



**КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. И.Раззакова**

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСШАЯ ШКОЛА ЛОГИСТИКИ

**IX Международная научно-практическая конференция
«Конкурентоспособность логистики и транспорта в Кыргызской
Республике»**

29 апреля 2025 г



Бишкек 2025

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги, студенты!

Приглашаем Вас принять участие в IX Международной научно-практической конференции «Конкурентоспособность логистики и транспорта в Кыргызской Республике», которая состоится 29 апреля 2025 года в КГТУ им. И. Раззакова, пр.Ч.Айтматова, 66.

Конференция направлена на обсуждение актуальных проблем и тенденций в области логистики и транспорта, а также на обмен опытом и знаниями среди ученых, практиков и студентов. В этом году тематика конференции охватывает широкий спектр вопросов:

- Инновации и новые технологии в логистике и транспорте
- Экология в маршрутно-транспортной сети
- Размещение транспортно-логистических центров
- Электронная коммерция –фактор для роста логистики

Мы приглашаем к участию ученых, исследователей, практиков, студентов и всех заинтересованных лиц. В рамках конференции планируются пленарные и секционные заседания.

- Срок подачи заявок на участие: до 20 апреля 2025 г
- Срок подачи материалов для публикации: до 05.04.2025
- Дата проведения конференции: 29 апреля 2025 г.

Рабочие языки конференции: кыргызский, русский, английский.

Материалы конференции будут опубликованы в виде сборника трудов и размещен на сайте КГТУ им.И.Раззакова.

Регистрация участников: Для участия в конференции необходимо заполнить регистрационную форму.

Заявка на участие в конференции

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Место учебы	
Группа	
Научный руководитель	
Страна, город	
Телефон (Вотсап)	
E-mail	
Тема статьи или доклада	

Правила оформления статей.

Статьи принимаются на кыргызском, русском и английском языках.

Номер УДК в соответствии с классификатором указать в верхнем левом углу страницы.

НАЗВАНИЕ СТАТЬИ – в центре страницы прописным, полужирным шрифтом, на русском, английском.

Сведения об авторе: фамилия имя отчество автора (полностью курсивным, жирным шрифтом), ученая степень, ученое звание, занимаемая должность, место работы, страна, почтовый индекс, город, улица, номер, электронный адрес автора, ORCID (при наличии).

Аннотация (на русском и английском языках) – обязательна. Рекомендуемый средний объем аннотации составляет 500 печатных знаков (ГОСТ 7.9-95), которая должна кратко отражать структуру статьи и быть информативной.

Ключевые слова (на русском и английском языках) – обязательны и должны содержать 5-10 слов и словосочетаний. Ключевые слова и словосочетания отделяются друг от друга запятой. Приведенные ключевые слова должны предельно точно отражать предметную область исследования.

Основной текст (должен иметь вводную часть (ведение), данные о методике исследования, экспериментальную часть, выводы и рекомендации).

Вводная часть (введение). Во введении формулируется актуальность исследования, значение исследуемых научных фактов в теории и практике.

Основная часть. По объему должна занимать центральное место в статье. В основной части необходимо привести методику исследования, представить экспериментальную часть, анализ, обобщение и разъяснение собственных данных или сравнение теорий и др. Если статья теоретического характера, привести основные положения, мысли, которые будут в дальнейшем подвергнуты анализу.

Выводы и рекомендации. В данном разделе подводятся итоги изложенного научного исследования. Выводы должны логически соответствовать поставленным в начале статьи задачам.

Список литературы, библиографическое описание источников (5-10 наименований) оформляется по требованиям ГОСТ 7.1-2003.

Текст должен быть расположен по ширине страницы формата А4 с учетом полей (все поля по 2 см.), набран шрифтом Times New Roman, кегль-12, межстрочный интервал - 1.0,

Рекомендуемый объем статьи: 3 - 7 страниц.

Рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект;

Количество авторов (соавторов) не должно превышать четырех

Готовые тексты работ представлять на электронных носителях и в бумажном варианте в отдел науки и повышения квалификации КГТУ им. И. Раззакова. Электронная и бумажная версии должны полностью совпадать. Рукописные вставки в тексте не допускаются.

Пример оформления статьи

УДК 651.

РАЗРАБОТКА ЭКОНОМИЧНОГО АЛГОРИТМА РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТЮ АВТОМОБИЛЯ

Кузнецов Алексей Алексеевич, магистрант, Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Ч.Айтматова 66, e-mail: kuznezov@mail.ru

Научный руководитель: Иванов Иван Иванович, к.т.н., доцент, Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Ч.Айтматова 66, e-mail: aebrat@mail.ru

Аннотация. Одним из крупнейших потребителей нефтепродуктов является автомобильный транспорт... (500 печатных знаков)

Ключевые слова: скорость, управление, автомобиль, расход топлива (5-10 слов или словосочетаний)

DEVELOPMENT OF ECONOMIC ALGORITHM FOR REGULATING A CAR SPEED

Kuznetsov Aleksei Alekseevich, undergraduate, Kyrgyz State Technical University I. Razzakova, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, 66 Aitmatova Ave., e-mail: kuznezov@mail.ru

Scientific adviser: Ivanov Ivan Ivanovich, Ph.D., Associate Professor, Kyrgyz State Technical University I. Razzakova, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, 66 Aitmatova Ave., e-mail: aebrat@mail.ru

Abstract. One of the largest consumers of petroleum products is road transport....

Keywords: speed, control, car, fuel consumption....

Одним из важнейших путей повышения эффективности работы транспорта является

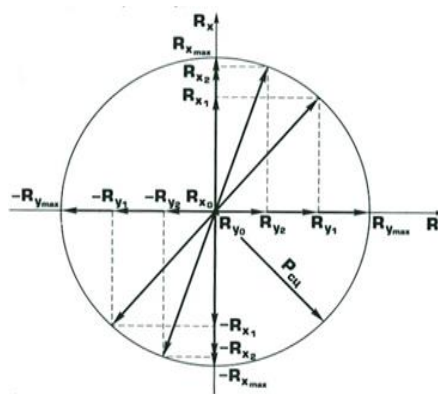


Рис.1. Круг силы сцепления $P_{сц}$: сложение продольных R_x и боковых R_y реакций, действующих в пятне контакта колеса с дорогой

$$S_{пер i} = V_{(i-1)} t_{пер} / 3,6 \text{ м} \quad (1)$$

где, $S_{пер i}$ – путь, проходимый автомобилем при переключении на i -ю передачу, м;

$V_{(i-1)}$ – скорость окончания разгона на предшествующей передаче, км/ч;

$t_{пер}$ – время переключения передач, равное 0,5 с.

Таблица 1

Влияние на показатели качества управления транспортными средствами
применения экономичного алгоритма

Тип автомобиля	Алгоритм управления	$V_{ср}$ Км/ч	Q , Л/100км	$K = \frac{V_{ср}}{Q}$ $100 \text{ км}^2/\text{лч}$	ΔK %
Легковой	Интуитивный	56,0	9,5	5,9	0

Заключение

На основе разработанных экспериментально – расчетной методики и математических моделей появилась возможность решить важную научно-практическую задачу.....

Список литературы

(Примеры оформления литературы)

1. Шаров, М. И. Анализ мирового опыта оценки качества работы пассажирского транспорта в городах / М. И. Шаров, В. С. Булдакова, А. М. Боброва // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2018. – Т. 22, № 4. – С. 253–261. – Библиогр.: с. 260–261. *(Статья из журнала)*

2. Пат. 2637215 Российская Федерация, МПК В02С 19/16, В02С 17/00. Вибрационная мельница / Артеменко К. И., Богданов Н. Э. ; заявитель и патентообладатель БГТУ им. В.Г. Шухова. – № 2017105030 ; заявл. 15.02.2017 ; опубл. 01.12.2017, Бюл. № 34. – 8 с. : ил. (*Патент*)
3. Малиновский, М. П. Метод повышения активной безопасности путём предупреждающего управления движением автопоезда: дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 : защищена 28.12.2009 : утв. 09.04.2010 / Малиновский Михаил Павлович. – М., 2009. – 157 с. – Библиогр. : с. 150–153. (*Диссертация*)
4. Национальный статистический комитет Кыргызской Республики: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Бишкек. – Режим доступа: <http://www.stat.kg/ru/statistics/transport-i-svyaz/> (дата обращения: 01.02.2020).
5. Бирюк, А. В. Секретные материалы [Электронный ресурс] / А. В. Бирюк. – Режим доступа: <http://www.x-libri.ru/elib/biryk000/index.htm> (дата обращения: 15.03.2018).
(*Электронные интернет-ресурсы*)

Контактная информация: Для получения дополнительной информации обращайтесь по телефону 0509220577 или по электронной почте (zhyldyz.batyrbekova@mail.ru).

Мы будем рады видеть Вас на конференции и надеемся на плодотворное сотрудничество!

С уважением, Оргкомитет.