**Статистические сведения о результатах НИР**

**КГТУ им.И.Раззакова за 2022 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Название институтов, высших школ, филиалов | Штатное кол-во ППС, всего ед. | Штат. ППС | | | | Кол-во защит диссертаций в 2022 году **/ /**планируется к защите в 2023 г. | Кол-во докторантов, аспирантов,чел. | Руководство НИРС (кол-во студентов**/**опубликованных статей) | Публикация монографии, (количество) | Получение авторских свидетельств ,(кол) | Подано заявок **/** получено патентов (Кыргызпатент), (кол) | Подано заявок **/** получено патентов (зарубежные), (кол) | Статьи в РИНЦ (зарубежные **/** в КР) | Индекс Хирша по РИНЦ | Статьи в Web of science **/** Scopus | Индекс Хирша по Web of science **/** Scopus | Статьи в КР и зарубежом, не входящие в индексируемые базы | Количество финансируемых НИР**/** научных проектов | Руководитель / исполнитель финансируемых НИР МОиН КР | Руководитель / исполнитель хоз.темы, зарубежных НИР | Количество научно-технических разработок | Участие с докладом в научных форумах, конференциях, семинарах , (кол) | Кол-во стажировок, гостевых лекций, мобильностей |
| Основ. штат, ед. | Основ. штат, % | Совмещ.,чел | Совмещ.,% |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 1 | КГМИ им.У.Асаналиева |  | 88 |  | 50 |  | 11 | 46 | 112 | 30 | 25 | 16 |  | 90 | 51 | /5 | 23 | 59 | 21 | 32 | 6 | 31 | 77 | 16 |
| 2 | Институт транспорта и робототехники | 57 | 34,75 | 196 | 21,25 | 104 | 2 | 24/5 | 49/9 | 3 | 2 | 6/2 | 14 | 36/15 | 21 | 18/0 | 8 | 20 | 27 | 5 | 1 | 16 | 87 | 13 |
| 3 | Институт информационных технологий | 167 | 106,8 |  | 60,25 |  | 5 | 24\1 | 121\19 | 7 | 7 | 1 | 2 | 82\10 | 14,1 | 9 | 2 | 12 | 10 | 10\1 | 4\4 | 22 | 55 | 26 |
| 4 | Технологический институт | 63,5 |  | 75,81 |  | 24,19 | 2 | 10./14 | 75./41 | 5 |  | 1./7 | 2 | 10./69 | 4 | /9 | 1 | 25 | 0./4 | 0./5 | 1./2 | 38 | 103 | 14 |
| 5 | Энергетический институт | 88,25 | 82,75 | 93,7 | 14,85 | 7 | 5 | 23.0 |  | 4 | 1 | 12/8. | 3/2. | 24/79 | 20 | 2/11. | 8 | 26/7. | 35 | 6/34. | 2/8. | 13 | 96 | 25 |
| 6 | КИСИ им.Н.Исанова | 149 | 109 | 770 | 36 | 230 | 5 | 47 | 116/89 | 7 | 2 | 3 | 0 | 8/112 | 21 | 1/15 | 1/20 | 64 | 6 | 2 | 2 | 12 | 226 | 113 |
| 7 | Институт архитектуры и дизайна | 131,75 | 105,5 | 80% | 26 | 20% | 3/7 | 28 | 67 | 1 | 0/2 | 4/0 |  | 51 | 5 | 2 |  | 25 | 2 | 4 | 2 | 12 | 85 | 28 |
| 8 | Высшая школа экономики и бизнеса | 138 | 120 | 87 | 18 | 13 | 3/5 | 46 | 160/68 | 27 | 2 | 3/3 |  | 69/123 | 21 | 8/12 | 3 | 50 | 5/0 | 2/5 | 0 | 3 | 142 | 58 |
| 9 | Институт электроники и телекоммуникаций | 48 | 30 | 126 | 18 | 74 | 2 | 10 | 33 | 2 | 2 |  |  | 6 |  | 1 |  | 33 | 3 | 2 | 0 |  | 15 | 3 |
| 10 | Кыргызско-германский технический | 36 | 38,75 |  | 8 |  |  | 11 | 42 | 1 | 2 | 2 |  | 34 | 11 | 3 | 2 | 25 | 6 |  | 0 | 5 | 56 | 9 |
| 11 | Международная высшая школа логистики | 74 | 39 |  | 35 |  | 6/1 | 32 | 23 | 4 |  |  | 2/5 | 45 |  | 0 |  | 17 | 16 | 2 | 0 |  | 111/13 | 6 |
| **Итого** | | 952,5 | 1103,3 | 1428,51 | 287,85 | 472,19 | 44/13 | 311/20 | 796/226 | 91 | 45/2 | 32/20 | 23/9 | 455/308 | 225,1 | 67 | 48/20 | 356/7 | 131/4 | 84/45 | 17/14 | 152 | 942 | 311 |