



КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ И.РАЗЗАКОВА

СПО (КОЛЛЕДЖ) (кампус Н.Исанова)



Система менеджмента качества

ДП-38/13.02-2022

Рассмотрено и принято на заседании
Пед. Совета СПО (Колледж)
КГТУ им. И.Раззакова
протокол № 1 от 03 09 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПО (Колледж)
КГТУ им. И.Раззакова
Дербишева Э.Д.
«16» 09 2024 г.

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА СПО (КОЛЛЕДЖ)

Наименование образовательной программы

190000 «Техника и технологии наземного транспорта»

направление

190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта)

специальность

Уровень образовательной программы

Среднее профессиональное образование

Бишкек- 2024

Модель выпускника СПО (Колледж) по направлению 190000 «Техника и технологии наземного транспорта» специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта) рассмотрена и обсуждена на заседании Инженерно-технического отделения от 16.09.2024 года протокол №1.

Разработчик:

Председатель ПЦК «ОПУТ» СПО (Колледж)



Бирисманов Э.Ж.

Представители от работодателей:

Директор Филиала «Бишкекский автовокзал»
МП «Бишкекский автовокзал»

Баев К.С.

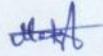
Генеральный директор
ООО «Ак-Бата»

Мамбеталиев Т.М.



Представители от выпускников:

Выпускник группы ОПУТ-9-1-19



Муканбеткалиев Э.М.

Выпускница группы ОПУТ-9-1-20



Искаков А.Н.

Выпускник группы ОПУТ-9-1-21



Бакытбек уулу Ж.

Выпускник группы ОПУТ-9-1-22



Амантуров М.Ж.

Содержание

1. Условные сокращения
2. Определения, основные понятия
3. Компетентностная модель выпускника СПО (Колледж)
4. Основание для разработки
5. Участники разработки
6. Структура компетентностной модели выпускника
7. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

1. Условные сокращения

КР - Кыргызская Республика

КГТУ - Кыргызский государственный технический университет им. И.Раззакова

спуз – средне-профессиональное учебное заведение;

ГОС СПО - Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования

ОП - образовательная программа;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

КМВ - компетентностная модель выпускника

КМС - компетентностная модель специалиста

ПД - профессиональная деятельность

ОК - общие компетенции

ПК - профессиональные компетенции

РО - результаты обучения

2. Определения, основные понятия

Модель выпускника – совокупный ожидаемый результат образования по завершении освоения ОПОП СПО по данному направлению, программа формирования профессиональной компетенции по направлению подготовки (квалификации), по-другому, комплексный интегрированный образ конечного результата образования в спузе по направлению подготовки (квалификации). Компетентностная модель выпускника представляет собой систему взаимосвязанных компетенций выпускника, отражающая качественное содержание ОПОП. Модель описывает то, к выполнению каких функций должен быть подготовлен и какими качествами обладает выпускник.

Модель выпускника является рамочной характеристикой способностей выпускника среднего профессионального образования, данной специальности, соответствующей ГОС СПО и требованиям международных стандартов сертификации и гарантирующая осуществление профессиональной деятельности выпускника с заданным уровнем качества. Модель выпускника определяет содержание и процесс реализации образовательной программы, означающий последовательное формирование у обучаемых требуемого перечня компетенций.

Компетентностная модель выпускника - это совокупность планируемых образовательных целей и результатов освоения ОПОП, включающая перечень общих и профессиональных компетенций и описание их структуры.

3. Компетентностная модель выпускника

Компетентностная модель выпускника входит в качестве обязательного документа в состав основной профессиональной образовательной программы СПО (Колледж) по данному направлению и специальности подготовки (рис.1).



Рис.1. Компетентностная модель выпускника СПО

4. Основание для разработки компетентностной модели выпускника

- Концепция национальной системы квалификаций в Кыргызской Республике, утвержденная постановлением Правительства КР от 30 сентября 2019 года № 505.
 - Общереспубликанский классификатор занятий ОКЗ 009-2019, введенный в действие постановлением Национального статистического комитета Кыргызской Республики от 6 мая 2019 г. № 10.
 - ГОС СПО по направлению (специальности), утвержденные приказом Министерством образования и науки Кыргызской Республики (приказ №567/1 от 15 мая 2019 г., приказ №863/1 от 10 мая 2022 г.)

5. Участники разработки

- ПЦК, заведующие отделениями и преподаватели СПО (Колледж)
 - Преподаватели-составители профильных кафедр КГТУ, участвующие в реализации данной ОПОП
 - Представители основных работодателей, профессиональных сообществ и других стейкхолдеров.

6. Структура компетентностной модели выпускника (рис. 2)

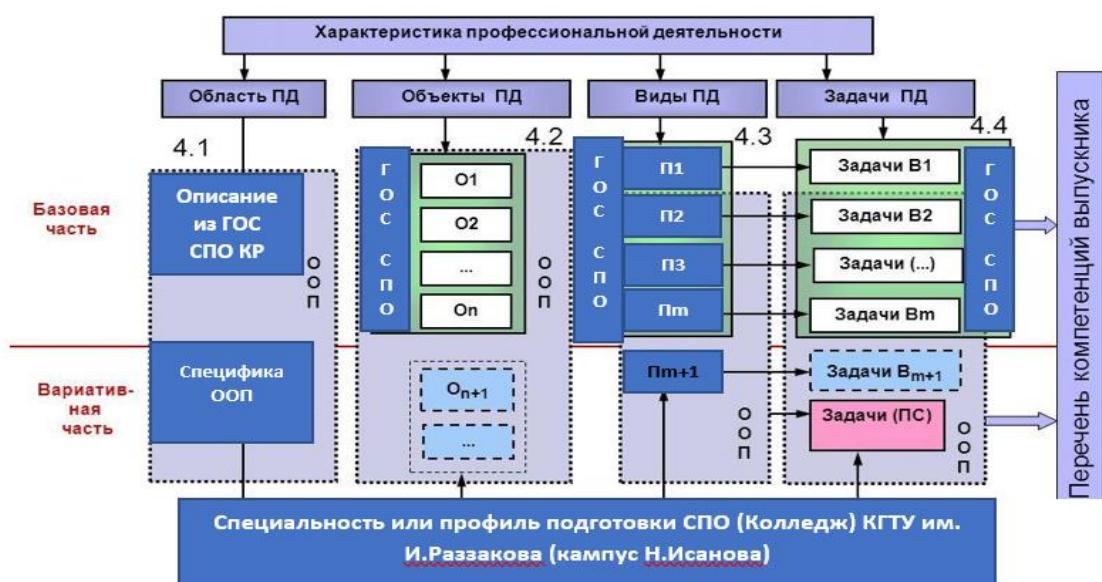


Рис. 2. Структура компетентностной модели выпускника СПО

7. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

Выпускникам спузов, полностью освоивших ОПОП СПО по подготовке техников и успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию в установленном порядке, выдается диплом о среднем профессиональном образовании с присвоением квалификации «техник».

Согласно структуре в компетентностную модель выпускника (рис. 2) СПО (Колледж) включаются следующие разделы:

А. Область профессиональной деятельности выпускников по специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта) среднего профессионального образования включает в себя осуществление работ в области техники, связанные с организацией перевозок грузов и пассажиров, выбором подвижного состава в соответствии с его эксплуатационными качествами и обеспечением эффективности выполнения перевозочного процесса, расчетом количества подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов, оформление документов.

Б. Объекты профессиональной деятельности выпускников.

Объектами профессиональной деятельности выпускников по специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта) среднего профессионального образования являются:

- государственные организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров;
- транспортные организации и предприятия других форм собственности;
- службы безопасности движения;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции;
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- региональные системы товародвижения и перевозки пассажиров;
- производственные и сбытовые системы;
- организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- проектные, научно-исследовательские учреждения.

По требованию работодателей преимущественными объектами деятельности являются:

- государственные организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров;
- транспортные организации и предприятия других форм собственности.

В. Виды профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая;
- консультационная;
- расчетно-проектная.

По требованию работодателя преимущественными видами деятельности являются:

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая.

Задачи профессиональной деятельности выпускников в соответствии с видами профессиональной деятельности:

Производственно-технологическая:

- реализация стратегии деятельности предприятия, достижения эффективности и качества процесса перевозок грузов и пассажиров;
- организация эффективного использования различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; эффективное использование материальных ресурсов;
- реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов, пассажиров;
- использование эффективных схем организации движения транспортных средств;
- планирование и организация перевозок грузов и пассажиров;
- осуществление контроля за работой транспортно-технологических систем;

- обеспечение безопасности движения в различных условиях; выполнения правил и норм охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- осуществление поиска необходимой информации для решения профессиональных задач, используя современные информационные технологии;
- разработка технологических схем организации перевозок;
- выбор подвижного состава в соответствии с его эксплуатационными качествами и обеспечением эффективности выполнения перевозочного процесса;
- расчет количества подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов;
- оформление и обработка транспортной документации;
- определение основных показателей производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

Организационно-управленческая:

- организация работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения.

Консультационная:

- консультирование по различным транспортным проблемам и методам расчета транспортных показателей;
- консультирование по вопросам анализа производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий.

Расчетно-проектная:

- формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта.

Г. В результате освоения ОПОП среднего профессионального образования по специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта) выпускник должен:

знать:

- информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
- эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
- эффективное использование материальных и людских ресурсов;
- планирование и организацию перевозок грузов и пассажиров;
- осуществления контроля за работой транспортно-технологических систем;

уметь:

- организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;
- использовать эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- обеспечивать выполнения правил и норм охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты при работе водителей как непосредственно на предприятии, так и на линии;
- самостоятельно формулировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;
- разрабатывать технологические схемы организации перевозок;
- выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами и обеспечением эффективности выполнения перевозочного процесса;
- рассчитывать количество подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов;

- оформлять и обрабатывать путевые листы и товарно-транспортную документацию;
- осуществлять технический контроль соответствия качества выполняемых работ (услуг).

владеть:

- управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;
- реализации действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов, пассажиров;
- умениями обеспечения безопасности движения в различных условиях.

Д. Требования к результатам освоения ОПОП (перечень общих и профессиональных компетенций)

Общие компетенции (ОК)

ОК1 - уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК2 - решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;

ОК3 - осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК4 - использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК5 - уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

ОК6 - брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;

ОК7 - управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

ОК8 - быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами;

профессиональные компетенции (ПК):

-производственно-технологическая деятельность:

ПК1- способен организовать эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; эффективное использование материальных и людских ресурсов;

ПК2- готов к реализации действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов, пассажиров;

ПК3- готов к использованию эффективных схем организации движения транспортных средств;

-организационно-управленческая деятельность:

ПК4- готов к обеспечению безопасности движения в различных условиях;

ПК5- готов к организации работы коллектива исполнителей;

ПК6- готов к планированию и организации перевозок грузов и пассажиров;

ПК7- готов к выбору оптимальных решений при планировании работ в условиях конкуренции и возможных нестандартных ситуаций;

ПК8- готов к осуществлению контроля за работой транспортно-технологических систем;

ПК9- готов к обеспечению выполнения правил и норм охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты при работе водителей как непосредственно на предприятии, так и на линии;

ПК10- умеет самостоятельно формулировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;

ПК11- готов осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач, используя современные информационные технологии;

консультационная и расчетно- проектная деятельность:

ПК12- умеет разрабатывать технологические схемы организации перевозок;

ПК13- умеет выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами и обеспечением эффективности выполнения перевозочного процесса;

ПК14- умеет рассчитывать количество подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов;

ПК15- умеет оформлять и обрабатывать путевые листы и товарно-транспортную документацию;

ПК16- умеет осуществлять технический контроль соответствия качества выполняемых работ (услуг).

Дополнительные компетенции по предложению работодателей:

ДК 1 - способен воспринимать, обобщать и анализировать информацию, ставить цели и выбирать пути ее достижения;

ДК 2 - способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном и официальном языках;

ДК 3 - готов к реализации стратегии деятельности предприятия, достижения эффективности и качества процесса перевозок грузов и пассажиров;

ДК 4 - знает основные показатели производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Мягкие компетенции (soft skills)

МК 1 Коммуникативные (устанавливать деловые контакты, организовывать диалог с разными людьми, оказывать влияние, вести эффективные переговоры, убедительно говорить, писать, владеть различными форматами делового общения, презентовать (себя, компанию, продукт и т.д.), уметь слушать и слышать).

МК 2 Социальные (гибко переключаться между ролями (руководить, подчиняться, не застревать в статусах, моделях поведения и т.п.), устанавливать связи и позиционировать себя в сообществе, работать самостоятельно и в команде, управлять конфликтами, обладать эмоциональным интеллектом, соблюдать трудовую этику).

МК 3 Self-management или саморегулирование (управлять своим временем, ресурсами, знать себя, свои особенности, эффективно социализироваться в различной среде, адаптироваться к изменяющимся условиям, учиться, переучиваться, поддерживать себя в рабочей форме, самомотивироваться, уметь предотвращать самовыгорание, обладать навыками целеполагания и управления развитием (проекта, собственной карьеры и т.д.)).

МК 4 Управленческие и исследовательские (анализировать, прогнозировать, создавать и модернизировать системы, принимать решения, мыслить нестандартно, искать и создавать ресурсы, информацию, пути выхода, уметь распределять задачи и синхронизироваться с другими членами команды даже при больших различиях в стилях и содержании работы).

Е. Результаты обучения образовательной программы

Согласно ГОС СПО и требований выявленных работодателей и запросов работодателей, выпускник специальности **190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта)**, освоивший дисциплины учебного плана должен быть способным:

РО 1. Уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, решать проблемы и принимать решения в различных ситуациях.

РО 2. Осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач для профессионального и личностного развития.

РО 3. Способен организовывать эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров на транспорте, эффективно использовать материальные и людские ресурсы.

РО 4. Готов к обеспечению безопасности движения в различных условиях.

РО 5. Готов осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации, применять базовые знания и излагать необходимую информацию для решения профессиональных задач, используя современные информационные технологии.