

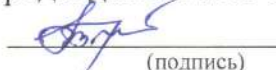
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА И АРХИТЕКТУРЫ им. Н. ИСАНОВА

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ (КОЛЛЕДЖ)

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель МС СПО (Колледж)


(подпись)

Ткачева Б.Т.

«14» 09 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор СПО (Колледж)


(подпись) Дербишева Э.Д.

«15» 09 2020 г.



ЭЛЕКТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

для студентов среднего профессионального образования
по специальности **190701 «Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного
транспорта) – на автомобильном транспорте»**

Бишкек – 2020

СПО (Колледж) КГУСТА им. Н.Исанова

Специальность: 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта) – на автомобильном транспорте»

Квалификация «Техник»

Список дисциплин по выбору студента

№	Код дисциплины	Наименование дисциплины	Кол-во кредита	Семестр
1.	ПЦ.ВК.04	Безопасность транспортных средств	3	6
2.	ПЦ.ВК.04	Организация городского транспорта	3	6
3.	ПЦ.ВК.05	Технические средства организации движения	3	6
4.	ПЦ.ВК.05	Интермодальные перевозки	3	6

1. Наименование дисциплины: *Безопасность транспортных средств*

Цель дисциплины:

Формирование у студентов четкого представления о конструктивных и эксплуатационных факторах, определяющих безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса «человек-автомобиль-дорога-среда» и путях повышения безопасности дорожного движения путем совершенствования конструкций и условий эксплуатации автомобилей.

Требования к результатам освоения курса:

Знать: основную терминологию и организационно-методические принципы оценки по безопасности транспортных средств; закономерности изменения показателей безопасности транспортных средств.

Уметь: самостоятельно анализировать и оценивать нормативные документы по безопасности транспортных средств.

Владеть: способностью к работе в сфере безопасности транспортных

средств, знаниями об основных показателях, характеризующих работу транспорта.

Содержание дисциплины:

Изложены основные понятия о безопасности транспортного средства; нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств (автомобилей). Рассмотрены основные свойства, характеризующие активную, пассивную и послеаварийную безопасность, методы испытаний, а также безопасность человеко-машинных систем. Приведены основные виды воздействия на окружающую среду, методы регистрации и мониторинга, способы снижения негативных факторов.

2. Наименование дисциплины: *Организация городского транспорта*

Цель дисциплины:

Изучение принципов организации и проектирования систем городского транспорта, основных тенденций и перспектив развития транспорта в городах, современных методов и техники для улучшения работы систем городского транспорта.

Задачи изучения дисциплины: усвоение основных положений современной теории и построения систем городского транспорта.

Требования к результатам освоения курса:

Знать: основные принципы организации и проектирования систем городского транспорта, тенденции и перспективы их развития, современных методов их анализа и улучшения работы.

Уметь: применять современные методы для решения задач улучшения действующих и построения новых систем городского транспорта.

Владеть: методами улучшения работы и анализа транспортных систем городов.

Иметь представление: о принципах организации и проектирования систем городского транспорта, тенденциях и перспективах развития транспорта в городах, современных методах и техники для улучшения работы систем городского транспорта.

Содержание дисциплины:

Классификация городов, функциональное зонирование их территорий; системы улично-дорожной сети; виды и структура городского транспорта; значение транспорта в развитии городов и городских агломераций; характеристика транспортной системы городов, интегрированные транспортные системы; принципы проектирования транспортной сети, учет параметров улично-дорожной сети города; проектирование маршрутных схем; общая и транспортная подвижность населения, факторы, влияющие на их величину; расчет корреспонденций между районами города, методы обследования пассажиропотоков; комплексные транспортные схемы городов, разработка требований к системе городского транспорта; принципы проектирования городских транспортных систем; определение потребности в подвижном составе; автотранспортные предприятия городского транспорта; линейные устройства транспортной сети; перспективы развития и взаимодействия различных видов городского транспорта.

3. Наименование дисциплины: *Технические средства организации движения*

Цель дисциплины:

- познание методов управления; классификации технических средств; расчет режимов работы светофорного объекта; способов размещения и установки технических средств; локального и координированного управления;
- изучение системы теоретических знаний и практических навыков по организации дорожного движения применительно к деятельности специалиста

по организации перевозок и управления на транспорте.

Требования к результатам освоения курса:

Знать: светофоры; конструкция светофоров; значение и чередование сигналов; типы светофоров; критерии ввода светофорной сигнализации; дорожные контроллеры; дорожные знаки и разметки.

Уметь: монтаж и эксплуатация технических средств организации движения.

Владеть: управлениями техническими средствами организации движения.

Содержание дисциплины:

Цель и задачи изучения дисциплины и ее связь со смежными дисциплинами. Роль технических средств организации движения в системе мероприятий по решению транспортной проблемы. Этапы развития технических средств. Общие сведения о проектировании, производстве, внедрении и эксплуатации технических средств. Нормативные положения и специальная литература по техническим средствам организации движения.

Термины и определения. Организация, управление и регулирование дорожного движения. Структурная схема контура управления. Управление жесткое и адаптивное, ручное, автоматическое. Понятие об изолированном перекрестке. Координированное управление движением. Критерии эффективности управления. Общая классификация технических средств организации дорожного движения.

Структура светофорного цикла. Понятие о такте и фазе регулирования. Приемлемый интервал. Эффективная длительность фазы. Потерянное время. Пофазный разъезд транспортных средств. Управление движением по отдельным направлениям перекрестка.

Дорожные знаки. Назначение и классификация. Типоразмеры. Цветной код знаков. Знаки индивидуального проектирования. Принципы установки и размещения знаков, зона действия, видимость. Дорожная разметка. Виды разметки и ее назначение. Форма, размеры и цвет. Влияние дорожной разметки на режим и безопасность движения.

Дорожные светофоры. Назначение и область применения светофоров. Значение и чередование сигналов. Типы светофоров. Видимость сигналов. Требования к светотехническим параметрам. Конструкция светофоров. Оптическая система. Источники света, отражатели и светорассеиватели. Фокусировка. Антифантомные устройства. Размещение и установка светофоров. Технические средства автоматизированных систем управления дорожным движением.

Техническая реализация систем координированного управления. Варианты структурных схем. Централизованные и бесцентровые системы.

Каналы связи. Контроллер-координатор. Оборудование управляющего пункта. Характеристика отечественных систем координированного управления. Технические средства общегородских АСУД. Структура систем и методы управления движением. Структура с полной централизацией и районированная структура. Периферийное оборудование систем. Средства измерения параметров транспортных потоков. Особенности применяемых контроллеров. Средства передачи информации. Применение управляемых знаков. Аппаратура приоритетного пропуска. Управляющий вычислительный комплекс. Средства ввода и вывода информации. Характеристика применяемых ЭВМ. Средства диспетчерского управления. Пульты операторов. Мнемосхема. Дисплей. Средства телевизионного обзора. Обмен информацией с периферийными объектами. Обеспечение надежности системы. Характеристика отечественных общегородских АСУД. Особенности систем управления движением на автомобильных дорогах. Эффектность внедрения АСУД.

4. Наименование дисциплины: *Интермодальные перевозки*

Цель дисциплины: получение практических навыков эффективной организации интермодальных перевозок.

Задачи дисциплины:

- освоение основных понятий и сущности интермодальных перевозок;
- изучение принципов и методов анализа и оптимизации интермодальных перевозок;
- практическое применение теории и методологии интермодальных перевозок.

Требования к результатам освоения курса:

Знать:

- характер влияния на интермодальных перевозок инновационных процессов;
- методы регулирования интермодальных перевозок.

Уметь: – подготавливать информацию для организации интермодальных перевозок;

- формулировать рекомендации в сфере регулирования международных интермодальных перевозок.

Владеть: - навыками решения проблем, возникающих при интермодальных перевозках;

– методами и принципами управления интермодальными перевозками.

Содержание дисциплины:

Интермодальные перевозки и современный транспортный рынок. Понятие и виды интермодальных перевозок. Общая характеристика мировой транспортной системы и международного транспортного рынка. Особенности интермодальных перевозок.

Интермодальные перевозки внешнеторговых грузов. Виды и условия интермодальных перевозок внешнеторговых грузов. Магистрально-фидерные линии. Этапы организации интермодальной перевозки.

Экономика интермодальных перевозок. Критерии и методы оптимизации параметров интермодальной перевозки. Определение сквозной ставки тарифа с учетом эластичности спроса.

Управление интермодальными перевозками. Управление материальными потоками в условиях рыночных отношений. Логистические принципы организации управления перевозками. Системы just-in-time и канбан. Организационные структуры управления материальными потоками.