

ОТЧЁТ

по учебной практике

Студент: Арзибаев Ихтияр

Группа: № ОПУТ-24

Курс: 2

Специальность: Логистика.

Место прохождения практики: ГП «Тундук Кыргыз Автожол»

Сроки практики: 2 недели

Руководитель практики от организации:

Бишкек 2026

Введение

Практика является обязательной частью учебного процесса и направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе обучения, а также на формирование практических навыков в сфере логистики и управления транспортом.

Практика проходила в течение двух недель в государственном предприятии «Тундук Кыргыз Автожол». В процессе прохождения практики я ознакомился с деятельностью организации, её структурой, а также с основными направлениями работы в области управления транспортными потоками и эксплуатации автомобильных дорог.

Общая характеристика организации

Государственное предприятие «Тундук Кыргыз Автожол» осуществляет деятельность в сфере эксплуатации, содержания и обслуживания автомобильных дорог общего пользования. Организация подчиняется Министерству транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и выполняет государственные задачи по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

Основными функциями предприятия являются:

- содержание и ремонт автомобильных дорог;
- организация и контроль дорожных работ;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- контроль технического состояния транспортных средств;
- планирование и учет использования транспортной техники.

Организация имеет структурные подразделения, включающие транспортный отдел, техническую службу, диспетчерскую и административный персонал.

Содержание и результаты практики

В ходе прохождения практики в ГП «Тундук Кыргыз Автожол» я выполнял следующие виды работ:

- ознакомление с правилами внутреннего распорядка и требованиями охраны труда;
- изучение структуры предприятия и обязанностей сотрудников транспортного отдела;
- участие в учёте транспортных средств и дорожной техники;
- ознакомление с графиками работы транспорта и планированием маршрутов;
- работа с транспортной документацией (путевые листы, заявки, отчёты);
- наблюдение за процессом организации дорожных и транспортных работ;
- помощь в контроле использования транспорта и расхода топлива.

В ходе практики я получил представление о принципах управления транспортными процессами и логистической деятельности в государственной организации.

Приобретённые знания и навыки

За время прохождения практики я приобрёл следующие знания и навыки:

- понимание организации работы транспортного предприятия;
- навыки работы с транспортной документацией;

- умение анализировать графики движения и использования транспорта;
 - навыки делового общения и работы в коллективе;
 - ответственность и соблюдение трудовой дисциплины.
-

Заключение

Прохождение практики в ГП «Тундук Кыргыз Автожол» позволило мне закрепить теоретические знания и получить практический опыт в области логистики и управления транспортом. Все поставленные задачи практики были выполнены в полном объёме. Полученные знания и навыки будут полезны в дальнейшей учебной и профессиональной деятельности.

на учебной практике

Студент: Алияз Айтиев

Группа: АЭ ОПУТ

Курс: 2

Специальность: Логистика

Место прохождения практики: ГП «Тундук Кыргыз Автожол»

Сроки прохождения: 02.08.2026 - 08.08.2026

Руководитель практики от организации:

Билим 2026

Индивидуальное задание по практике

Место прохождения практики: ГП «Тундук Кыргыз Автожол»

**Тема: Технология эксплуатации автомобильных дорог в разное
время года**

Выполнил: Арзибаев Ихтияр

Группа ОПУТ

Принял работу Каеменов Т.А.

Бишкек 2026

Цель индивидуального занятия

Целью индивидуального занятия является изучение технологии эксплуатации и содержания автомобильных дорог в различные периоды года на примере деятельности ГП «Тундук Кыргыз Автожол», а также ознакомление с работой дорожных и транспортных служб предприятия.

Общая характеристика эксплуатации дорог в ГП «Тундук Кыргыз Автожол»

Государственное предприятие «Тундук Кыргыз Автожол» осуществляет эксплуатацию и содержание автомобильных дорог общего пользования, обеспечивая их нормативное состояние и безопасность дорожного движения. Работы выполняются в соответствии с сезонными планами, утверждёнными руководством предприятия и Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Эксплуатация автомобильных дорог в зимний период

В зимний период в ГП «Тундук Кыргыз Автожол» особое внимание уделяется обеспечению бесперебойного движения транспорта. Основными видами работ являются очистка проезжей части от снега и ликвидация гололёда.

В ходе практики я ознакомился с организацией зимнего содержания дорог, работой снегоуборочной техники, применением песчано-соляных смесей и графиками дежурства дорожных служб. Также проводился контроль состояния дорожных знаков и ограждений.

Эксплуатация автомобильных дорог в весенний период

Весной эксплуатационные службы ГП «Тундук Кыргыз Автожол» проводят мероприятия по предотвращению разрушения дорожного покрытия, вызванного таянием снега и повышенной влажностью.

В период практики я изучил порядок очистки водоотводных сооружений, осмотр дорожного полотна, выявление дефектов и выполнение ямочного ремонта. При необходимости вводятся временные ограничения движения тяжёлого транспорта.

Эксплуатация автомобильных дорог в летний период

Летний период является основным для проведения плановых ремонтных работ. В ГП «Тундук Кыргыз Автожол» выполняются работы по текущему и капитальному ремонту дорожного покрытия, восстановлению дорожной разметки и укреплению обочин.

Во время практики я ознакомился с технологией проведения ремонтных работ, организацией движения транспорта в зоне ремонта и контролем качества выполняемых работ.

Эксплуатация автомобильных дорог в осенний период

Осенью в ГП «Тундук Кыргыз Автожол» проводятся работы по подготовке дорог к зимнему периоду. Основное внимание уделяется очистке водоотводных систем, ремонту повреждённых участков покрытия и подготовке техники к зимней эксплуатации.

В ходе практики я изучил порядок заготовки противогололёдных материалов, техническое обслуживание снегоуборочной техники и проверку готовности дорожных служб к зимнему сезону.

Вывод

В ходе выполнения индивидуального задания в ГП «Тундук Кыргыз Автожол» я получил практическое представление о технологии эксплуатации автомобильных дорог в разное время года. Изученные методы и мероприятия позволяют обеспечивать безопасное и устойчивое функционирование дорожной сети. Полученные знания имеют важное значение для дальнейшего обучения по специальности «Логистика. Управление транспортом».

Практикага берилген тапшырма / Задание на практику

1. Практиканы өтүү планын жана графигин түзүү.
Составить план-график прохождения практики.
2. Практиканын программасына ылайык отчет жазуу.
Составить отчет в соответствии с программой практики.
3. Индивидуальное задание на практику:

Декларация по экспедиции
дано в разное время года

ОКБББ жетекчинин колу /

Подпись руководителя практики от ОСПО:

Практиканы өтүү үчүн күбөлүк

Удостоверение на прохождение практики

Студенти/Студент Арзибаев Иштир Рашидович

группы ОПУТ(9)-1-24 тобунун иш сапары/командируется

в Тундук Киргиз Автономиялык № 9
с. Соок-Мата

с /башталышы « 12.06.26 » чейин/по « 24.06.26 »

Негизи/Основание: №4/5/4 от 29.12.25

ОКБББ методисти: Самал

ОКБББ башчысы: Арзибаев



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ИЛИМ, ЖОГОРКУ БИЛИМ БЕРҮҮ ЖАНА
ИННОВАЦИЯЛАР МИНИСТРЛИГИ
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

И.Раззаков атындагы КМТУ Кара-Балта шаарындагы филиалы
Филиал КГТУ им. И. Раззакова в г. Кара-Балта (КБФ)

Орто кесиптик билим берүү бөлүмү (ОКБББ)
Отделение среднего профессионального образования (ОСПО)

КҮНДӨЛҮК ДНЕВНИК

_____ практика боюнча
по учебной практике

студент

студента: Арзибаев Иштир Рашидович

группа: ОПУТ(9)-1-24 тобу

специальность: Организация перевозок
и управ-е на транспорте кесибин

Практиканы өтүүчү жайы

практика на

ОЭФ №9

Өндүрүштүн аталышы/наименование предприятия

Практиканын көлөмү _____ жума

Объем практики 2 недели

Окуу планы боюнча башталышы: _____ аягы:

По учебному плану начало: 12.06.26 конец: 24.06.26

ОКБББ тарабынан бекитилген жетекчи

Руководитель от ОСПО Касенов Т.А.

Кара - Балта 2026

Жумалык аткарылган иштердин жазылышы жана жетекчинин пикири
Еженедельная запись фактически выполненной работы и отзыв

Жума Неделя	Мөөнөтү Сроки	Иштин мазмуну Содержание работы	Жетекчинин корутундусу Отзыв руководителя
I	12.01.26. 16.01.26.	1. Ознакомление с техникой безопасности 2. Работа с картой 3. Работа с картой 4. Работа с картой 5. Ознакомление с правилами дорожного движения	
II	19.01.26. 24.01.26.	1. Работа с картой 2. Работа с картой 3. Работа с картой 4. Работа с картой 5. Ознакомление с правилами дорожного движения	
			

Практиканы өтүү тууралуу корутунду
Заключение о прохождении практики

Өндүрүштөн студенттин аткарган тапшырмасы боюнча кыскача мүнөздөмө жана корутунду.(ишкердик сапаты, сабаттуулугу, тартиби ж.б.).

Краткая характеристика и заключение предприятия о студенте по выполнению выданных заданий (деловые качества, грамотность, дисциплина и т.д.).

На протяжении всей учебной практики с 12.01.26 по 24.01.26 студент 2 курса группы ОП УП Арнобаев Усман Рашидович хорошо показал себя и активно исследовал многие вещи самым показав своё умение работать в этой сфере, студент также активно принимал участие в работе всех мероприятий.

ОКБББ тарабынан практиканын жетекчиси

Руководитель практики от ОСПО: Калимов Ж.А.

(Ф.И.О. / подпись)

Өндүрүштөн бекитилген жетекчи

Руководитель практики от предприятия: Валиев

(Ф.И.О. / подпись)

Практиканын өтүлүшүнүн жыйынтыгы/ Отчет рассмотрен

« 28 » 01 2026 г. каралган

Койулган баасы/утвержден с оценкой

11 (хорошо)

