кубани. Несколько лет был военкомом станицы Денская Тимашевского района Краснодарского края. Полковник.

Володя Лазарев и Тамара Татарникова - супруги из нашей группы. Сейчас живут в Новосибирске. Володя - главный инженер СП. Примерный семьянин: муж, отец, дед.

Лидия Перекупка (Олейникова) - ПО «Ала - Тоо», «Водавтоматика», коммерческий директор завода «Сверл». Лидер. Заботливая мама, жена.

Саша Ненарокомов и Коля Сергеев - ПО «Ала - Тоо», имеют правительственные награды за вклад в развитие машиностроения (авторы большого количества изобретений). В настоящее время руководители внедренческой фирмы «ТОТОС».

Ольга Енина (Олейник) - 1971-1993 гг. доцент, к.э.н. кафедры «ЭУП» ФПИ, БПИ, КТУ. 1993-2003 гг. зав. кафедрой «менеджмент и маркетинг» ИМБИТ, и.о. профессора, зав. каф. «ЭУП» Балтийского государственного технического университета им. Д. Ф. Устинова (ВОЕНМЕХ) - филиал г. Бишкек. Окончила аспирантуру Московского института управления, стажировалась по проблемам предпринимательства и менеджмента в Дании. Мать, жена, бабушка.

к.э.н. Олейник Ольга Григорьевна

Воспоминания выпускника группы ТМЗ-1-89 Абдрахманова Хашимжана

Наша группа формировалась в 1989 году, в годы перестройки, когда происходила очередная реформа образовательной системы.



Насколько трудно было учиться видно на следующем примере: в группе ТМЗ-1-89 несколько студентов, не выдержав трудностей, оставили учебу еще до первой экзаменационной сессии и сразу после нее. Позже, на втором курсе студенты перевелись на другие специальности, после третьего курса нам присоединились студенты группы Станки и инструменты - 89 и Майлы - Сайкого филиала.

В итоге в группе ТМЗ-1-89 дипломный проект защитили в 1995 году 17 человек. Эти выпускники: Аттокурова Ж.Ж., Абдрахманов Х.А., Аширов К.А., Арзиев Н.М., Аглиулина Н.П., Бобкова Е.Ю., Бегумкулов А.К., Дуйшеев А.М., Дыйканбаева У.М., Заиров Д.Х., Момунов М.А., Мамытова С.А., Султанов М.Т., Сергеев Е.В., Саказова М.В., Токтомушева Р.М., Тураева С.У.

В Майлы-Сайском электроламповом заводе работали и до сих пор работают некоторые из них: Аттокурова Ж.Ж., Аширов К.А., Бегумкулов А.К., Султанов М.Т., Заиров Д.Х., Мамытова С.А.

Арзиев Н.М. работает в органах национальной безопасности, Момунов М.А. работает в Министерстве внутренних дел КР.

Тураева С.У. работала на заводе «Кыргызавтомаш», далее на заводе им. Ленина, позже перевелась на службу органы Государственной противопожарной службы МЧС КР.

Токтомушева Р.М. работала на кафедре «Метрология и стандартизация» КГТУ им. И. Раззакова, данное время работает в муниципальной службе Мэрии г. Бишкек.

Аглиулина Н.П. работала с1990 г. по 1996 г. на заводе им. Ленина техник – конструктором, с 1997 по 2001 года в .средней школе. № 2 учителем черчения, а с 2001 года занимается индивидуальной трудовой деятельностью.

Дыйканбаева У.М. работает на кафедре Технологии машиностроения КГТУ им. И.Раззакова с 2003 г. заведующей лабораториями, по совместительству старшим преподавателем кафедры Технологии машиностроения, ведет все виды учебных занятий и ответственна за обеспечение своевременной и качественной подготовки лабораторий кафедры для проведения учебных занятий по всем дисциплинам, закрепленным за кафедрой, а также проведения научно-исследовательских работ студентов и сотрудников кафедры.





Я поступил на вечернее отделение Механического факультета Фрунзенского политехнического института по специальности “Технология машиностроения”. Параллельно устроился на работу, с 1988-1993 годы работал на разных работах в качестве разнорабочего: штамповщика, токаря, слесаря, слесаря сборочного цеха, бригадира цеха товаров народного потребления завода

сельхозмашиностроения им. М.В. Фрунзе. 1993-1996 годы работал мастером сборочно-окрасочного цеха, мастером цеха слесарной сборки пресс-подборщиков: старшим мастером и начальником смены данного предприятия. В 1995 году окончил Кыргызский Технический Университет имени И. Раззакова по специальности: “Технология машиностроения”.

Это время я вспоминаю как лучшие времена в своей жизни. С первых же дней сложилась дружба с одноклассниками, которые искренне, без всякой меры, стремились всегда помочь.

В 1997 году переведен на службу в органы государственной противопожарной службы МВД Кыргызской Республики в должности мл, инспектора ГПН ГПС города Токмок ОГПС Чуйской области УГПС при МВД КР, 1998-2001годы инспектор ГПН ГПС Сокулукского района ОГПС Чуйской области УГПС при МВД КР, 2001-2004 годы заместитель начальника ГПС Сокулукского района ОГПС Чуйской области УГПС при МВД КР, 2005 год начальник ГПС Сокулукского района ОГПС Чуйской области УГПС при МЧС КР, 2006 год начальник Дежурной части ГУГПС при МЧС КР.

С октября 2007 года по настоящее время - на должности начальника отдела государственной противопожарной службы Аламединского района УГПС Чуйской области АГПС при МЧС КР.

За достигнутые успехи награжден «Почетной грамотой» Государственной комиссии по государственному языку при президенте КР, медалью «За безупречную службу 3-степени» В связи



с 20-летием государственного языка награжден Почетной грамотой Аламединской райгосадминистрации, за заслуги в приумножении социально-экономического потенциала Чуйской области и в связи с празднованием дня спасателя Кыргызской Республики Почетной Грамотой Чуйской области, Дипломом газеты «Кыргыз Туусу» с номинацией лучший руководитель года в сфере по борьбе с пожарами и ЧС 2016года. Награжден нагрудным знаком МЧС КР «ОКМнин Мыкты кызматкери».

Роль и место технологов-машиностроителей в развитии промышленности Кара-Куля



Летом 1979 года группа выпускников механического факультета ФПИ, защитившие дипломы по специальности «Технология машиностроения, станки и инструменты» были направлены по распределению на работу в г.Кара-Куль на завод «Достук», входивший в научно-производственное объединение (НПО) «Ала-Тоо» Министерства электронной промышленности СССР.

Завод тогда только строился, несколько цехов были готовы, а на большей части шли строительные работы. На готовых

производственных площадях были начата установка поступающих станков, оборудования, организовывались участки и цеха.

Завод строился и сдавался в эксплуатацию несколькими очередями. Первая очередь завода была принята в эксплуатацию в июле 1979 года, буквально перед первым приездом выпускников ФПИ. В последующие годы сдавались остальные строящиеся корпуса, на этих вновь принятых площадях создавались новые цеха и производства. И выпускникам ФПИ тех лет выпала честь присутствовать и участвовать в создании этого завода, в организации производства новой продукции

Наряду с выпускниками ФПИ, новоиспеченными инженерами-механиками, на новый завод из других предприятий НПО «Ала-Тоо» были направлены квалифицированные специалисты и инженерно-технический персонал, а также станочники-инструментальщики. Так директором завода был выпускник Московского института стали и сплавов - Абаков Малик Абакович, до этого работавший на заводе штепсельных разъёмов г.Жалал-Абад, а главным инженером был Пузанов Владимир Андреевич, выпускник кафедры автоматизации и комплексной механизации нашего института, эту же кафедру закончил, тогда главный механик завода Дарбишев Султан Акматович, до этого проработавший несколько лет на заводе физических приборов, (ныне корпорация «Дастан»). В последующем Султан Акматович занимал должности начальника производства, главного инженера, директора завода, главы государственной администрации (аким) г.Майлуу-Суу), генерального директора Майлу-Суйского электролампового завода.



Выпускников ФПИ, технологов-машиностроителей, направленных по распределению на завод «Достук» в разное время, представляли следующие ребята:



Капалбаев Мамбеткул Суеркулович был принят инженером-механиком в отдел главного механика, затем переведен старшим инженером в отдел контроля качества, в последующем занимал должности главного контролера, заместителя директора по качеству, заместителя директора по общим вопросам, сегодня продолжает трудиться на государственной службе начальником управления социального фонда города Кара-Куль.

Борбиев Жакып Сулайманович был принят по распределению в 1980 году мастером инструментального участка, затем работал начальником этого участка, заместителем главного-инженера, а также главным инженером.

Жолдошов Аскар Айдаралиевич, тоже выпускник вечернего факультета ФПИ по специальности технология машиностроения, поступил на завод конструктором, долгое время возглавлял инструментальный цех, в настоящее время продолжает работать генеральным директором завода.

Романов Олег Семенович по направлению поступил мастером на завод в цех намотки трансформаторов, был начальником цеха, а затем продолжил службу в органах государственной безопасности.



Жоомартов Бекмат Жоомартович, поступил на завод инженером в технологический отдел, затем занимал должности старшего инженера, заместителя главного технолога, главного технолога, главного инженера, директора завода, начальника регионального управления госэкотехинспекции.



С развалом ССР, как и на многих других заводах, в 1995 году на заводе был прекращен выпуск профильной продукции. Однако, многие наши инженерно-технические кадры нашли себе применение в других отраслях, в частности, в энергетике, устроившись на работу на Каскад Токтогульской ГЭС, где занимают должности инженеров техники безопасности, в отделе снабжения, заместителя главного инженера Каскада ГЭС: Джунусалиев М., Курманалиев Т. И

другие.

Немалая заслуга принадлежит в подготовке инженерно-технических кадров для завода, в те далекие времена, Кара-Кульскому вечернему факультету ФПИ (ныне филиалу Кыргызского государственного технического университета). Многие инженерно-технические кадры завода начинали учебу на этом факультете и затем продолжили образование в ФПИ. А после получения диплома многие выпускники ФПИ, наряду с основной работой на заводе, преподавали на вечернем факультете.

Выпускники «юбилейного» 2018 года

В юбилейный 2018 год кафедра выпустила 38 бакалавров и 10 магистров. Особенно хотелось отметить магистрантов гр. МАШм-1-16 Абышева Омана и Молдогазиеву Алтынай, которые закончили магистратуру с отличием по совместной образовательной программе КГТУ – Университет ИТМО (г. Санкт-Петербург, Россия) и рекомендованы для поступления в аспирантуру.



Абышев Оман является президентским стипендиатом, активно участвовал в научно-исследовательской работе кафедры, неоднократно выступал с научными докладами на ежегодных конференциях молодых ученых, аспирантов, магистрантов и студентов, награждался дипломами и почетными грамотами КГТУ им. И. Раззакова и российских университетов.

В 2018 году разработаны и изготовлены силами кафедры лабораторные стенды по «Литейному производству» (Металлический кокиль и установка для литья по выплавляемым моделям) под руководством доцента Мамбеталиева Т.С. и ст. преподавателя Дыйканбаевой У.М.. В этих работах отлично себя зарекомендовали студенты группы ТМ (т) - 1- 15 Хриматикопуло Г.А. и Бакыт уулу Саламат.

Магистрант группы МТМм-1-16 Осмонов Т. под руководством доцента Жумалиева Ж.М. восстановил плазматрон для проведения занятий по сварке и резке высокопрочных легированных сталей.

Студенты группы МТМб-1-16 Абдраимов Э.Э. и Кадырбек уулу Ардак под руководством доцента Трегубова А.В. разработали и изготовили на 3D принтере действующий макет ударного узла с механизмом переменной структурой. На 60-й международной научно-технической конференции молодых ученых, аспирантов, магистров и студентов они были отмечены дипломами III степени.



Среди бакалавров диплом с отличием получил студент группы Мг-1-14 Кравцов А., который со второго курса активно принимал участие в научно-исследовательской работе кафедры. Совместно со студентом гр. МАШ-1-16 Мецкером А. разработали и создали минифрезерный станок с ЧПУ, который применяется для проведения занятий по курсу «Автоматизированное производство с применением CAD/CAM технологий». По результатам выставки

научно-технических разработок КГТУ им. И. Раззакова Кравцов А. и Мецкер А. награждены дипломом III степени.



Вместе с учебной и исследовательской активностью выпускники «юбилейного» года умели сочетать также общественную и культурно-массовую деятельность.



Дыйканбаева У.М., куратор группы.

Выпускники кафедры Технологии машиностроения, удостоенные ученых степеней:

Доктора наук:

1. Аширалиев Абдиумаматкадыр
2. Бабак Валентин Федорович
3. Греков Анатолий Митрофанович
4. Дорофеев Владислав Леонидович
5. Еремьянц Виктор Эдуардович
6. Закарян Людмила Яковлевна
7. Манжосов Владимир Кузьмич
8. Микитянский Владимир Владимирович
9. Рычков Борис Александрович
10. Асаналиев Мелис Казыкеевич
11. Рагрин Николай Алексеевич

Кандидата наук:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Бообеков Мирдияз Бообекович | 36. Олейник Ольга Григорьевна |
| 2. Ильин Виталий Максимович | 37. Тусупбекова Гулаим |
| 3. Измайлов Марат Рифатович | 38. Яхонтов Виктор Алексеевич |
| 4. Гаврилов Владилен Николаевич | 39. Фалько Сергей Михайлович |
| 5. Токобаев Султан Токобаевич | 40. Трегубов Александр Васильевич |
| 6. Микитянская Людмила Михайловна | 41. Рагрин Николай Алексеевич |
| 7. Гладилов Юрий Сергеевич | 42. Абдыжапаров Анарбек Самыйбекович |
| 8. Самсонов Владимир Алексеевич | 43. Омуралиев Усен Касымович |
| 9. Куркович Владимир Николаевич | 44. Воронкин Валерий Васильевич |
| 10. Шимохин Анатолий Кандратович | 45. Квитко Светлана Ильинична |
| 11. Шимохина Тамара Яковлевна | 46. Абдрахманов Иманбек Абдрахманович |
| 12. Кыялбаев Джуман | 47. Ермоленко Анатолий Николаевич |
| 13. Тутлис Валерий Петрович | 48. Хлебной Александр Андреевич |
| 14. Бутусова Валентина Трофимова | 49. Павлова Наталья Павловна |
| 15. Стародубов Иван Иванович | 50. Алиев Музафар |
| 16. Сапрыкин Юрий Васильевич | 51. Абдраимова Назира Самудиновна |
| 17. Савина Зоя Семеновна | 52. Киреев Олег Леонидович |
| 18. Акимова Светлана Джумабековна | 53. Маситов Арслан Максutowич |
| 19. Петров Николай Федорович | 54. Аширалиев Абдиумаматкадыр |
| 20. Закарян Павел Петрович | 55. Бабак Валентин Федорович |
| 21. Трапайко Геннадий Федорович | 56. Греков Анатолий Митрофанович |
| 22. Рунг Рудольф Рудольфович | 57. Дорофеев Владислав Леонидович |
| 23. Окенов Кадырбек Бейшеевич | 58. Еремьянц Виктор Эдуардович |
| 24. Климов Иван Михайлович | 59. Закарян Людмила Яковлевна |
| 25. Тульчинский Леонид Борисович | 60. Манжосов Владимир Кузьмич |
| 26. Ивин Валерий Иванович | 61. Микитянский Владимир Владимирович |
| 27. Флеклер Андрей Андреевич | 62. Рычаков Борис Александрович |
| 28. Кальчинов Болот Асанкулович | 63. Асаналиев Мелис Казыкеевич |
| 29. Кожуховский Валерий Васильевич | 64. Дьяков Юрий Иванович |
| 30. Лаптев Леонид Егорович | 65. Рунг Владимир Рудольфович |
| 31. Шкарлет Виктор Иванович | 66. Васильев Валентин Борисович |
| 32. Токтосунов Мелис Рахманович | 67. Неженко Олег Викторович |
| 33. Ким Флорид Борисович | 68. Федоренко Юрий Николаевич |
| 34. Мифтахутдинов Арнольд | 69. Ниязбеков Болот Аскарбекович |
| 35. Сыдыков Жыргал Дуйшекеевич | |

Заведующие кафедрой Технологии машиностроения

Кравцов Владимир Иванович первый заведующий кафедрой Технологии машиностроения (1955-1975)



Есть люди, воспоминание о которых вызывают самые приятные впечатления и чувства глубокого удовлетворения от сопричастности работы и общения с ними. Именно к таким относится Кравцов Владимир Иванович – личность весьма значимая в истории становления развития Фрунзенского политехнического института (ФПИ).

Поступив на работу в 1955 году, в только что открывшийся Фрунзенский политехнический институт он всецело посвятил себя благородному делу подготовки инженерных кадров для развивающегося машиностроения республики. Учитывая опыт организаторской и практической инженерной работы на различных машиностроительных предприятиях России и Кыргызстана, а также научную подготовку, полученную в аспирантуре на кафедре технологии машиностроения при Академии оборонной промышленности СССР, руководство ВУЗа поручает инициативному преподавателю заняться созданием на базе кафедры «Технология металлов» профилирующей кафедры «Технология машиностроения». С этой задачей Владимир Иванович справился успешно и, когда 1 сентября 1958 года эта кафедра была открыта, он становится ее первым заведующим. Вместе с сформированным им преподавательским составом кафедры из числа ведущих инженеров машиностроительных заводов г. Фрунзе он много времени и сил уделяет созданию учебных лабораторий, их оснащению современным оборудованием, методическому обеспечению дисциплин. Благодаря высокому профессионализму, трудолюбию и организаторским способностям Владимира Ивановича кафедра в короткое время становится одной из лучших в институте, а он неоднократно переизбирается на должность ее заведующего. Его отличали высокие человеческие качества, а требовательность к коллегам по работе и студентам сочетались справедливостью и доброжелательностью, что естественно снискали к нему глубокое уважение и признательность всех, кому доводилось работать и общаться с ним.



В. Н. Кравцов, понимая необходимость и важность научного роста преподавательского состава кафедры, постоянно, несмотря на кадровый «голод» направлял в целевую аспирантуру ведущих кафедр СССР молодых преподавателей – выпускников кафедры. За период его заведования такой путь прошли около двадцати выпускников, ставшими докторами и кандидатами наук и продолжившими работу в

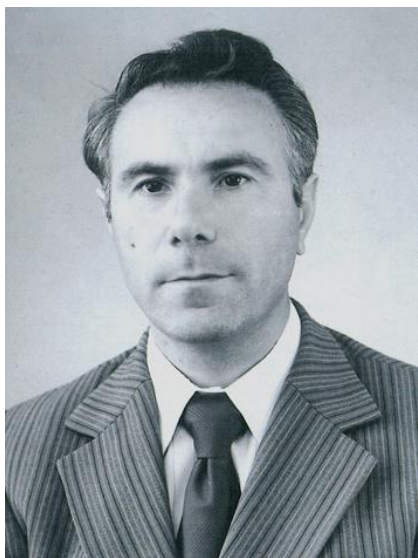
новом качестве на кафедрах института, завода и других машиностроительных предприятия республики. Некоторые из них (Микитянский В.В., Самсонов В.А., Стародубов И.И., Омуралиев У.К.) впоследствии являлись руководителями этой кафедры, а доцент Трегубов А.В. в настоящее время заведует ею.

Будучи высокоинтеллигентным человеком, Владимир Иванович никогда не допускал грубого отношения к студентам, всегда ценил в них их личностные качества и поэтому являлся примером отличного наставника и воспитателя. Он обладал даром талантливого педагога, в чем постоянно убеждались мы, будучи его студентами, а впоследствии и преподавателями кафедры. Его лекции вызывали большой интерес, поскольку изобиловали интересными примерами, а сложные темы излагались доходчиво, неторопливость в изложении материала в итоге выливалось в довольно объемный конспект. Он умел раскрыть потенциальные возможности студентов и молодых преподавателей и создавал соответствующие условия для их реализации.

Мы не знаем людей, которые бы неуважительно относились к нему, не отдавали должного его заслугам. А эти заслуги действительно впечатляют. Достаточно сказать, что им опубликовано свыше 50 научных трудов, 14 монографий, 6 учебно-методических пособий. Его труды не потеряли актуальность и в наше время, по ним обучаются студенты сегодня, углубляют свои знания молодые преподаватели. И он по праву был удостоен многих правительственных наград СССР и Кыргызстана, в том числе почетного звания «Заслуженный работник промышленности».

Кафедра и сегодня продолжает лучшие традиции, сложившиеся при Владимире Ивановиче, а он остается для всех образцом педагога и человека с большой буквы.

Микитянский Владимир Владимирович д.т.н., профессор (1975-1982, 1987-1991)



Известно, что человек славен делом, которому служит. И особенно нужное, почетное – заниматься подготовкой инженерных кадров, руководителей производства, будущих ученых, тех, кому принадлежит будущее, кому суждено выполнять те важные задачи, которые ставит перед нами сама жизнь. Именно такой позиции придерживался Владимир Владимирович Микитянский – выпускник первого набора студентов по 0501 специальности ФПИ – технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты, который он окончил с отличием. И уже в период обучения в институте он отличался своей целестремленностью, настойчивостью, умением продуктивно работать. Складывалось впечатление, что любое дело, за которое он берется, дается ему легко, просто и без какого-то ни было усилия. Выполнял ли поручение комитета комсомола, занимался ли спортом, участвовал ли в научной студенческой работе – везде ему сопутствовал успех. Однако за этим стоял труд, работа над собой с полной отдачей сил. И это стало основой широты его взглядов, эрудиции и качественного выполнения порученных ему дел.

После окончания вуза Владимир Владимирович вскоре в 1961 году был приглашен на работу в политехнический институт на кафедру “Технология машиностроения”, где в полной мере раскрылись его педагогические, научные и организационные способности. На профилирующих кафедрах факультета практически

не было преподавателей с учеными степенями и научная работа находилась в стадии становления. И Владимир Владимирович целиком отдается этой работе. Проведенные им исследования легли в основы кандидатской диссертации, которая была успешно защищена в МВТУ им. Баумана в 1970 году. Но это не был рубеж и дальнейшая работа над актуальными вопросами точности технологической оснастки позволила подготовить большое количество статей, методических разработок и монографий. В 1975-1982 года, а затем в 1987-1991 года заведовал кафедрой технологии машиностроения. Активная работа Владимир Владимировича обратила на себя внимание и ему было предложено принять участие в подготовке инженерных кадров за рубежом. В течении двух лет он работал в Тунисе, после чего вернулся к родным пенатам. Здесь он активно и плодотворно работает над докторской диссертацией, которую успешно защитил в МВТУ им. Баумана в 1987 году, параллельно занимается со студентами, аспирантами, ведет большую общественную работу и не оставляет без внимания достижения передовых предприятий республики, поддерживая постоянную связь с ними. Последнее не осталось без внимания и Владимир Владимирович назначается проректором института по связи с производством. При всей своей занятости Владимир Владимирович всегда находил время для встреч и бесед со студентами в группах, общежитии, делился опытом подготовки специалистов за границей, увлеченно рассказывал о достижениях и перспективах развития машиностроения, охотно передавал свои знания и опыт молодым преподавателям, часто выступал на страницах республиканской печати. Нам всегда импонировала деликатность, доброжелательность и вежливость, присущие Владимиру Владимировичу, его желание всегда оказать людям посильную моральную помощь и поддержку. Эти качества снискали ему заслуженное уважение среди сотрудников и студентов института. Он был удостоен ряда правительственных наград, являлся отличником народного образования.

Самсонов Владимир Алексеевич
профессор кафедры Технологии машиностроения



В 1961 г. с отличием закончил Фрунзенский политехнический институт по специальности “Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты”. Трудовую деятельность начал в 1961 г. инженером – механиком на Каджи – Сайском электротехническом заводе Киргизской ССР. В 1963 г. перешел на преподавательскую работу в ФПИ на кафедре “Технология машиностроения”, в 1971 г. защитил кандидатскую диссертацию в МВТУ им. Н. Э. Баумана и вернулся для работы в ФПИ. В 1975 г. ВАКом утвержден в учебном звании доцента по кафедре “Технология машиностроения”. В апреле 2012 г. присвоено звание профессора КГТУ им. И. Раззакова. Избирался заместителем декана механического факультета, деканом вечернего механического факультета, заведующим кафедрой Технологии машиностроения (1982-1987 г.г.). Будучи зав. Кафедрой приложил много усилий по созданию профилирующих кафедр на ведущих машиностроительных предприятиях г. Бишкек, что способствовало более тесной интеграции кафедры с производством, и выполнению студентами реальных производственных задач технологического и конструкторского характера. Непосредственно курировал

подготовку специалистов из числа кубинских студентов, общее число которых составило свыше 50 человек.

Им опубликовано 68 научных статей и 56 учебно-методических работ, в том числе 3 учебных пособий. Являлся руководителем объемных хозяйственных работ с машиностроительным заводом им. Ленина. На протяжении всей работы принимал активное участие в общественной жизни коллектива по линии



профсоюзной и партийной организаций факультета и университета. На протяжении 5 лет являлся членом экспертной комиссии ВАК КР.

Имеет ряд поощрений и наград, в том числе: знак “Победитель социалистического соревнования” (1973 г.), “Отличник народного образования” (1980 г.), Почетная грамота международного благотворительного фонда “Мээрим” (2004 г.), “Лучший куратор КГТУ им. И. Раззакова” (2007 г.), “Почетная грамота Кыргызской Республики” (2008 г.), Почетный знак “За особые заслуги перед КГТУ” (2017 г.).

Сарбанов Советбек Талгарбекович
кандидат технических наук, доцент



После завершения учебы в МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1972 году получил устное приглашение от заведующего кафедрой профессора Корсакова В.С. в аспирантуру. Поэтому работа по распределению на Фрунзенском опытном заводе электровакуумного машиностроения сопровождалась сдачей кандидатских минимумов.

Через два года руководством Фрунзенского политехнического института был направлен в целевую аспирантуру «альма-матер». В 1978 году, сдав диссертацию в Ученый Совет в положенные сроки, был признан лучшим аспирантом вуза, а после защиты приступил к работе в качестве преподавателя кафедры «Технология машиностроения» ФПИ. Параллельно исполнял обязанности заместителя декана механико-машиностроительного факультета, после чего ректор предложил должность заведующего кафедрой «Технология металлов и материаловедения».

В 1980–86 годы эта кафедра, самая большая по численности, признавалась лучшей в институте по самым различным направлениям деятельности: учебно-методической работе, патентно-лицензионной деятельности, организации спортивно-

массовой работы. Неоднократно была победителем социалистического соревнования среди общеинженерных кафедр.

В начале «горбачевской перестройки» 1986 году коллектив ФПИ единогласно избрал Сарбанова С.Т. председателем профкома, и последующие четыре года были непосредственно связаны со становлением авторитета профсоюзной организации: многие решения выборного органа принимали статус последних и решающих в судьбах каждого члена профсоюза.

В 1990 году Сарбанов С.Т. был переведен на должность первого проректора – проректора по учебной работе и одновременно занял пост заведующего кафедрой «Технология машиностроения». Это было сложное время, уходил в прошлое Советский Союз, начался отток ведущих профессоров, а промышленное производство снижало темпы развития.



В 1992 году произошла коренная перемена структуры ФПИ, и Сарбанов С.Т. был приглашен во вновь образованное Министерство промышленности, где прошел путь от начальника отдела до руководителя аппарата и первого заместителя министра. В этом органе исполнительной власти приложил много усилий для сохранения промышленного потенциала горного края.

В 2001 году он начал свою деятельность главного консультанта в международной консалтинговой компании «Community», а через два года на базе Института автоматики НАН открыл негосударственный вуз – Институт кибернетики и информационных технологий. В 2007 году, будучи старшим научным сотрудником названного научного учреждения, был приглашен в Министерство образования и науки на должность директора Департамента науки, инноваций и НТИ, где успешно проработал вплоть до революции 2010 года.

В том же году начал трудовую деятельность в качестве проректора по научной работе и внешним связям Бишкекской финансово-экономической академии. За период работы привлёк существенные объёмы инвестиций на развитие негосударственного вуза, уделял особое внимание воспитанию молодых специалистов. Так, в 2012 году ведомая им сборная БФЭА по SIFE стала чемпионом Кыргызстана и приняла участие в борьбе за Мировой Кубок в Вашингтоне, где заняла почетное 3-е место.

С 2013 года приступил к работе советником ректора КГТУ им. И. Раззакова, курируя в целом политические аспекты вузовской деятельности, а также профилактики коррупционных проявлений в учебном процессе.

Остался верен научным предпочтениям: дипломная работа и кандидатская диссертация Сарбанова С.Т. были связаны с внедрением групповой технологии в механообработку, а на сегодня практически завершил подготовку докторской диссертации, посвященной принципам групповой технологии в роботизированную сборку.

Омуралиев Усен Касымович
профессор кафедры Технологии машиностроения



Омуралиев У.К., 1957 года рождения, образование высшее, в 1979 году окончил Фрунзенский политехнический институт по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты».

С 1979 по 1981 годы работал инженером-конструктором отдела главного технолога Каджи-Сайского электротехнического завода. С 1981 года по настоящее время работает в Кыргызском государственном техническом университете имени И.Раззакова. В 1985-1988 годы обучался в аспирантуре Ленинградского института точной механики и оптики, где же в 1989 году защитил кандидатскую диссертацию. В 1993 году присвоено ученое звание доцента. В 2007 году решением Ученого совета университета присвоено звание Профессора КГТУ. За время работы в ФПИ-КГТУ он работал преподавателем, доцентом, профессором, заведующим кафедрой технологии машиностроения (1992-1998, 2003-2012 годы), деканом факультета, проректором по экономике и финансово-хозяйственной деятельности, проректором по учебной работе.

За время работы им опубликовано 86 научно-методических работ, в том числе издано 4 учебных пособия объемом 37 печатных листов, один электронный учебник, 24 методических руководств. Принимал участие в работе ряда международных конференций и семинаров, в 1995-2006 годы являлся ученым секретарем диссертационного Совета по защите докторских диссертаций. Под его руководством выполнены научно-исследовательские работы по разработке системы организационно-технологического проектирования производственных систем.



С 1997 года по 2000 год возглавлял Дирекцию по реализации Проекта Развития Сектора Образования, реализуемого в рамках займа Азиатского Банка Развития, в рамках которого проведено картографирование всех школ (более 2000) и дошкольных учреждений образования (около 500) страны, на основании чего были разработаны: база данных паспортов дошкольных и общеобразовательных учреждений образования страны; план капитальных инвестиций в сектор образования на среднесрочный период; мероприятия по обеспечению доступности образования для социально слабо защищенных детей; подготовлен Национальный отчет о реализации матрицы реформ сектора образования; внедрен пилотный этап информационной системы управления образованием; проведена реконструкция систем отопления в 30 школах страны; изданы 8 и подготовлены к изданию 20 наименований учебников нового поколения для начальных и основных школ.

Под его руководством: а) разработаны государственные образовательные стандарты многоуровневого высшего профессионального образования, учебно-методические комплексы и учебно-лабораторная база по 35 направлениям подготовки бакалавров и магистров; в) в рамках



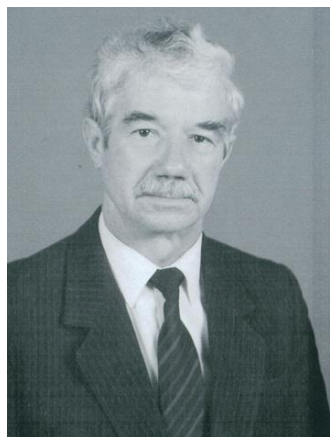
Кыргызско-Германского технического факультета, а в последствии в масштабах всего университета внедрена система организации учебного процесса по кредитной технологии, подготовлено и начата реализация новых образовательных программ по направлениям Телематика и Логистика, которые не имеют аналогов в странах СНГ, разработана и реализована совместная образовательная программа подготовки магистров (программы

двойного диплома), привлечено инвестиций в объеме более 7 миллионов сомов; с) впервые в истории как университета, так и в системе высшего профессионального образования страны в 2014-2015 годах подготовлены и прошли безусловную международную аккредитацию образовательные программы подготовки бакалавров и магистров по Пищевой технологии;

В составе ряда рабочих и экспертных групп при Правительстве Кыргызской Республики принимал активное участие в разработке концепции народного образования и Закона Кыргызской Республики «Об образовании», нормативно-правовой базы реформирования высшего профессионального образования и науки, становления системы независимой аккредитации образовательных организаций и образовательных программ. Внес весомый вклад в учреждении и становлении Кыргызской Ассоциации Дистанционного Образования, Ассоциации Инженерного Образования Кыргызстана.

Награжден Почетными грамотами КГТУ, Министерства образования Кыргызской Республики, Министерства промышленности, энергетики и топливных ресурсов Кыргызской Республики, знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетным знаком «За особые заслуги перед КГТУ».

Стародубов Иван Иванович (1940-2017)



Родился 20 января 1940 года в г. Рыбачье Киргизской ССР. В 1960 г. окончил Ташкентский авиационный техникум. С 1960 г. по 1963г. работал инженером нормативно-исследовательской станции и конструктором на Южном горно-металлургическом комбинате им. Фрунзе. В 1963 г. поступил на самолетостроительном факультете Ташкентского политехнического института. В 1966 г. перевелся на машиностроительный факультет Фрунзенского политехнического института, который закончил в 1968 году и был оставлен для работы на кафедре технологии машиностроения. Работал в качестве старшего лаборанта, инженера, преподавателя. С 1971 по 1974 год учился в

аспирантуре МВТУ им. Баумана. В 1976 году присвоена ученая степень кандидата технических наук.

В последующие годы непрерывно работал в ФПИ-КГТУ в качестве старшего преподавателя и доцента. В течении длительного времени являлся заместителем декана вечернего факультета и начальником курса машиностроительного факультета. С 1998 года по 2003 год заведовал кафедрой технологии машиностроения



Кандидатская диссертация и последующая научно-исследовательская работа связаны с совершенствованием технологических процессов обработки микроотверстий с использованием сфокусированного луча в качестве инструмента в смесительных головках жидкостных реактивных двигателей космических летательных аппаратов была принята производством как основной метод формирования отверстий малого диаметра сложного сечения. Хоздоговорное сотрудничество с ведущими предприятиями машиностроительного производства республики было связано с увеличением стойкости металлообрабатывающего инструмента и совершенствованием технологий получения деталей.

Дипломные проекты и студенческие научные работы, выполняемые под его руководством, отличались глубиной проработки и практической целесообразностью.

За время работы в университете им разработано более 40 методических руководств и пособий для различных видов учебных работ и опубликовано более 40 научных статей.

За вклад в дело подготовки инженерных кадров награжден знаком «Отличник народного образования», многими почетными грамотами Министерства образования и профсоюзной организации республики.

Сартов Таштанбай Эсенович
к.т.н., профессор кафедры Технологии машиностроения



После окончания с отличием в 1983 - году Фрунзенский политехнический институт (ФПИ) по специальности «Автоматизация производственных процессов» и получил квалификацию инженер электромеханик, был оставлен для работы на кафедре «Автоматизация и комплексная механизация машиностроения» (АКМ) в качестве инженера кафедры. С 1984 по 1986 проходил научную стажировку в Московском Высшем техническом училище имени Н.Э. Баумана (МВТУ г. Москва) на кафедрах «Металлорежущие станки» и «Электронное машиностроение», с 1986 по 1989 годы учился в очной целевой аспирантуре на кафедре МТ-11 («Электронное машиностроение») МВТУ им. Н.Э. Баумана, в 1990 году там же защитил кандидатскую диссертацию на тему «Автоматизация процессов удаления дефектного слоя

сложных поверхностей деталей избирательным разрядом в вакууме». С 1990 года работал в ФПИ на кафедре «Металлорежущие инструменты» в качестве преподавателя, старшего преподавателя, затем был переведен в Каракульский вечерний факультет (г. Каракуль) доцентом, заведующим кафедрой «Машиностроение». С 1991 г. по 1995 г. работал деканом этого факультета. С 1995 г. по 1999 г. работал в Министерстве образования, науки и культуры на должностях: заместителя начальника Государственной инспекции по лицензированию и аттестации учреждений образования, директора Национального центра тестирования, специалиста проекта Развитие сектора образования Азиатского Банка Развития. С 1999 г. по 2011 г. работал заместителем директора Института интеграции международных образовательных программ Кыргызского Национального университета (ИИМОП КНУ) и в проекте Азиатского банка развития «Реформирование и модернизация налогового администрирования в Кыргызской Республике» при Государственной налоговой службе, в качестве местного консультанта. В 2011 г. перешел на работу в КГТУ им. И.Раззакова в качестве советника ректора, с 2012 г. по 2014 г. работал заведующим кафедрой «Технология машиностроения», с 2014 г. по сентябрь 2017 г. - проректором по учебной работе и с 2017 г. профессором кафедры «Технология машиностроения».



Работая в качестве преподавателя, зав кафедрой, декана факультета, проректора по учебной работе вел учебную, научную, организационную деятельность на уровне кафедры, факультета, университета. Являлся членом многих рабочих групп по разработке нормативно-правовой документации в области образования. Руководил организацией деятельности национальной тестовой службы и работами по разработке нормативной документации для лицензирования учреждений образования. Руководил реализацией нескольких образовательных проектов в области дистанционного обучения.

Научные интересы связаны с автоматизацией технологических процессов в машиностроении, с исследованиями в области внедрения дистанционных технологий обучения.

В 2017 году решением Ученого Совета КГТУ им. И.Раззакова присвоено звание «Профессор КГТУ им. И.Раззакова»

Изданы более 25 научных и методических работ, среди которых есть методические пособия: «Теория автоматического управления» объемом 4 печатных листов, «Основы технологии машиностроения» - 4,3 печатных листов в соавторстве с Омуралиевым У.К., Тутлис В.П., «Технологическое обеспечение качества изделий в машиностроении» - 19 печатных листов в соавторстве с Самсоновым В.А., Сопоевым М.К.

Проходил стажировки в более 10 зарубежных университетах и организациях.

Трегубов Александр Васильевич
заведующий кафедрой Технологии машиностроения, к.т.н., доцент



Трегубов Александр Васильевич родился 13 октября 1953 года в г. Фрунзе Киргизской ССР. После окончания Фрунзенского политехнического института по специальности 0501 «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» в 1976 году был распределен в Институт автоматики АН КР, где проработал в качестве инженера, научного сотрудника лаборатории «Удара и ударных машин». С 1980 г. по 1984 г. обучался в аспирантуре НАН КР. В 1988 г. защитил кандидатскую диссертацию «Автономные мобильные буровые агрегаты УБА-1 с пневмогидравлическим приводом» по специальности 05.05.06 «Горные машины».

С 1988 года работал старшим преподавателем на кафедре «Гибкое автоматизированное производство» ФПИ - НАН КР.

С 1990 года исполнял обязанности заместителя заведующего кафедрой ГАП. В 1992 году переведен на кафедру «Технология машиностроения» старшим преподавателем, а в 1992 года избран на должность доцента этой же кафедры. В 1995 г. присвоено ученое звание доцента по кафедре «Технология машиностроения». С 1992 г. по 2002 г. работал заместителем декана факультета Транспорта и машиностроения. В 1995-1997 годах был ответственным секретарем Приемной комиссии КГТУ им. И. Раззакова и впервые в Кыргызстане участвовал в апробации общереспубликанского тестирования абитуриентов. Активно участвует в научной деятельности кафедры, являясь ответственным исполнителем по темам, финансируемым из госбюджета, а также занимается научно-исследовательской работой со студентами. Круг научных интересов связан с разработкой техники и средств автоматизации технологических процессов в области камнедобычи и камнеобработки, а также создании автономных буровых установок для гидротехнического строительства, геологоразведочных и изыскательских работ. Участвовал в создании и промышленных испытаниях буровых агрегатов УБА для туннелестроения, а также в создании и эксплуатации опытно-промышленной партии автономных мобильных буровых агрегатов УБА-1 «Аскатеш», которые успешно прошли Всесоюзные межведомственные испытания и рекомендованы к серийному производству. Является ведущим специалистом в области разработки и создания буровой техники и оборудования для камнеобработки. Студенческие работы под его руководством неоднократно отмечались призами на научно-технических конференциях. Является автором 94 научных работ, 3-х учебно-методических пособий и 45 методических указаний. С 2014 года заведует кафедрой. Среди преподавателей и студентов пользуется заслуженным авторитетом и уважением.



Награжден двумя Почетными грамотами МОН КР, Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики КР и знаком «Отличник образования КР».

Сотрудники кафедры Технологии машиностроения

Рагрин Николай Алексеевич

д.т.н., профессор кафедры Технологии машиностроения



Рагрин Н.А., 1954 года рождения, в 1976 году окончил Фрунзенский политехнический институт по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты».

После окончания института работал инженером-технологом, старшим инженером–технологом в конструкторском бюро инструментов завода “Сетунь” производственного объединения «Ала-Тоо»: осваивал производство контактов и деталей бытовой техники на автоматах продольного точения. При его непосредственном участии была значительно снижена трудоемкость изготовления этих деталей. За внедрение изобретений в производство удостоен Почетного знака «Изобретатель СССР».

С 1977 по 1981 был председателем Совета молодых специалистов завода Сетунь и конструкторского бюро

инструментов. За успешную производственную и общественную деятельность награжден почетной грамотой производственного объединения «Ала-Тоо».

В 1981 году был переведен начальником технического отдела завода «Айнуур» производственного объединения «Ала-Тоо». Под его непосредственным руководством было освоено несколько наименований электрических соединителей для бытовой техники.

С 1982 года по 1984 год учился в очной аспирантуре МВТУ им Н.Э. Баумана. После окончания аспирантуры прошел по конкурсу на должность главного технолога завода “Айнуур” производственного объединения «Ала-Тоо», где руководил освоением новой бытовой техники: магнитофона и детской коляски.

В 1988 году защитил кандидатскую диссертацию, получив ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.03.01 - «Процессы механической и физико-химической обработки, станки и инструмент».

В 2008 году поступил на работу на кафедру «Технология машиностроения» в КГТУ им. И. Раззакова в должности доцента. В 2011 году получил диплом третьей степени в конкурсе учебно-методических комплексов бакалавров за УМК по дисциплине «Обработка материалов и инструменты». На основании решения Ректорского совета от 03.10.2011 года награжден дипломом в номинации Лучший доцент КГТУ 2011 года. В 2012 году ему присвоено ученое звание доцента по специальности «Машиностроение».

В 2015 году защитил докторскую диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.02.08 - «Технология машиностроения».

С 2015 года занимает должность профессора кафедры Технологии машиностроения КГТУ им. И. Раззакова.

В 2018 году получил диплом третьей степени в конкурсе магистерских Учебно-Методических Комплексов за УМК по дисциплине «Планирование, организация эксперимента, и обработка экспериментальных данных».

Рагрин Н.А. активно занимается научно–исследовательской работой, руководит двумя аспирантами, имеет: 94 научных труда, в том числе три изобретения, свидетельство на авторское право, 3 монографии; 31 учебно-методических труда, в том числе 6 учебных пособий, 2 учебника.

**Мамбеталиев Тилек Сасыкулович,
к.т.н., доцент кафедры Технологии машиностроения**



Мамбеталиев Т. С. 1953 года рождения, окончил МВТУ им. Баумана в 1976 году по специальности «Машины и технология литейного производства». Там же закончил аспирантуру и в 1982 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. С 1989 года имеет ученое звание доцента. В ФПИ – КГТУ им. И. Раззакова работает с 1976 года преподавателем, старшим преподавателем кафедры Деталей машин, доцентом кафедр Инженерной графики, Металлургии и металлургических процессов и Технологии машиностроения. Заведовал кафедрами Инженерной графики и Металлургии и металлургических процессов, избирался деканом вечерне-заочного машиностроительного факультета.

В 2005 -2010 гг. работал на производстве – избирался председателем совета директоров ОАО «Бишкекский машиностроительный завод». За внедрение изобретений в производство он удостоен Почетного знака «Изобретатель СССР» (1986 год). Проходил научные и учебные стажировки в России - в Московском Государственном Техническом Университете им. Баумана; в Чехии – Техническом Университете г. Брно (VUT v Brne); в США - Канзасском Университете г. Лоуренс (School of Engineering, KU, Lawrence). С 1997 г. как стипендиат ДААД и программы Президента КР "Кадры 21 века» проходил языковые, научные и учебные стажировки в Германии - Технологическом Университете г. Аахен (RWTH Aachen), Фрайбергской Горной Академии г. Фрайберг (TU- BAF), Высшей Технической Школе Бойта г. Берлин (Beuth Hochschule für Technik). Результаты прохождения зарубежных стажировок Мамбеталиев Т. С. внедряет в учебный процесс КГТУ им. И. Раззакова – разработал новые курсы лекций, практических занятий, в том числе и на немецком языке, а также внедрил новые лабораторные работы. Выпущены терминологические иллюстрированные словари по следующим разделам техники: литейное производство, сварка, обработка металлов давлением, обработка металлов резанием и по нормированию точности и техническим измерениям.

Им получено в виде гранта от ДААД не имеющее аналогов в КР измерительное оборудование, внедрение которого в подготовку кадров позволит решать вопросы «цифрового производства».

Мамбеталиев Т. С. активно занимается научно –исследовательской работой, опубликовал более 60 научных и методических разработок. Участвовал в разработке Закона Кыргызской Республики об Образовании, а также в разработке Концепции развития промышленности Кыргызской Республики. За активное участие в разработке концепции народного образования в 1993 году награжден Почетной Грамотой Министерства Народного образования Кыргызской Республики.

Жумалиев Жекшенбай Муратбекович
к.т.н., доцент кафедры Технологии машиностроения



Жумалиев Ж.М. 1959 года рождения, кыргыз. Образование высшее. Окончил в 1981-году физический факультет КГУ им. 50-летия СССР по специальности Физик. Преподаватель. После окончания КГУ им. 50-летия СССР по распределению был направлен в Институт сейсмологии АН Кыргызской ССР, где проработал в должности инженера с 1981 по 1983 год. Затем, в 1983 году переводом был зачислен научным сотрудником на кафедру «Технологии металлов и материаловедения ФПИ». В 1987 году был направлен для прохождения стажировки с последующим поступлением в целевую аспирантуру в МГТУ им. Н.Э. Баумана. В 1988 году поступил в очную аспирантуру МГТУ им. Н.Э. Баумана, которую успешно закончил 1991-году.

После окончания аспирантуры с 1991 по 1993 год работал преподавателем кафедры «Технологии металлов и материаловедение», а с 1993 года был зачислен на кафедру «Технологии машиностроения» старшим преподавателем.

С 1998 года работал и. о. доцентом, а с 1999-года и по настоящее время работает доцентом кафедры «Технологии машиностроения» КГТУ им. И. Раззакова.

В 2004-2006 годах работал заместителем декана по учебной работе факультета Транспорта и машиностроения.

В 2015 году защитил кандидатскую диссертацию на тему «Разработка технологии и плазмотрона для резки металлов с вращающимся шаровым электродом».

Жумалиев Ж.М. читает лекции и проводит лабораторные работы по следующим дисциплинам: «Технология конструкционных материалов», «Материаловедение», «Технологические процессы машиностроительного производства», «Сварочное производство» и «Современные технологии в машиностроении», «Методы структурного анализа и контроля качества изделий». Является руководителем магистерских диссертаций и проводит занятия магистрантам по дисциплинам: «Методы и средства измерений, контроля испытаний материалов», «Химико-термическая обработка материалов» и «Материаловедение и технология современных и перспективных материалов».

Учебные занятия Жумалиев Ж.М. проводит на русском и кыргызском языках.

Имеет 35 научных трудов 4 авторских свидетельства на изобретения, 3 учебных пособий, 2 из них на государственном языке. Им разработано 18 методических указаний для выполнения лабораторных и практических работ. В 1988 году стал лауреатом премии Ленинского Комсомола Киргизии в области науки и техники.

Кроме этого принимает участие в ежегодном конкурсе, проводимых в КГТУ «Лучшие труды, изданные на государственном языке» и был награжден в 2015-2016 учебном году дипломами I и II степени в номинации «Лучшие методические указания», а также в 2016-2017 учебном году был награжден дипломом I степени в номинации «Лучшие учебные пособия».

Принимает активное участие в общественной жизни КГТУ. Является членом Ученого Совета ФТиМ и членом Ученого Совета КГТУ им. И. Раззакова. Кроме этого является членом НТС ФТиМ и членом комиссии по трудовым спорам КГТУ.

В 2004 году награжден Почётной грамотой МО Кыргызской Республики.

В 2007 году награжден нагрудным знаком «Отличник образования».

Сопоев Мурадил Кадралиевич
старший преподаватель кафедры Технологии машиностроения



Сопоев М. К. 1975 года рождения, кыргыз, образование высшее. В 1994 году окончил Бишкекский Технический Колледж с отличием, квалификация: техник-технолог, специализация: инструментальное производство. Затем в 2000 году с отличием окончил Кыргызский Технический Университет по специальности “Технология машиностроения”.

Работает на кафедре Технологии машиностроения КГТУ им. И. Раззакова с 2001 года. Занимал должности инженера-программиста, преподавателя, с 2005 по настоящее время - старший преподаватель. Ведёт все виды занятий по курсам “Системы автоматизации проектирования”, “Автоматизация технологической подготовки производства”, «Технология

машиностроения», «Технологические системы автоматизированного производства», «Технология материалов и покрытий» для очных и заочной формы обучения с применением дистанционных технологий обучения. Активно участвует в организационно-методических, учебных и научных работах кафедры. Имеет 35 научных и учебно-методических работ и два учебных пособия.

Наряду с педагогической деятельностью Сопоев М.К. закончил аспирантуру по специальности «Технология машиностроения». С 2014 года по настоящее время является ответственным на кафедре по науке. Ведет организационную работу с промышленными предприятиями по прохождению учебных и преддипломных практик студентов. Руководит курсовыми и выпускными квалификационными работами студентов. На кафедре отвечает за организацию и техническое сопровождение компьютерного тестирования по всем дисциплинам, закрепленным за кафедрой. Активно участвует в профориентационной работе среди школьников и учащихся техникумов. Ответственен за разработку рекламно-информационных материалов кафедры для абитуриентов (буклеты, видеоролики и др.). Ответственен за обновление и улучшение интернет-страницы кафедры на сайте КГТУ.

Большое внимание уделяет повышению квалификации. Прошел ряд курсов повышения квалификации, а именно: в 2005 году «Участие поставщиков в процедурах государственных закупок»; в 2007 году «Проектирование и разработка конструкторской документации в системе Компас-график»; в 2007 году стажировку в Университете прикладных наук Бойт, Берлин (Германия); 2013 году «Языковой курс по программе DAAD»; в 2014 году «Организация учебного процесса с применением ДОТ»; в 2018 году «Доцентские курсы по немецкому языку A2».

Активно участвует в общественной жизни кафедры, В 2017 г. награжден почетной грамотой КГТУ им. И. Раззакова за активное участие в научно-исследовательской деятельности университета.

Дыйканбаева Урпия Маматкадыровна
заведующая лабораториями кафедры Технологии машиностроения



Дыйканбаева У.М. 1971 года рождения, образование высшее, закончила в 1995 году Кыргызский технический университет по специальности «Технология машиностроения», работает на кафедре Технологии машиностроения КГТУ им. И.Раззакова с 2003 г. Прошла путь от учебного мастера до заведующей лабораториями.

За время работы на кафедре Дыйканбаева У.М. внесла весомый вклад в подготовку квалифицированных специалистов инженерного профиля, выраженной в укреплении материально-технической базы кафедры Технологии машиностроения, способствующей обеспечению качества подготовки инженерных специалистов. Так, при ее непосредственном участии, совместно с партнерами из Германии, образованы и поддерживаются функционально три современные лаборатории: литья в песчаные формы и центробежного литья, микроструктурного анализа с помощью металлографического микроскопа «Axio Imager» и 3D-печати с помощью 3D принтером MakerBot; поддерживается в работоспособном состоянии парк технологического и измерительного оборудования из более 20 единиц, а также все учебно-производственные и исследовательские помещения кафедры.

С 2007 г. работает по совместительству преподавателем кафедры Технологии машиностроения ведет лекционные, практические и лабораторные занятия по дисциплинам: «Материаловедение», «Материаловедение и ТКМ», «Технология конструкционных материалов», «Проектирование производство заготовок», «Исследование материалов и процессов», «Технологические методы восстановления повышения износостойкости и долговечности деталей машин», «Конструкционные и биоматериалы» для дневных и заочных форм обучения. Дыйканбаева У.М. активно участвует в учебно-методической работе кафедры: разработаны УМК по дисциплинам: «Исследование материалов и процессов», «Технологические методы восстановления повышения износостойкости и долговечности деталей машин», «Конструкционные и биоматериалы», «Материаловедение», «Проектирование производство заготовок», изданы 18 учебно-методических руководств и научных статей, в том числе 2 на кыргызском языке и 1 на немецком языке. Ведет кураторскую работу и является академическим советником.

В настоящее время Дыйканбаева У.М. повышает свою квалификацию в аспирантуре, по специальности «Технология машиностроения», выполняет научно-исследовательскую работу на тему «Разработка метода повышения качества поверхностного слоя отверстий при сверлении».

За достигнутые успехи в учебно-методической и научной работах, большой вклад в подготовке высококвалифицированных специалистов инженерного профиля, награждена «Почетной грамотой КГТУ им. И. Раззакова» (2009 г.), Почетным знаком в честь 50-летия кафедры «Технология машиностроения» (2009 г.), юбилейной медалью «КМТУ 60 лет» (2014 г.).

Айнабекова Айну́р Алма́новна,
старший преподаватель кафедры Технологии машиностроения



Айнабекова А.А., 1974 года рождения, кыргызка, образование высшее, в 1999 году закончила Кыргызский технический университет по специальности «Технология машиностроения». Работала на кафедре «Технология машиностроения» КГТУ им.И.Раззакова учебным мастером, ведущим специалистом службы регистрации деканата КГТИ, инженером – программистом кафедры.

В 2014 году назначена заведующей Офиса регистрации учебного управления КГТУ, в 2015 году переведена на должность заведующего отделом организации учебного процесса и производственной практики УУ КГТУ. С 2007 года работала преподавателем по совместительству, а с 2010 года преподавателем кафедры. Ведет лекционные, практические и лабораторные занятия по курсам: «Технология конструкционных материалов», «Нормирование точности и технические измерения», «Обработка материалов и инструмент», «Основы технологии машиностроения и приборостроение», «Технологические процессы автоматизированных производств», «Основы технологии машиностроения» для дневных и заочных форм обучения.

Активно участвует в организационно-методических, учебных и научных работах кафедры. Выполняет научную работу на тему: «Разработка и обоснование закономерностей повышения качества обработки отверстий спиральными сверлами». Опубликовано 9 статей и получено 1 авторское свидетельство.

Айнабекова А.А. выполняет учебно-методическую работу. Разработаны УМК по дисциплинам: «Технология конструкционных материалов», «Нормирование точности и технические измерения», «Обработка материалов и инструмент», «Основы технологии машиностроения и приборостроение», «Технологические процессы автоматизированных производств».

Активно участвует в общественной жизни кафедры, принимает участие в разработке и внедрению Государственных и образовательных стандартов, разработкой и оформлением рабочих учебных планов по направлениям: 650100 «Материаловедение и технология материалов», 650300 «Машиностроение». Расчетом и распределением учебной нагрузки преподавателей кафедры ТМ. Ведет кураторскую работу с 2007 года и является академическим советником при работе со студентами кафедры.

Баялиева Чолпон Талантовна
старший преподаватель кафедры Технологии машиностроения



Баялиева Ч. Т., 1985 года рождения, кыргызка, образование высшее, в 2006 году закончила Кыргызско-Американский Факультет Компьютерных Технологий и Интернет Института Интеграции Международных Образовательных Программ Кыргызского Национального Университета им. Ж. Баласагына по направлению «Информатика и вычислительная техника» с присвоением степени бакалавра техники и технологии, а в 2008 году там же окончила магистратуру с присвоением степени магистра информационных технологий.

Работала с 2006 года на Кыргызско-Германском техническом факультете КГТУ им. И.Раззакова инженером-программистом, а в 2009 году перевелась на кафедру

Технологии машиностроения.

С 2007 года работала преподавателем по совместительству. Ведет лекционные, практические и лабораторные занятия по курсам: «Информационные технологии в машиностроении», «Теория принятия решений».

С 2016 года преподаватель Политехнического колледжа при КГТУ им. И.Раззакова. Ведет лекционные, практические и лабораторные занятия по курсам: «Компьютерная графика», «Технологическое оборудование», «САПР в машиностроении», «Технология сварочного производства», «Выполнение работ по специальности». Курирует направление СПО «Машиностроение». Разработаны УМК по дисциплинам: «Информационные технологии в машиностроении», «Компьютерная графика», «Технологическое оборудование», «САПР в машиностроении», «Технология сварочного производства», «Выполнение работ по специальности».

Принимала участие в разработке и внедрении Государственных и образовательных стандартов, разработке и оформлении рабочих учебных планов по направлениям: 650100 «Материаловедение и технология материалов», 650300 «Машиностроение». Ведет кураторскую работу с 2011 года и является академическим советником при работе со студентами кафедры.

Белекова Жылдыз Шаршеналыевна
преподаватель кафедры Технологии машиностроения



Белекова Ж.Ш., 1988 года рождения, кыргызка, образование высшее, 2010 году закончила бакалавриат, а в 2012 году магистратуру по специальности «Технология, оборудование и автоматизация в машиностроении» Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова.

С 2011 года работала инженером кафедры «Технология машиностроения», с 2013 года по совместительству преподавателем, а с 2017 года работает преподавателем на этой же кафедре.

Ведет все виды занятий по курсам «Материаловедение», «Информационные технологии в машиностроении», «Математическое моделирование процессов в машиностроении», «Обработка материалов и инструмент», «Технологические процессы автоматизированных производств» для дневных и заочных форм обучения, выполняет учебно-методическую работу. Разработано УМК по дисциплинам: «Материаловедение», «Информационные технологии в машиностроении», «Математическое моделирование процессов в машиностроении». Ведет кураторскую работу, является академическим советником при работе со студентами. Была руководителем летней школы, проводимой в университете прикладных Бойт, Берлин

Активно участвует в организационно-методической, учебной и научной работах кафедры. Выполняет научно-исследовательскую работу на тему: «Исследование и разработка сварки алюминиевых сплавов Al-Mg и Al-Mg-Si сваркой с малой теплотой», в 2013-2018 годах проходила научные стажировки в Техническом университете Клаусталь в рамках проектов «Фольксваген Штифтунг» и DAAD. По результатам исследований опубликовано 9 научных статей.

Оморова Альбина Ишенбековна
преподаватель кафедры Технологии машиностроения



Оморова Альбина Ишенбековна, 1987 года рождения, образование высшее. В 2009 году окончила Кыргызско-Германский Технический факультет Кыргызского Государственного Технического Университета им. И. Раззакова, по специальности «Технология, оборудование и автоматизация машиностроительных производств», а в 2011 году магистратуру по программе «Энергомашиностроение». В 2012 году получила второе высшее образование по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» в КГТУ им. И. Раззакова.

С 2017 года обучается в аспирантуре по специальности «Технология машиностроения». Совместно с научным руководителем опубликована статья в международном научном журнале «Математические проблемы в инженерии», Лондон, Великобритания. С 2008 года по настоящее время работает в КГТУ им. И. Раззакова на кафедре «Технология машиностроения». Принимала активное участие в процессе проведения независимой аккредитации по специальности «Технология машиностроения» в Политехническом Колледже КГТУ им. И. Раззакова. Участвовала в разработке Основной Образовательной программы Среднего Профессионального Образования в ПК КГТУ им. И. Раззакова. Будучи студенткой, проходила стажировку в университетах Германии.

В 2018 году руководила группой студентов КГТИ в рамках летней школы, проводимой в университете прикладных наук Бойта, Берлин, Германия.

Биджиева Ольга Азрет-Алиевна
преподаватель кафедры Технологии машиностроения



Биджиева О.А., 1990 года рождения, образование высшее, В 2012 году в Кыргызском Государственном Техническом Университете им. И.Раззакова защитила дипломную работу на тему «Разработка технологического процесса изготовления корпуса отбойного молотка» и получила степень бакалавра по программе «Менеджмент в машиностроении»

В 2013 году поступила в магистратуру Кыргызского Государственный Технический Университет им. И.Раззакова, на кафедру Технологии машиностроения, на направление «Машиностроение». По окончании магистратуры в 2015 году, по итогам защиты магистерской диссертации на тему «Разработка виброударного станка для отделения отливок от литейных блоков», ей присвоена степень магистра техники и технологий..

В ноябре 2013 года была принята на работу в качестве учебного мастера кафедры Технологии машиностроения». С 2015 года по совместительству начала заниматься преподавательской деятельностью, воспитательной и кураторской работой со студентами, активно участвуя в общественной жизни кафедры.

С 2017 года обучается в аспирантуре КГТУ им. И.Раззакова по специальности «Технология машиностроения».

Нарыжный Станислав Владимирович
заведующий лабораториями кафедры Технологии машиностроения



Нарыжный Станислав Владимирович 1955 года рождения, русский, образование высшее. Трудовую деятельность начал в 1972 году на заводе физических приборов. С 1973 года по 1975 год служил в рядах Советской Армии. В 1975 году работал в службе связи Фрунзенского аэропорта. Затем, с 1976 года по 1981 год учился в ФПИ, где окончил полный курс обучения с присвоением квалификации инженер-механик. Далее работал в ПКТБ Минпищепрома и в центре внедрения Минторга Киргизской ССР. В 1986 году был принят на работу научным сотрудником в ФПИ, ответственным исполнителем хоздоговорной темы по термической обработке металлов. В 1987 году получил диплом за выполнение дипломного проекта на Специальном факультете переподготовки кадров в Московском институте стали и сплавов. Затем работал инженером на кафедре «Технология станкостроения» и «Технологии металлов и материаловедения» ФПИ. С 1992 года работает на кафедре «Технология машиностроения» КГТУ им. И. Раззакова инженером, а с 2008 года заведующим лабораториями.

Нарыжный С.В. проводит лабораторные работы по следующим дисциплинам: «Технология машиностроения», «Технологические процессы машиностроительного производства», «Обработка материалов и инструмент» для дневных и заочных форм обучения, выполняет учебно-методическую работу.

Курмангалиев Акматбек Сапарбекович
инженер кафедры Технологии машиностроения



Родился 10 апреля 1957 году в селе Джолголот Ак-суйского района, Иссык-Кульской области. В 1974 году окончил среднюю школу в городе Пржевальск Иссык-Кульской области. В том же году поступил на механический факультет Фрунзенского политехнического института (ФПИ) на специальность технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты. В 1980 году окончил ФПИ и по распределению начал работать на заводе «Сетунь» НПО Ала-Тоо в должности инженера-конструктора. С 1984 по 1987г. работал ведущим инженером, а с октября 1987 по 1990 год работал начальником бюро надежности. С 1990 по 1998г. работал спекальщиком твердого сплава. С 1998 по 2000г. работал мастером заготовительного участка в Бишкекском Троллейбусном управлении.

С апреля 2000г. по сентябрь работал инженером-механиком частной фирмы «ААК Азия Ltd».

С сентября 2000г. по май 2007г. работал на предприятии КБИ «Инструмент» спекальщиком твердого сплава.

С 2007 по настоящее время работает инженером кафедры «Технология машиностроения»