

ОТЧЕТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЕВАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СЕКЦИЯ «ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ» В РАМКАХ РОССИЙСКОГО-КЫРГЫЗСКОГО КОНСОРЦИУМА ТЕХНИЧЕСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ «СОВРЕМЕННЫЕ ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В РАЗВИТИИ ИННОВАЦИЙ В ОБРАЗОВАНИИ И НАУКЕ»

Секция «Транспорт и транспортные инфраструктуры»

Председатель секции: д.т.н., проф. Солнцев А.А., МАДИ
Зам.председателя: д.т.н., проф. Маткеримов Т.Ы., КГТУ
Ученый секретарь: ст. преп. Р.Т. Бопушев, КГТУ
Состав жюри: д.т.н., проф. Давлятов У.Р., КГТУ
д.т.н., проф. Атабеков К.К., КГТУ
к.т.н., доц. Сарымсаков Б.А., КГТУ

20 мая 2022 г. была проведена видеоконференция секции «Транспорт и транспортные инфраструктуры» с использованием программы Zoom.

Всего по заявкам 19 докладов, было заслушано 15 докладов.

1. НАГРАДИТЬ ДИПЛОМАМИ:

1-Й СТЕПЕНИ

Нгуен Ван Ты, Максимов В. А. магистрант (МАДИ)

2-Й СТЕПЕНИ

Томилов В.В., к.т.н., доцент (ОмГУПС)

3-Й СТЕПЕНИ

Муктарбек уулу Кубат к.т.н., доцент КГТУ.

№	Тема доклада	Ф.И.О. авторов
1.	Влияние надежности деятельности рабочих на эффективность системы ТО и Р автомобилей.	Трубицын В. А. МАДИ
2.	Методика определения норм расхода топлива городских автобусов на линейных маршрутах ГУП «Мосгортранс»	Ушаков Дмитрий Владимирович, Максимов Виктор Александрович, Поживилов Никита Васильевич, МАДИ

3.	"Исследование пассажиропотока и его влияния на расход топлива городских автобусов в условиях ГУП "Мосгортранс""	Нгуен Ван Ты, Максимов Виктор Александрович, Поживилов Никита Васильевич МАДИ
4.	Эффективность вывода на рынок новых для СТО комплектов ГБО с учетом поведения клиентов в условиях конкурентного взаимодействия.	Егоров В.А., Беспальчая Е.Н., Панов Ю.В. МАДИ
5.	Обоснование выбора размещения центров СТО в условиях Бурунди	Бирихримана Жувенал, Павлов А.П. МАДИ
6.	О концепции управления эффективностью эксплуатации нетяговых потребителей железнодорожного транспорта	Иванченко Владимир Иванович, к.т.н., ОмГУПС Комяков Александр Анатольевич, профессор кафедры Теоретическая электротехника ОмГУПС
7.	Статистический подход к оценке зигзага контактной подвески электрифицированных железных дорог	Томилов Валерий Викторович, к.т.н., ОмГУПС
8.	Искусственный интеллект в управлении транспортно-технологической машиной.	Жунисбеков Полатбек Жамалович, д.т.н, проф., КазНАУ Маткеримов Таалайбек Ысманалиевич, д.т.н, проф. КГТУ Солнцев Алексей Александрович, д.т.н., проф. МАДИ Рзалиев А.С., Жетпейсов М.Т. Казахстан
9.	Уровни автопилотирования (автовождения) транспортно-технологических машин в сельском хозяйстве.	Жунисбеков Полатбек Жамалович, д.т.н., проф., КазНАУ

		Солнцев Алексей Александрович, д.т.н., проф. МАДИ Маткеримов Таалайбек Ысманалиевич, д.т.н., проф. КГТУ Темирбеков Жээнбек Темирбекович, д.т.н., проф. КАУ Ундербаев М.С., Казахстан
10.	Проблемы обучения водительских кадров в автошколах КР.	Молдалиев Эгемберди Дуйшокович, декан НГУ, к.т.н., доцент
11.	Способ подачи пара воды во впускной коллектор двигателя автомобиля.	Акунов Бакытбек Убайдиллаевич, к.т.н., доцент КГТУ
12.	Разработка комплексного мобильного устройства для проведения мониторинга экологической ситуации на городских магистралях	Давлятов Улукбек Рыскулович, д.т.н., проф. КГТУ Дресвянников Сергей Юрьевич, к.т.н., доцент КГТУ Мамцев Александр Николаевич, преп. КГТУ
13.	Совершенствование методов и требований регулирования автомобильных перевозок и опасных грузов	Атабеков Калмамат Каримович, д.т.н., профессор КГТУ, Манапбаев Эркинбек Раматиллаевич, начальник учебного отдела КАИ им. И. Абдраимова
14.	Developing an Automated, Autonomous, and Monitoring and Control for Traffic Lights Systems Using IoT LoRa with Solar Powered Energy Supply	Муктарбек уулу Кубат к.т.н., доцент КГТУ

15.	Повышение качества автотранспортных перевозок в Кыргызской Республики.	Сарымсаков Ашимбекович к.т.н, доцент КГТУ	Бакыт
16.	Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров с применением информационных технологий.	Раззаков Медер Иматбекович, к.т.н., доцент КГТУ Мырзалиева Аида Ойозбековна, ст. преп. каф. ОПиБД КГТУ	
17.	Анализ ДТП по городу Талас за период 2012-2021 годы.	Осмонов Майрамбек Надырбекович	
18.	Унаа тармагында бухгалтердик эсепти уюштуруунун артыкчылыктары;	Раззакова Рахат Иматбековна, преп. каф. ОПиБД КГТУ	
19.	Внедрение проката автомобилей на территории Кыргызстана	Тагаева Эльвира Абдималиковна, преп. каф. ОПиБД КГТУ Медерова Айнура Камилбековна преп. каф. ОПиБД КГТУ	

Моделирование влияния готовности рабочего на эффективность системы ТО и Р

Показатели эффективности системы ТО и Р
(при $N_c = 10$ авт., $t_n = 0,3$ раб.дн., $\Pi = 0,6$)

Коэффициент готовности, K_z	Приведенная мощность потерь, P	Оптимальное количество разрешенных постов, $N_{оп}$	Оптимальное количество постов, $N_{оп}$	Пронадежность системы ТО и Р, R	Удельные потери в системе ТО и Р, тыс. руб.
$K_z = 0,9$	4	3	7	2,5	31,0
$K_z = 0,8$	5	3	8	2,0	35,0
$K_z = 0,7$	6	4	10	1,7	38,0
$K_z = 0,4$	9	5	14	1,1	46,6

Повышение надежности деятельности автомехаников

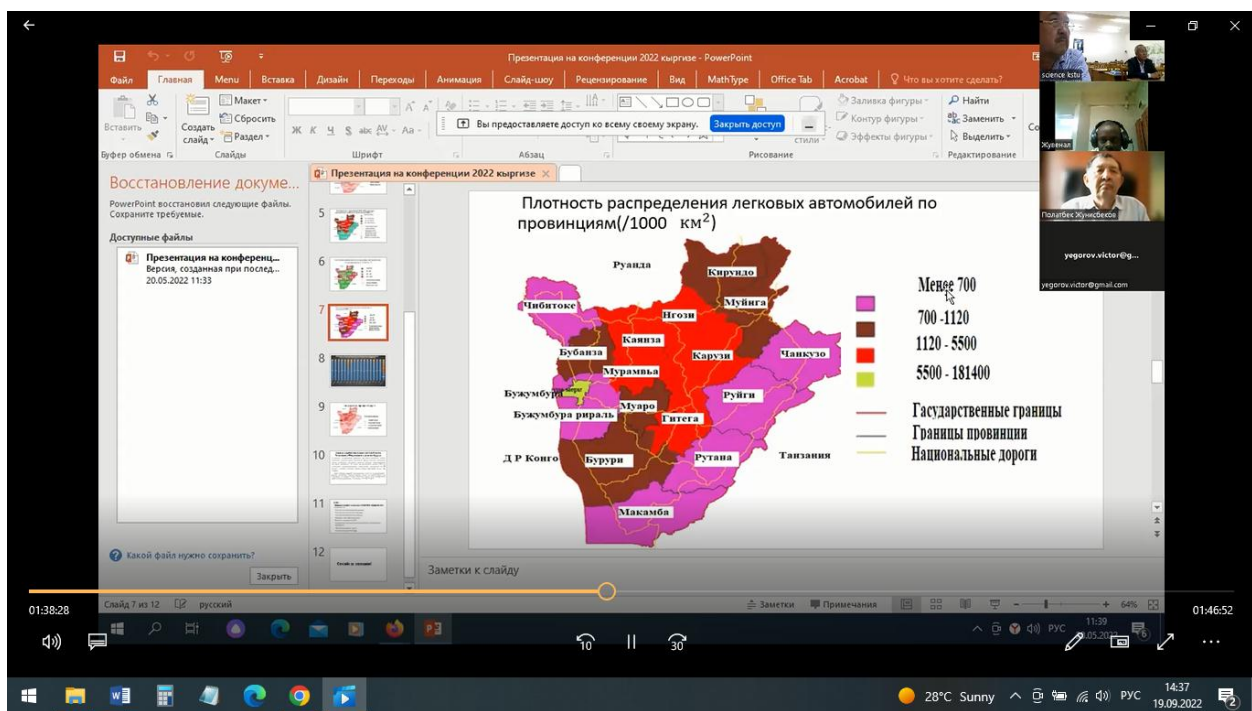
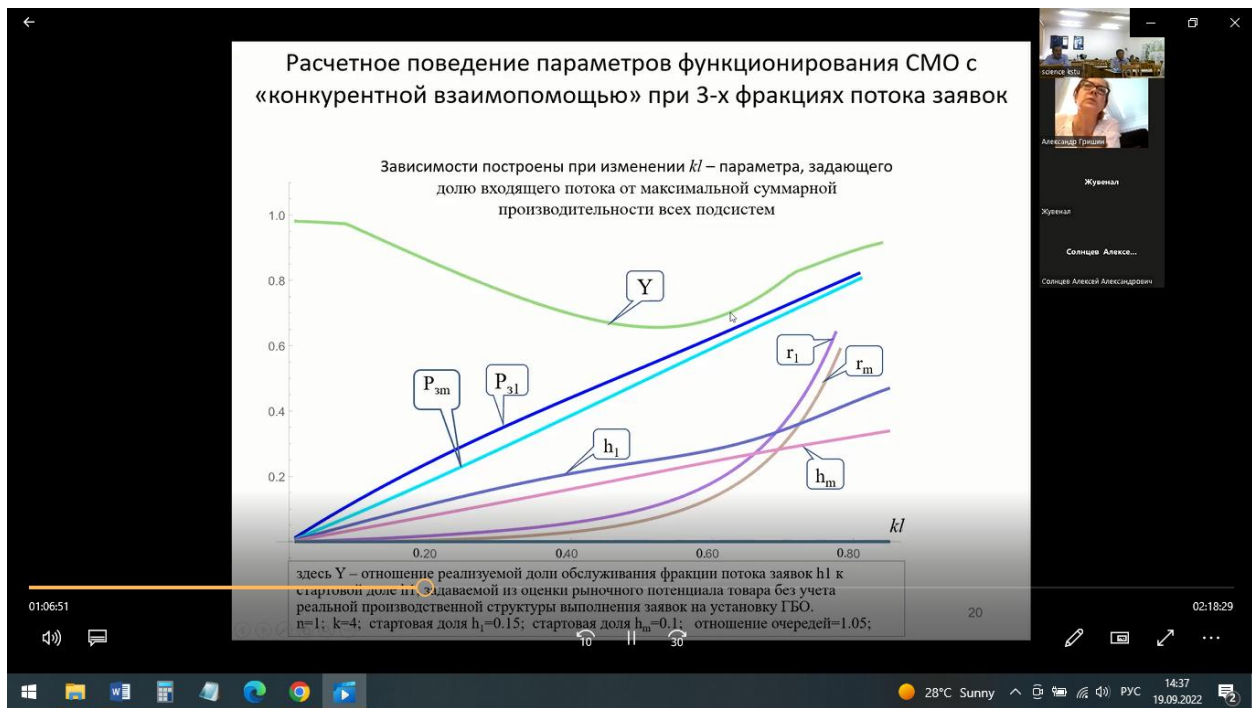
1. Повышение уровня организации работ по ТО и ремонту с использованием интеллектуального помощника
 1. Организация управления рабочим временем.
 2. Интеллектуальные помощники в зонах ТО-1 и ТО-2, ТР.
 3. Обучение операторов интеллектуальной надежности деятельности рабочих с применением цифровых технологий.
2. Обучение рабочих на основе тренировок (в будущем с интеллектуальным помощником)
 1. Самообучение с наставником (на производстве).
 2. Обучение тренингами с преподавателями и интеллектуальными помощниками.
 3. Для повышения эффективности (тренинги).
3. Мотивация на основе показателей надежности деятельности
 1. Для повышения эффективности (тренинги).
 2. Для карьерного роста (повышения разряда).
 3. Стандартизация мультитасков.

Методический подход к расчету маршрутной нормы расхода топлива

В ПО заложены предпосылки для расчета маршрутной нормы от транспортной нормы по следующей формуле:

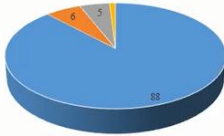
$$q_{\text{мрш}} = q_{\text{тпн}} * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * K_5$$

где, $q_{\text{мрш}}$ – маршрутная норма расхода топлива по модификации, л/100км;
 $q_{\text{тпн}}$ – транспортная норма расхода топлива по модификации, л/100км;
 K_1 – коэффициент сменности;
 K_2 – коэффициент учебной езды;
 K_3 – коэффициент зимней надбавки;
 K_4 – коэффициент скорости;
 K_5 – коэффициент возраста ПС.



Молдалий НГУ-КТУ - PowerPoint (Свой активации продукта)

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДТП В ГОРНЫХ ДОРОГАХ



При изучении причин аварийности на горных дорогах выявлено, что 88 % от общего количества ДТП возникает по вине водителей. Из них: 1% составляют водители нарушившие правила дорожного движения (ПДД) в состоянии опьянения, 18 % превышение установленной скорости движения, 62 % выезд на полосу встречного движения, нарушение правил обгона, 4 % нарушение правил проезда перекрестка, 6 % не соблюдение дистанции, 7 % переутомление и сон за рулем, 2 % иные нарушения ПДД. По вине пешеходов случаются 6 % ДТП от их общего количества. Из них: 33 % составляют пешеходы переходящие проезжую часть в не установленном месте, 50 % неожиданный выход пешеходов из-за деревьев, ТС и сооружений, 17 % нетрезвое состояние пешеходов. По причине влияния горных дорожных условий случаются 5 % ДТП. В целом по причине, а по причине неисправности транспортных средств 1 %. Субъективных факторов на рассматриваемом участке произошло 94 % ДТП.

02:03:09

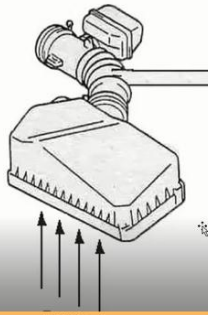
Заметки к слайду

01:22:11

28°C Sunny

14:38 19.09.2022

Доклад.docx [Режим ограниченной функциональности] - Word



Пар воды

Подача воздуха

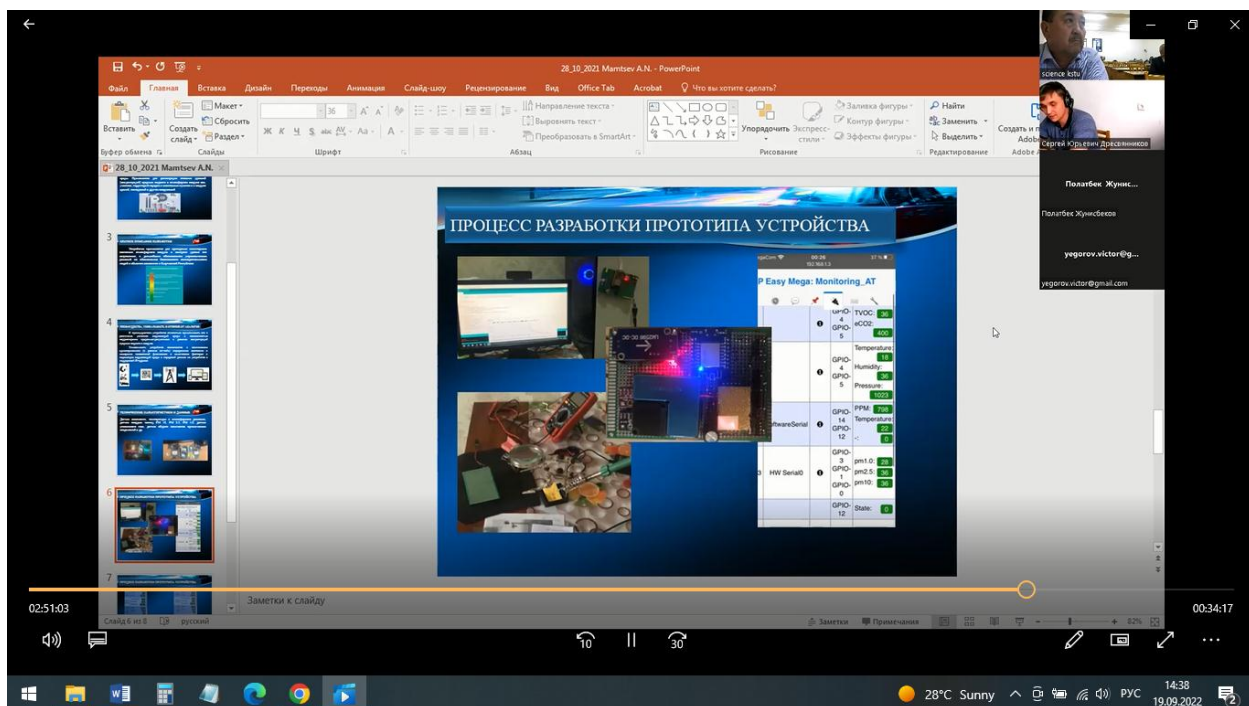
02:38:47

Страница 5 из 5 Число слов: 572

00:46:33

28°C Sunny

14:38 19.09.2022



2. РЕКОМЕНДОВАТЬ К ПУБЛИКАЦИИ в сборнике в рамках Российского-Кыргызского консорциума технических университетов «Современные интеграционные процессы в развитии инноваций в образовании и науке», 19 научных статей по секции «Транспорт и транспортные инфраструктуры».

3. Ответственным на кафедрах по науке до 31 мая 2022 года сдать научные статьи оформленные в соответствии с требованиями зам. декану по науке Бопушеву Р.Т.

Председатель подсекции «Транспорт»
д.т.н., проф.

Солнцев А.А.

Ученый секретарь
ст. преп. КГТУ им. И. Раззакова

Бопушев Р.Т.