

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. И. Раззакова.

Кафедра «Автомобильные и железные дороги, мосты и тоннели»

ОТЧЕТ

о прохождении - производственной, исследовательской и
предквалификационной практики

рекомендовано
к защите

15.04.2025 г.

Джуматов Б.А.

Не возвращать
Руководителю ВКР
Мамербаев У.Т.

Дата начала практики «20» января 2025г.

Дата окончания практики «11» апреля 2025г.

Руководитель практики: преподаватель

Джуматов Бауржан Аликович

Практикант: студент группы ОПУЖД-1-21

Манаев Кирилл Александрович

Бишкек 2025

Белилов үчүн
(для заместо)

КР ББЖИМ
МОНН КР

И.Ратзаков атындагы Кыргыз Мамлекеттик техникалык университети
Кыргызский государственный технический университет им.И.Ратзакова

КҮНДӨЛҮК
ДНЕВНИК

практика боюнча

по практике предкв.в.др.кафедры

студент

(Аты жөнү)

студента (ки) Манасов Курман Александрович

Ф.И.О.

Тобу ОРУЖД - 1-21 багыты (направление) ТТР, ОРУЖД

кесиб (специальность)

КМШ

факультети, институту (наименование факультета, института)

Практиканы өтүү жайы ГП НК "Кыргыз Телер жана"
Мекемени аталышы (наименование предприятия, организации)

Практиканы календарлык мөөнөтү Календарные сроки практики

Окуу планы боюнча башталышы 20.01.15 "аягы 11.04.15 "
(По учебному плану начало) " 10.04.15 "конец" 11.04.15 "

Практикага келген мөөнөтү 20 " 01 " 01 2015 ж.
Дата прибытия на практику " 20 " 01 " 2015 г.

Практиканы аяктаган мөөнөтү 11 " 04 " 2015 ж.
Дата выбытия с места практики " 11 " 04 " 2015 г.

Университеттен бекитилген жетекчи Руководитель от университета

Минбар

даража, кызматы

Кафедра

звание, должность

Аты жөнү

Фамилия Дуңматов

Имя Б. ахмат

Отчество

Аликович

ш. Бишкек
г. Бишкек

"Бекитемин"
"Утверждаю"

Кафедра башчысы
Зав. кафедрой

20 ж.
20 г.

Практикага тапшырма:
Задание на практику:

Адистик боюнча Сбор материалов по ВКР на
1. По специальности Техн. - "Организация работ"
университетской службы с целью
исследования.

2. Ондүрүштүк маркетинг жана экономика боюнча Маркетинг на
По экономике и маркетингу прогнозирования
эко. станция.

3. Эмгекти коргоо боюнча ОКС на эк. станция.
По охране труда

4. Жеке тапшырма
Индивидуальное задание Маневровая работа на эк.
станция.

Практиканы өтүү үчүн
Күбөлүк
Удостоверение
на прохождение практики

Студенти _____
Студент(ка) Манасов Кирилл Александрович
(факкультет, институт)
Багыты _____
Направление ТТР
Адистити _____
Специальность ОРУЖД
Топтор _____
Группа ОРУЖД-1-21
Иш сапары _____
Ишкана, шаар _____
Командируются в ГП НК "Корпус. Телер мочу"
Практиканы өтүү үчүн _____
Для прохождения предоставлена эконом. практика
Мөөнөтү "20" 01 2015 ж. "11" 04 2015 ж.
Буйрук № _____ от _____
Приказ № 54 1108 от 10.01.2015



Министрство образования и науки Республики Казахстан
Факкультет технических наук
Факкультет экономики и бизнес-администрирования
Проректор по учебной работе

Факкультетин, институтун деканы
Декан факкультета (института)

Практиканы өтүү
ГРАФИГИ

Жуманын № недели	Мөөнөтү Сроки	Аткарылган иштердин жана цехтин, участоктун кыскача мүнөздөө Цех, участок и краткая характеристика выполненных работ
12.01.25	Озмокчолмо с.т. и с.т.	Озмокчолмо
31.01.25	Кыскача ж. д. Стация	Озмокчолмо
34.03.02.25	Автомат. Система	Озмокчолмо
14.02.25	Учурал. и. д. ж. д. т. р. а. с. т.	Озмокчолмо
56.18.02.25	Система, Жерге	Озмокчолмо
28.02.25	Т. а. с. т. и. т. р. а. с. т.	Озмокчолмо
78.03.03.25	Т. а. с. т. и. т. р. а. с. т.	Озмокчолмо
91.03.03.25	Т. а. с. т. и. т. р. а. с. т.	Озмокчолмо
28.03.25	Т. а. с. т. и. т. р. а. с. т.	Озмокчолмо
14.04.25	Работа ДСН	Озмокчолмо

Практиканын жетекчилеринин колу
Подписи руководителей практики от:

Университеттен Риминтов Б. А. колу
Университета

(ф.и.о. должность, подпись)

Ишканалар Токумбетов А. С. колу
Предприятия

(ф.и.о. должность, подпись)

Жумалык аткарылган иштердин жазылышы
жана жетекчинин пикири
Еженедельная запись
фактически выполненной работы
и отзыв руководителя

Жума неделя	Мөөнөтү Сроки	Практиканын мазмуну Содержание практики	Жетекчинин корутулдусу
12.01.25		Озмокчолмо	
31.01.25		с.т.б. и с.т.	
34.03.02.25		Автомат. Т	
14.02.25		Система и. д.	
56.18.02.25		Учурал. и. д. ж. д. т. р. а. с. т.	
28.02.25		Система, Жерге	
78.03.03.25		Система, Жерге	
91.03.03.25		Т. а. с. т. и. т. р. а. с. т.	
28.03.25		Т. а. с. т. и. т. р. а. с. т.	
14.04.25		Работа ДСН	

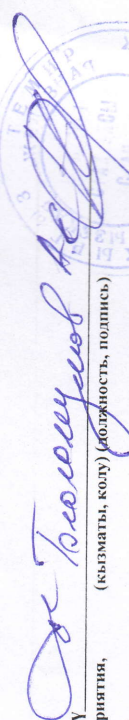
ПРАКТИКАНЫН ЖАЛПЫ СУРООЛОРУ

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРАКТИКИ

Маданий-массалык жана коомдук саясий, экскурсияларга катышуу (Участье в экскурсиях, общественно-политической и культурно-массовой работе) во время практики Мамаев Ж.А.
участие в культурно-массовых мероприятиях и активное участие в общественной жизни

Студенттин коомдук саясий жана маданий массалык иштерге катышуусуна ишкананын берген корутундусу (Заключение предприятия об участии студента (ки) в общественно-политических и культурно-массовых мероприятиях)
Студент Мамаев Ж.А. принимал активное участие в общественно-политических и культурно-массовых мероприятиях.

Ишкананын өкүлү
Представитель предприятия, (кызматы, колу) (должность, подпись)
Организации

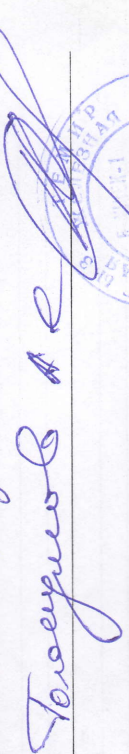
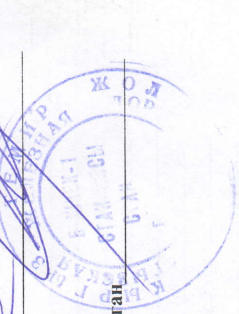



Практиканы өтүү туралуу
Корутундук
Заключение о прохождении практики

Во время практики Мамаев Ж.А.
ознакомился с организационной структурой предприятия и со спецификой работы ж.д. станции. Правильно отвечал на вопросы и интересов и проявлял активное участие в выполнении поставленных задач.

Университеттин тарабынан практиканын жетекчиси
(Руководитель практики от университета) Дукунов Б.А. Дукунов

Өндүрүштөн
(Производства)

Кафедрада практиканын өтүлүшүнүн жыйынтыгы каралган.
(Отчет рассмотрен на кафедре)
" 20 " 09 20 05 ж.

Баасы
(Оценка)

5 (отлично)

Комиссия:

Курбанов А.Б.
Ибрагимов У.Т.
Аскар мурат
Осмонкулов К.А.

содержание

Содержание.....	2
Введение.....	3
1.Сбор материалов на тему ВКР:	
Организация работы грузовой станции с горкой большой мощности.....	4
2. Маркетинг на железнодорожной станции.....	7
3. Охрана окружающей среды.....	12
4. Маневровая работа на железнодорожной станции.....	15
Личный вклад, наблюдения и выводы.....	21
Заключение.....	22
Список литературы.....	23

Введение

Железнодорожный транспорт - жизненно важная отрасль хозяйства, обеспечивающая экономическую безопасность и целостность государства. Он связывает много населенных пунктов и предприятий, что делает его перевозчиком во многие точки не только грузов, но и пассажиров.

Железнодорожный транспорт был и остается важнейшей составной частью транспортной системы государства. На его долю приходится примерно 86% грузооборота и более 38% пассажирооборота. Железные дороги несут главную нагрузку по транспортировке таких массовых грузов, как уголь, руда, черные металлы, лесные грузы, удобрения.

Основными целями и задачами практики являются:

- Сбор материалов для выпускной квалификационной работы;
- Закрепление теоретических знаний по основным курсам;
- Изучение структуры производства и видов путевых работ;
- Приобретение опыта производственной работы;
- Изучение передовых методов труда на железнодорожном транспорте

Производственная практика является важной частью образовательного процесса и позволяет студентам познакомиться с реальной деятельностью предприятия. В рамках практики на железнодорожной станции Бишкек-1 мною были изучены ключевые аспекты её функционирования от кафедры «Автомобильные и железные дороги, мосты и тоннели»

мне были выданы следующие задания на практику:

- Задание 1. По специальности: Сбор материалов по ВКР на тему:
Организация работы грузовой станции с горкой большой мощности
- Задание 2 Маркетинг на железнодорожной станции
- Задание 3. Охрана окружающей среды
- Задание 4. Индивидуальное задание: Маневровая работа на железнодорожной станции.

1. Организация работы грузовой станции с горкой большой мощности

Грузовые станции предназначены для приема к перевозке, взвешивания, кратковременного хранения, погрузки, выгрузки, сортировки и выдачи грузов; оформления перевозочных документов; приема, расформирования, формирования и отправления грузовых поездов и передач вагонов; производства маневровой работы по подаче вагонов на грузовые фронты и уборке их; обслуживания подъездных путей и организации транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев.

В больших городах обычно находятся крупные грузовые станции, на которых концентрируется грузовая работа промышленных предприятий.

Путевое развитие и размещение основных устройств грузовой станции должны обеспечивать: поточность передвижения вагонов и локомотивов по станции; сосредоточение сортировочных работ по расформированию, формированию поездов и передач, подборке вагонов на грузовые фронты на одном сортировочном устройстве (если это позволяет заданный объем работы); применение комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; минимальные пробеги автомобильного транспорта; экономию земель, занимаемых станцией, и наименьшее протяжение инженерных коммуникаций.

На грузовых станциях число приемо-отправочных и сортировочных путей должно обеспечивать своевременный прием и отправление поездов с местными вагонами, подборку вагонов по погрузочно-выгрузочным фронтам, а при необходимости — прием и отправление транзитных поездов.

Для ускорения сортировки и подборки вагонов на грузовых станциях сооружают профилированные вытяжные пути со стрелочными горловинами на уклонах или площадке, а также сортировочные горки малой мощности. При массовой погрузке или выгрузке навалочных и насыпных грузов сооружают весовой путь с вагонными весами. На станциях, имеющих на грузовых фронтах для погрузки-выгрузки устройства точечного типа, где

2. Маркетинг на железнодорожной станции

Железнодорожный транспортный включает маркетинг основной и подсобно-вспомогательной деятельности, маркетинг основной деятельности осуществляется в сфере грузовых и пассажирских перевозок.

Маркетинг в сфере грузовых перевозок представляет комплексную производственно-сбытовую систему, включающую организацию заказов на перевозки грузов и реализацию транспортной продукции, ориентированную на более полное удовлетворение постоянно меняющегося спроса на транспортные услуги и получение на этой основе конкурентных преимуществ и устойчивой прибыли.

Управление маркетингом включает процессы анализа, планирования, реализации и контроля выполнения маркетинговых планов. Оно основывается на широком использовании информации о потребителях, конкурентах, посредниках и других субъектов рыночной деятельности, информации - собираемой, анализируемой и обрабатываемой в рамках корпоративной информационной системы управления маркетингом на железнодорожном транспорте в сфере грузовых перевозок.

Под управлением маркетингом грузовых перевозок понимается комплекс мер, действий, решений, обеспечивающих эффективную реализацию продукции железнодорожного транспорта, повышение рентабельности отрасли при оптимизации грузопотоков и уровня транспортной составляющей в структуре валового национального продукта. основополагающими принципами управления маркетингом на железнодорожном транспорте являются:

- **целенаправленность** (ориентация на долгосрочную перспективу, а не на сиюминутную выгоду);
- **объективность** (непредвзятое изучение условий функционирования железных дорог: макроокружения, микроокружения и внутренней среды железнодорожного транспорта);

3. Охрана окружающей среды.

Железнодорожный транспорт занимает исключительно важное место в жизнеобеспечении многоотраслевой экономики Кыргызской республике и реализации услуг по перевозке грузов и пассажиров.

Железнодорожный транспорт - один из наиболее экологически чистых видов транспорта.

Железнодорожный транспорт, составляющий основу транспортного комплекса Кыргызстана является одним из самых экономичных видов транспорта по потреблению природных ресурсов на единицу перевозимых грузов и наиболее благополучным в отношении выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую природную среду.

Природоохранная деятельность в отрасли рассматривается как одна из важнейших.

Каждый железнодорожный объект может оказывать негативные воздействия на состояние природной среды. Знание этих воздействий позволяет устанавливать причины изменений в природной среде и живых организмах, а также вырабатывать стратегию природоохранной деятельности на железнодорожном транспорте. Степень воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду оценивают по уровню расходования природных ресурсов и уровню загрязняющих веществ, поступающих в природную среду регионов, где расположены предприятия железнодорожного транспорта.

Все источники загрязнений окружающей среды по характеру функционирования делятся на стационарные и передвижные. Стационарными источниками являются локомотивные и вагонные депо, заводы по ремонту подвижного состава, пункты подготовки подвижного состава, котельные, пропарочно-пропиточные заводы.

К передвижным источникам относятся магистральные и маневровые тепловозы, путевые и ремонтные машины, автотранспорт, промышленный транспорт, рефрижераторный состав, пассажирские вагоны.

4. Маневровая работа на железнодорожной станции

Все передвижения подвижного состава (локомотивами с вагонами и без них) на ж/д транспорте подразделяются на поездные и маневровые.

Поездными называются передвижения подвижного состава на перегонах между отдельными пунктами в составе поезда – с действующим локомотивом и установленными сигналами.

Все перемещения подвижного состава, групп или отдельных вагонов, а также одиночных локомотивов в пределах промышленных станций и обслуживаемых цехов, грузовых фронтов для выполнения различных операций по обработке поездов и вагонов, обеспечения погрузки, выгрузки и других операций называется маневрами.

Измерителем объема маневровой работы и производительности маневровых средств является маневровая операция, которая может состоять из нескольких примерно однородных маневровых передвижений, определяющих назначение данной операции: расформирование состава поезда; расформирование с одновременным формированием состава; формирование поезда или передачи; перестановка составов или групп вагонов из одного парка в другой или с одного пути на другой; горочные операции.

Основная часть маневровой работы выполняется специализированными маневровыми локомотивами.

Маневры могут также выполняться поездными локомотивами (например, в случае отцепок или прицепок отдельных вагонов от состава, при работе сборного внутризаводского поезда на смежной станции участка обращения) и станционными маневровыми устройствами, вагон толкателями различного типа, тросовыми лебедками и др.

Маневровая работа на промышленных станциях_предназначена для бесперебойного обслуживания производственных цехов, грузовых фронтов и других подразделений отраслевых предприятий.

Основные требования к маневровой работе заключаются в следующем.

Заключение

Производственная практика на железнодорожной станции Бишкек-1 стала важным этапом в моём профессиональном становлении. Она позволила на практике закрепить полученные в учебном процессе теоретические знания, ознакомиться с реальными условиями работы железнодорожной станции и понять особенности взаимодействия различных служб.

В ходе практики я изучил:

- организацию работы грузовой станции с горкой большой мощности;
- специфику маневровых операций и управления вагонопотоком;
- принципы маркетинговой деятельности на транспорте;
- мероприятия по охране окружающей среды в рамках деятельности станции.

Я получил ценный опыт, который позволит мне более осознанно подходить к будущей профессиональной деятельности, а также лучше понимать задачи и ответственность работников железнодорожного транспорта.