

# **ОТЧЕТ**

## **МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЕВАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СЕКЦИЯ «ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ» В РАМКАХ РОССИЙСКОГО-КЫРГЫЗСКОГО КОНСОРЦИУМА ТЕХНИЧЕСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ «ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В НАУЧНО- ТЕХНИЧЕСКОМ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ ПРОСТРАНСТВЕ»**

### **Секция «Транспорт и транспортные инфраструктуры»**

**Председатель секции:** д.т.н., проф. Солнцев А.А., МАДИ  
**Зам.председателя:** д.т.н., проф. Маткеримов Т.Ы., КГТУ  
**Ученый секретарь:** ст. преп. Р.Т. Бопушев, КГТУ  
**Состав жюри:** д.т.н., проф. Давлятов У.Р., КГТУ  
д.т.н., проф. Атабеков К.К., КГТУ  
к.т.н., доц. Сарымсаков Б.А., КГТУ

19 мая 2021 г. была проведена видеоконференция секции «Транспорт и транспортные инфраструктуры» с использованием программы Zoom.

Всего по заявкам 22 докладов, было заслушано 14 докладов.

#### **1. НАГРАДИТЬ ДИПЛОМАМИ:**

##### **1-Й СТЕПЕНИ**

Чеканов А.Ю., Косов И.А. преподаватели (МАДИ)

##### **2-Й СТЕПЕНИ**

Денисов И.Н., Овчаренко С.М., Минаков В.А., (ОмГУПС)

##### **3-Й СТЕПЕНИ**

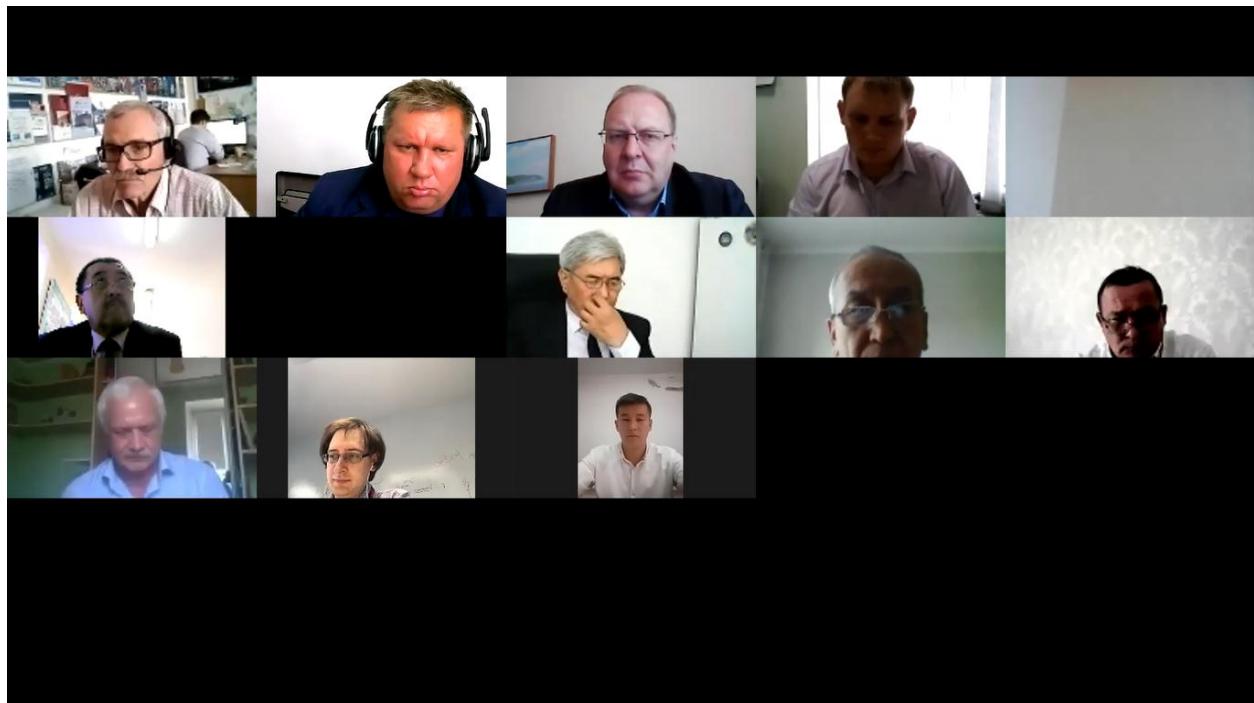
Алдайни Р.А. Аспирант-МГСУ.

<b>№</b>	<b>Тема доклада</b>	<b>Ф.И.О. авторов</b>
1.	Снижение вредных выбросов в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания путем добавки водорода в топливовоздушную смесь	Асоян А.Р. (МАДИ), Солнцев А.А. (МАДИ), Борисов Б.С. (МАДИ) Лебедев И.А. (СГТУ)
2.	Перспективы и проблемы проведения технического осмотра автомобилей в РФ	Зиманов Л.Л. (МАДИ)
3.	Анализ условий эксплуатации коммерческого транспорта и рынка	Чеканов А.Ю. (МАДИ) Косов И.А. (МАДИ)

	автосервисных услуг в районе крайнего севера (на примере города Усинск)	
4.	Влияние изменения физико-химических свойств моторного масла на ресурс элементов силового агрегата	Асоян А.Р. (МАДИ), Борисов Б.С. (МАДИ)
5.	Исследование данных по изменению степени заряженности тяговых аккумуляторных батарей электробусов на маршрутах города Москвы	Еварестов В. М., магистрант  Максимов В. А., д.т.н, профессор, МАДИ Поживилов Н. В., к.т.н., старший преподаватель МАДИ
6.	Влияние температуры на работу и жизненный цикл аккумуляторной батареи	Профессор Асоян А.Р., Профессор Солнцев А.А.  Федюшкина О. В.,  Магистрант МАДИ  Багрин В. А.  Магистрант МАДИ
7.	Технологический расчет площадей для сервисного центра при обслуживании и ремонте подвижного состава АТП	Профессор Максимов В.А., Профессор Солнцев А.А.,  Поживилов Н.В., к.т.н.,  Ушаков Д. В., магистрант, МАДИ
8.	Приложение аппарата нечеткой логики к задачам диагностирования на транспорте	Тэттер В.Ю.,  Тэттер А.Ю.,  Денисова И.В.  ОмГУПС
9.	Эксплуатация рабочего поезда с ПОМ-1М	Денисов И. Н.,  Овчаренко С. М.,  Минаков В. А. ОмГУПС

<b>10.</b>	LOS Анализ транспортного потока на главных въездных дорогах старого города в Ираке	Алдайни Раэда К Али Аспирант-МГСУ, Алфурат AlАвсат технический университет. Ирак.
<b>11.</b>	Обоснование повышения эффективности использования тяговой силы автомобиля путем увеличения количества ступеней коробки переменных передач (КПП).	Темирбеков Ж.Т., Абдиматов У.И.
<b>12.</b>	Переоборудование дизельных двигателей внутреннего сгорания автобусов, принадлежащих муниципальному предприятию «БПАТП» мэрии города Бишкек на сжатый природный газ (СПГ).	Давлятов У.Р., Дресвянников С.Ю., Асанов Н.К.
<b>13.</b>	Определение качественного и количественного составов смесей отработавших газов автомобилей	Давлятов У.Р., Дресвянников С.Ю., Мамцев А.Н.
<b>14.</b>	«Пути снижения вредного воздействия в окружающую среду от автомобильного транспорта в городах»	Атабеков К.К. д.т.н., проф.
<b>15.</b>	«Транспортировка – Управление потоком цепи поставок»	Назаров Б.П. Доцент
<b>16.</b>	«Повышение качества автотранспортных перевозок в Кыргызской Республике»	Сарымсаков Б.А. к.т.н., доцент
<b>17.</b>	«Унаа тармагында бухгалтердик эсепти уюштуруунун артыкчылыктары»	Раззакова Р.И. Преподаватель
<b>18.</b>	Автоматизация подсчета пассажиропотока в автобусе	Бопушев Р.Т., Голованов Д., Галкин А.
<b>19.</b>	Регулирование распределения спроса услуги массового пассажирского транспорта в городах	Чакаев Э.А., Бопушев Р.Т.
<b>20.</b>	Проблемы транспортной взаимозависимости Кыргызстана и стран Центральной Азии	Атамкулов У.

21.	Анализ состояния и развития складов для плодоовощной продукции КР.	Абдылдаев Ч.С.
22.	Основные факторы, определяющие условия движения на горных дорогах.	Давлятов У.Р., Омурев Ж.М.



Файл | C:/Users/Admin/Desktop/Доклад%20Чеканов%20Косов.pdf

4 из 8

— + ⌂ Просмотр страницы | A Прочесть вслух | ▾ Нарисовать | Выделение | Стереть | 3 →

## ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ ГОРОДА УСИНСК

151 организация, относящаяся к сфере автомобильного грузового транспорта  
30 тыс. единиц техники зарегистрировано в ГИБДД  
50 тыс. единиц техники, сезонно привлекаемой из других регионов

**Структура парка по маркам автомобилей**

Марка	Процент
Отечественные (KAMAZ, MAZ, Урал, ЗИЛ, ГАЗ)	~45%
Scania	~25%
Volvo	~10%
MAN, Mercedes-Benz, DAF, IVECO, Renault	~10%
Местные компании	<5%

**Структура победителей тендеров на аренду автотехники**

Партнер	Процент
Scania	~60%
Местные компании	~30%

ПОКАЗАТЬ ПАНЕЛЬ ЗАДАЧ ПАРАМЕТРЫ ОТСВЕЩЕНИЯ ЗАВЕРШИТЬ ПОКАЗ СЛАЙДОВ

0:13:30 14:36

Следующий слайд

Выходы

1. Особенности диагностирования роторных механических узлов по сигналам вибрации ограничивают возможности использования традиционного математического аппарата четкой логики.  
2. Повышение качества диагностирования может быть достигнуто с использованием математического аппарата нечетких множеств.  
3. Целесообразно сочетание двух подходов нечеткой логики: Метод анализа иерархий и Метод нечеткого логического вывода.  
4. Формализацию и определение функций принадлежностей, а также весовых коэффициентов следует производить с помощью группы опытных экспертов.  
5. Перспективным направлением диагностирования по сигналам вибрации можно считать комбинацию аппарата нечетких множеств и нейронных сетей.

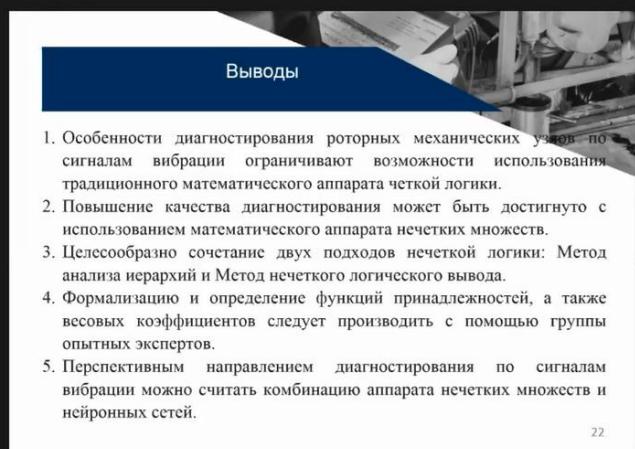
22

Слайд 22 из 23

ПРИМЕНЕНИЕ АППАРАТА НЕЧЕТКИХ МНОЖЕСТВ И ЛИНЕЙНЫХ ПЕРЕМЕННЫХ ДЛЯ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ УЗЛОВ ПОДВИЖНОСТИ В РОТОРНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВАХ

Омск - 2020

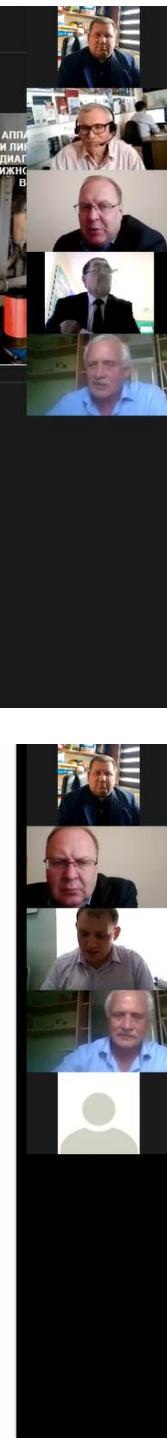
Заметки отсутствуют.



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**Омский государственный университет путей сообщения**  
(ОмГУПС (ОмИИТ))  
**Кафедра «Локомотивы»**



**ЭКСПЛУАТАЦИЯ РАБОЧЕГО ПОЕЗДА С ПОМ-1**



Разза Ал-Дайен - МГСУ

Анарзас Хайдер Аббас Аизур

## Эффективность работы дорог

Эффективность исследуемых дорог в провинции Кербела

Дорога	Объем Движения (в час пик DHV)	Количество Полос движения в обоих направлениях	Maximum Density (pc/km/lн)	LOS [16,17]
Кербела-Багдад	6029	6	36	F
Кербела-Хилла	3818	6	28	F
Кербела-Наджаф	1460	4	13	C
Алхур-Алкамалия	1130	2	47	F

дорога	Объем движения в час (пик DHV)	Проектная мощность дороги [16]	соотношение volume / capacity v/c	LOS [16,17]
Кербела-Багдад	6029	3600	1.67	F
Кербела-Хилла	3818	3600	1.06	F
Кербела-Наджаф	1460	2680	0.5	C
Алхур-Алкамалия	1130	690	1.64	F

Slide 11 of 14 English (United States)

Презентация по водороду МАДИ. - Microsoft PowerPoint

## Схема подключения электролизера

Слайд 7 из 9 | Тема Office | русский

**2. РЕКОМЕНДОВАТЬ К ПУБЛИКАЦИИ** в сборнике в рамках Российского-Кыргызского консорциума технических университетов «Интеграционные процессы в научно-техническом и образовательном пространстве, 22 научных статей по секции «Транспорт и транспортные инфраструктуры».

**3. Ответственным на кафедрах по науке до 31 мая 2021 года сдать научные статьи оформленные в соответствии с требованиями зам. декану по науке Бопушеву Р.Т.**

Председатель подсекции «Транспорт»  
д.т.н., проф.

Солицев А.А.

Ученый секретарь  
ст. преп. КГТУ им. И. Рazzакова

Бопушев Р.Т.