

УТВЕРЖДАЮ

**Ректор КГУСТА им. Н.Исанова
А.А.Абдыкалыков**



ОДОБРЕНО
на заседании кафедры АиЖД, МТ
от 26 февраля 2021 года

СОГЛАСОВАНО
с основными работодателями

Цели Образовательной программы 2 цикла обучения (магистратура) «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог»

Цель 1. Обеспечить выпускника научными знаниями в области технических и естественных наук для профессиональной и исследовательской деятельности.

Цель 2. Подготовка выпускника, умеющего разрабатывать конструктивные и технические решения объектов дорожного строительства, сложных инженерных и искусственных сооружений, имеющих отличительные признаки от существующих.

Цель 3. Формировать профессиональную и исследовательскую квалификацию для технико-экономического обоснования разрабатываемых конструктивных и технических решений объектов дорожного строительства, сложных инженерных и искусственных сооружений, крупных инфраструктурных проектов.

Цель 4. Формировать профессиональные навыки управления персоналом, эффективного и кризис менеджмента, умения противостояния, адаптации и управления различными рисками.

**РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ РО – Образовательной программы 2 цикла обучения (магистратура)
«Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог»**

№ РО	Результаты обучения	Дисциплины, формирующие РО	Профессиональные компетенции, согласно ГОС ВПО
РО.1.	Умение выполнять изыскания по оценке природных и техногенных факторов в целях проектирования объектов дорожного строительства с оценкой инновационного и экономического потенциала проектируемых объектов	- Пререквезиты – из курсов академической степени «Бакалавр»: «Инженерная геология», «Механика грунтов», «Основания и фундаменты»; - М.1.5. Математическое моделирование / Специальный курс строительной механики;	- способен проводить изыскания по оценке состояния природных и природно-техногенных объектов, определять исходные данные для проектирования объектов, проводить патентные исследования, готовить задания на проектирование (ПК-1); - способен оценить

		-М.1.7. Теория упругости и пластичности / Динамика сооружений; -М.1.9. Инновационные материалы и технологии в строительстве / Безопасность функционирования автомобильных дорог	инновационный потенциал, уровень коммерциализации проекта, провести технико-экономический анализ проектируемых объектов и продукции (ПК-2)
РО.2.	Умение проектировать дороги, инженерные и искусственные сооружения, включая их конструктивные элементы с соблюдением технологической дисциплины и оптимальной организацией/логистикой технологического процесса	- Пререквезиты – из курсов академической степени «Бакалавр»: «Изыскание и проектирование автомобильных дорог», «Инженерные транспортные сооружения», «Автоматизированное проектирование автомобильных дорог», «Технология и организация строительства автомобильных дорог»; - М.1.8. Научные основы проектирования автомобильных дорог / Современные методы проектирования автомобильных дорог и городских улиц; - М.2.3. Современные методы диагностики автомобильных дорог \ Конструирование и расчет дорожных конструкций.	- способен организовать, совершенствовать и освоить новые технологические процессы на производстве или участке, контролировать соблюдение технологической дисциплины, обслуживание технологического оборудования и машин (ПК-3); - способен организовать авторский надзор при наладке, испытании и сдачи в эксплуатацию объектов гражданского строительства, образцов новой и модернизированной продукции, выпускаемой предприятием (ПК-4)
РО.3.	Владение методиками проведения научных исследований, экспериментов и испытаний, способность организовать авторский надзор при пуско-наладочных работах и сдаче объектов в эксплуатацию	-М.1.4. Методология научных исследований; - М.2.1. Научно-технические задачи в строительстве; - М.2.3. Современные методы диагностики автомобильных дорог \ Конструирование и расчет дорожных конструкций; - М.2.4. Контроль качества дорожно-строительных работ / Управление качеством строительства автомобильных дорог.	- способен вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-5)
РО.4.	Знание методов математического и физического моделирования объектов и процессов, а также способность производить сбор,	- М.1.5. Математическое моделирование / Специальный курс строительной механики; - М.1.7. Теория упругости и пластичности / Динамика сооружений;	- способен разрабатывать физические и математические модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-6)

	анализ и систематизацию научной информации по профилю исследований	- М.1.8. Научные основы проектирования автомобильных дорог / Современные методы проектирования автомобильных дорог и городских улиц.	
РО.5.	Креативность в решении научных и организационных задач, лояльность и толерантность в работе с персоналом, способность проводить учебную работу со знанием методов педагогической деятельности	-М.1.1. Кыргызский язык (профессиональный); -М.1.2. Технический иностранный язык; -М.1.3. Философские проблемы науки и техники; -М.1.6. Педагогика высшей школы / Психология высшей школы	- способен проводить учебную работу на кафедре по профилю направления подготовки, основываясь на знания педагогических приёмов (ПК-7)
РО.6.	Владение методами эффективного менеджмента в управлении технологическим процессом, знание основ маркетинга и бизнес планирования в технологической деятельности, способность проводить контроль качества в строительном производстве	- М.2.2. Нормативно-правовые акты в строительстве (KG, KZ, RU, EU CODES); - М.2.4. Контроль качества дорожно-строительных работ / Управление качеством строительства автомобильных дорог; - М.2.5. Научные основы эксплуатации автомобильных дорог / Современные методы ремонта и содержания автомобильных дорог	- способен анализировать технологический процесс как объект управления и адаптировать современные версии систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов (ПК-8)
РО.7.	Умение производить техническую экспертизу объектов дорожного строительства, способность производить оценку технического состояния дорог и транспортных сооружений и их остаточный ресурс	-М.2.6. Современные проблемы реконструкции автомобильных дорог в условиях региона / Современные способы реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог; -М.2.7. Научные основы технологии и организации строительства автомобильных дорог/ Современные способы строительства автомобильных дорог; -М.2.8. Теория надежности автомобильных дорог и управление качеством / Долговечность и эксплуатационная надежность дорожно-строительных работ.	- способен проводить техническую экспертизу проектов объектов строительства (ПК-9); - способен использовать методы оценки и управления технического состояния зданий, сооружений, их частей и инженерного оборудования (ПК-10)

Руководитель ОП «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог»

Курбанбаев А.Б.