

## РЕЗОЛЮЦИЯ

**круглого стола на тему: «Участие работодателей и других стейкхолдеров в пересмотре положений ООП, в том числе компетенции выпускника и результатов обучения, формируемых в результате освоения ООП ВПО подготовки магистров по направлению 670300 «Технология транспортных процессов»**

**г. Бишкек**

**15 марта 2021 года**

В работе круглого стола на тему: «Участие работодателей и других стейкхолдеров в пересмотре положений ООП, в том числе компетенции выпускника и результатов обучения, формируемых в результате освоения ООП ВПО подготовки магистров по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» участвовали: Орозоев Б. - директор ОсОО «Бишкек стандарт», Уметалиев Дж.К. - директор АО «Транс-Союз-Азия», Темирбеков Ж. - декан «ИТ» факультета КНАУ им. К.Скрябина, Сыдыгалиев М.А. – начальник управления ДПС и правоприменительной практики ГУОБДД МВД КР, Сүйүнтбеков И.Э. – зав. каф. «ЭТТМиК» КГУСТА им. Н.Исанова, Исаков К. – зав. каф. «ОПБД» КГУСТА им. Н.Исанова, Эсеналиев Т. – зав. каф. «Таможенное дело на транспорте» КГУСТА им. Н.Исанова, Маткеримов Т.Ы. – декан факультета транспорта и машиностроения КГТУ им. И.Раззакова, Давлятов У.Р. – зав. каф. «Автомобильный транспорт» КГТУ им. И.Раззакова, Атабеков К.К. – зав. каф. «ОПБД» КГТУ им. И.Раззакова и др.

Участникам круглого стола кафедрой «Организация перевозок и безопасность движения» КГТУ им. И.Раззакова были представлены:

1. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ООП ВПО:

**а) универсальные:**

**- общенаучные (ОК):**

ОК-1. Способен анализировать и решать стратегические задачи, направленные на развитие ценностей гражданского демократического общества, обеспечение социальной справедливости, решение мировоззренческих, социально и личностно значимых проблем на основе междисциплинарных и инновационных подходов;

**- инструментальные (ИК):**

ИК-1. Способен вести профессиональные дискуссии на уровне профильных и смежных отраслей на одном из иностранных языков;

ИК-2. Способен производить новые знания с использованием информационных технологий и больших данных для применения в инновационной и научной деятельности;

**- социально-личностные и общекультурные (СЛК):**

СЛК-1. Способен организовать деятельность экспертных, профессиональных групп и организаций для достижения целей;

**б) профессиональные (ПК):**

**расчетно-проектная деятельность:**

- способен формировать цели проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности (ПК-1);

- способен разрабатывать обобщенные варианты решения проблем, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта (ПК-2);

- способен разрабатывать план развития предприятий, системы организации движения (ПК-3);

- способен использовать информационные технологии при разработке новых транспортно-технологических схем (ПК-4);

#### ***производственно-технологическая деятельность:***

- способен разрабатывать меры по усовершенствованию систем управления на транспорте, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники (ПК-5);

- способен реализовывать стратегии предприятия и достигать наибольшую эффективность производства и качества работ (ПК-6);

- способен организовать эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов (ПК-7);

- способен обеспечить безопасность движения в различных условиях (ПК-8);

- способен разрабатывать эффективные схемы организации движения и соблюдения экологической безопасности транспортных средств (ПК-9);

#### ***Экспериментально-исследовательская деятельность:***

- способен проводить фундаментальные и прикладные исследования в области профессиональной деятельности (ПК-10);

- способен проводить анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов (ПК-11);

- способен произвести комплексную оценку эффективности функционирования систем организации и безопасности движения (ПК-12);

#### ***Организационно-управленческая деятельность:***

- способен организовать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций, представляет результаты их работы (ПК-13);

- способен совершенствовать организационно-управленческую структуру предприятий и объекты профессиональной деятельности (ПК-14);

- способен осуществлять контроль и управление системами организаций (ПК-15);

#### ***Педагогическая деятельность:***

- способен проектировать ГОС, образовательные программы и индивидуальные образовательные траектории, программы учебных дисциплин и курсов на основе изучения научной, технической и научно-методической литературы, а также собственных результатов исследований (ПК-16);

- способен проводить отдельные виды аудиторных учебных занятий, включая лабораторные и практические, а также обеспечивать научно-исследовательскую работу обучающихся (ПК-17);

- способен формировать профессионально-нравственных качества и отношения с учетом возрастных и индивидуальных особенностей обучающихся (ПК-18);
- способен применять новые образовательные технологии, включая системы и технологии цифрового обучения (ПК-19);

При разработке образовательной программы подготовки магистра все универсальные компетенции, а также профессиональные компетенции, отнесенные к тем видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована данная программа, включатся в набор требуемых результатов обучения программы. В процессе подготовки обучающийся может приобрести другие (специальные профессиональные) компетенции, связанные с конкретным профилем его подготовки.

Выпускник по направлению подготовки **670300-Технология транспортных процессов** с присвоением квалификации «магистр» в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности, должен обладать следующими специальными профессиональными компетенциями:

Программа Организация перевозок и безопасность движения:

1. способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (СПК-1);
2. способен разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (СПК-2);
3. готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (СПК-3);
4. способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок (СПК-4);
5. способен пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов (СПК-5);

Программа Организация перевозок и управление транспортом:

1. способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение

квалификации сотрудников подразделений в области безопасности дорожного движения (СПК-1);

2. способен разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (СПК-2);

3. готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях(СПК-3);

4. способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию организации дорожного движения, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок (СПК-4);

5. способен пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов (СПК-5);

## **2. Результаты обучения (РО):**

РО 1. Умение применить знания, направленные на развитие ценностей гражданского демократического общества, обеспечение социальной справедливости, решение мировоззренческих, социально и личностно значимых проблем на основе междисциплинарных и инновационных подходов

РО 2. Умение обрабатывать, анализировать и интерпретировать данные посредством использования современных информационных технологий.

РО 3. Умение формировать цели проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности.

РО 4. Способен организовать эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов

РО 5. Навыки разрабатывать эффективные схемы организации движения и соблюдения экологической безопасности транспортных средств.

РО 6. Способен проводить фундаментальные и прикладные исследования в области профессиональной деятельности.

РО 7. Навыки анализа и комплексной оценки эффективности функционирования систем организации и безопасности

РО8. Способен организовать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций, представляет результаты их работы.

РО 9. Способен совершенствовать организационно-управленческую структуру предприятий и объекты профессиональной деятельности

РО 10. Навыки применения новых образовательных технологии, включая системы и технологии цифрового обучения.

Приведенные компетенции выпускника и результаты обучения сформированы на основе Государственного образовательного стандарта

подготовки магистров по направлению *670300 «Технология транспортных процессов»* утвержденного приказом Министерством образования и науки КР № 1578/1 от 21 сентября 2021г.

Компетенции выпускника и результаты обучения были сформулированы:

- по результатам семинара на тему: «Актуальные вопросы, проблемы и перспективы подготовки кадров для автомобильной отрасли и необходимость перевода образовательных программ на стандарты «ФГОС 3++», 14-16 марта 2019 года, КРСУ, Кыргызская Республика, г. Бишкек;

- по результатам семинара на тему: «Цифровизация развития автомо-бильно-дорожного комплекса, Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования (МААДО), Московский автомобильно-дорожный государственный технических университет (МАДИ), 17-20 сентября 2019 г., КГТУ им. И.Раззакова, Кыргызская Республика, г. Бишкек;

- по результатам VII-го общего собрания Российско-Кыргызского консорциума технических университетов, Ыссык-Кульская область, Кыргызская Республика, 19-21 сентября 2019 года;

- по результатам X-го съезда Международной Ассоциации Автомобильного и Дорожного Образования (МААДО), г. Бишкек, Ыссык-Кульская область, Кыргызская Республика, 17-21 сентября 2019 года.

Приведенные компетенции выпускника и результаты обучения сформированы на основе Государственного образовательного стандарта подготовки магистров по направлению *670300 «Технология транспортных процессов»*, утвержденного приказом Министерством образования и науки КР № 1578/1 от 21 сентября 2021 г.

**Компетенции выпускника и результаты обучения были сформулированы:**

- по результатам семинара на тему: «Актуальные вопросы, проблемы и перспективы подготовки кадров для автомобильной отрасли и необходимость перевода образовательных программ на стандарты «ФГОС 3++», 14-16 марта 2019 года, КРСУ, Кыргызская Республика, г. Бишкек;

- по результатам VII-го общего собрания Российско-Кыргызского консорциума технических университетов, Ыссык-Кульская область, Кыргызская Республика, 19-21 сентября 2019 года;

- по результатам X-го съезда Международной Ассоциации Автомобильного и Дорожного Образования (МААДО), г. Бишкек, Ыссык-Кульская область, Кыргызская Республика, 17-21 сентября 2019 года.

Участниками круглого стола были обсуждены компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ООП ВПО и результаты обучения. Выступившие одобрили компетенции выпускников и результаты обучения. Внесли предложение продолжать практику участия работодателей и других стейкхолдеров в пересмотре положений ООП, механизм формирования и регулярного пересмотра плана развития ООП должен функционировать на постоянной и регулярной основе. Работодатели и другие стейкхолдеры должны иметь возможность вносить предложения по пересмотру положений и плана развития ООП ежегодно.

По окончанию круглого стола участниками была принята резолюция в

следующей редакции:

1. Одобрить компетенции выпускника по направлению **670300 «Технология транспортных процессов»**, формируемые в результате освоения ООП В ПО и результаты обучения.

2. Продолжать практику участия работодателей и других стейкхолдеров в пересмотре положений и плана развития ООП.

3. Работодатели и другие стейкхолдеры должны иметь возможность вносить предложения по пересмотру положений и плана развития ООП ежегодно.

4. Выпускников уровня «Магистратура» готовить по узко специализированным программам.

5. Продолжить работу по обновлению содержания и повышению качества реализуемых образовательных программ.

#### Подписи заинтересованных сторон:

*От КГТУ им. И.Раззакова:*

Декан факультета «Транспорта  
и машиностроения» КГТУ им.И.Раззакова



Т.Ы.Маткеримов

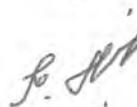
Зав. кафедрой «Организация перевозок и  
безопасность движения» КГТУ им.И.Раззакова



К.К. Атабеков

*Секретарь круглого стола:*

Старший преподаватель кафедры  
«ОПБД» КГТУ им. И.Раззакова



А.О. Мырзалиева

*От стейкхолдеров (работодателей):*

Начальник управления ДПС и  
правоприменительной практики  
ГУОБДД МВД КР



М.А. Сыдыгалиев

*От стейкхолдеров*

*(академического сообщества):*

Зав. кафедрой «Организация перевозок и  
безопасность движения» КГУСТА им. Н.Исанова



К.Исаков