

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
им. И.РАЗЗАКОВА

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И РОБОТОТЕХНИКИ

КАФЕДРА «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ  
ТРАНСПОРТОМ»

Рассмотрен  
на заседании кафедры  
«ОПУТ»  
прот. № 1 от « 1 » 09 2023 г.  
зав. каф. «ОПУТ»

 Атабеков К.К.

«Утверждаю»  
Директор ИТР им. И.Раззакова  
Маткеримов Т.Ы..  
« 1 » 09 2023 г.



Соответствие  
содержания учебных дисциплин, результатов обучения (РО) друг другу и  
профессиональным компетенциям Государственного образовательного  
стандарта подготовки магистров по направлению 670300 - «Технология  
транспортных процессов», программам «Организация перевозок и  
управление на транспорте», «Организация и безопасность движения»,  
«Таможенное дело на транспорте»

БИШКЕК 2023

## Цели

### основной образовательной программы подготовки магистров по направлению 670300 - «Технология транспортных процессов»:

Цель 1. Подготовка магистров к разносторонней профессиональной деятельности в области организационно-технического и управленческого обеспечения транспорта, техники, агропромышленного комплекса и внешнеторговой деятельности путем развития у магистрантов универсальных и профессиональных компетенций, позволяющих успешно работать в избранной сфере деятельности;

Цель 2. Формирование социально-личностных качеств магистрантов: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, повышение их общей культуры;

Цель 3. Подготовка магистров, способных формировать цели проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности, разрабатывать обобщенные варианты решения проблем, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;

Цель 4. Подготовка магистров, способных проводить фундаментальные и прикладные исследования в области профессиональной деятельности, анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов, комплексную оценку эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

Цель 5. организовать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций, представляет результаты их работы, применять новые образовательные технологии, включая системы и технологии цифрового обучения.

№ РО	Результаты обучения	Дисциплины, формирующие РО	Компетенции выпускников согласно Государственного образовательного стандарта
РО-1	Умение применить знания, направленные на развитие ценностей гражданского общества, обеспечение социальной справедливости, решение мировоззренческих, социально и личностно значимых проблем на основе междисциплинарных и инновационных подходов	Технический иностранный язык; Академическое письмо; Планирование, организация эксперимента и обработка данных; Информационные технологии в науке и образовании;	<p>ОК-1. - способен анализировать и решать стратегические задачи, направленные на развитие ценностей гражданского демократического общества, обеспечение социальной справедливости, решение мировоззренческих, социально и личностно значимых проблем на основе междисциплинарных и инновационных подходов;</p> <p>ИК-1 способен вести профессиональные дискуссии на уровне профильных и смежных отраслей на одном из иностранных языков;</p> <p>ИК-2 способен производить новые знания с использованием информационных технологий и больших данных для применения в инновационной и научной деятельности;</p> <p>СЛК-1 способен организовать деятельность экспертных/ профессиональных групп/ организаций для достижения целей;</p> <p>ПК-4 способен использовать информационные технологии при разработке новых транспортно-технологических схем;</p>
РО-2	Умение обрабатывать, анализировать и интерпретировать данные посредством использования	Планирование, организация эксперимента и обработка данных; Информационные технологии в науке и	ПК-1 способен формировать цели проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения

	современных информационных технологий.	образования; Методология научных исследований на транспорте	задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; ПК-2 способен разрабатывать обобщенные варианты решения проблем, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта; ПК-4 способен использовать информационные технологии при разработке новых транспортно-технологических схем; ПК-10 способен проводить фундаментальные и прикладные исследования в области профессиональной деятельности;
РО-3	Умение формировать цели проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности.	Методология научных исследований на транспорте; Экологическая безопасность на транспорте; Пассажирские транспортные системы; Проектирование схем организации дорожного движения;	ПК-1 способен формировать цели проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; ПК-2 способен разрабатывать обобщенные варианты решения проблем, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта; ПК-5 способен разрабатывать меры по усовершенствованию систем управления на транспорте, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники; ПК-6 способен реализовывать стратегии предприятия и достигать наибольшую эффективность производства и качества работ;
РО-4	Способен организовать эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов	Транспортно-технологические системы; Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных; Взаимодействие транспортных систем Европы и Азии; Моделирование транспортных процессов.	ПК-10 способен проводить фундаментальные и прикладные исследования в области профессиональной деятельности; ПК-11 способен проводить анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов; ПК-13 способен организовать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций, представляет результаты их работы; СПК-3 способен разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе

			использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;
РО-5	Навыки разрабатывать эффективные схемы организации движения и соблюдения экологической безопасности транспортных средств.	<p>Моделирование транспортных процессов;</p> <p>Методология проектирования транспортных систем;</p> <p>Моделирование узлов улично-дорожной сети;</p> <p>Организация движения транспортных потоков на улично-дорожной сети;</p> <p>Государственное регулирование транспортного прогнозирования и планирования;</p>	<p>СПК-3 готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях;</p> <p>СПК-4 способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок;</p> <p>СПК-5 способен пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов;</p>
РО-6	Способен проводить фундаментальные и прикладные исследования в области профессиональной деятельности	<p>Методология проектирования транспортных систем;</p> <p>Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных;</p> <p>Моделирование дорожного движения; Моделирование узлов улично-дорожной сети; Мультимодальные транспортные технологии</p>	<p>СПК-1 способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;</p> <p>СПК-2 способен разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;</p> <p>ПК-10 способен проводить фундаментальные и прикладные исследования в области профессиональной деятельности;</p>

			<p>ПК-11 способен проводить анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;</p> <p>ПК-12 способен произвести комплексную оценку эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;</p>
PO-7	<p>Навыки анализа и комплексной оценки эффективности функционирования систем организации и безопасности</p>	<p>Пассажирские транспортные системы; Коммерческая работа в сфере грузовых перевозок; Управление транспортно-экспедиторскими операциями; Транспортная логистика; Организация безопасности движения и транспортного процесса; Транспортная безопасность;</p>	<p>ПК-11 способен проводить анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;</p> <p>ПК-6 способен реализовывать стратегии предприятия и достигать наибольшую эффективность производства и качества работ;</p> <p>СПК-4 способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию организации;</p>
PO-8	<p>Способен организовать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций, представляет результаты их работы.</p>	<p>Управление транспортно-экспедиторскими операциями; Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий; Организация движения транспортных потоков на улично-дорожной сети; Теория и практика таможенного администрирования в КР.</p>	<p>ПК-13 способен организовать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций, представляет результаты их работы;</p>
PO-9	<p>Способен совершенствовать организационно-управленческую структуру предприятий и объекты профессиональной</p>	<p>Система фирменного обслуживания автомобилей; Управление качеством авто-сервисного обслуживания</p>	<p>ПК-14 способен совершенствовать организационно-управленческую структуру предприятий и объекты профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-15 способен осуществлять контроль и управление системами организаций;</p>

	деятельности		СПК-4 способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок ;
РО-10	Навыки применения новых образовательных технологии, включая системы и технологии цифрового обучения.	Информационные технологии в науке и образовании; Педагогическая практика;	<p>ПК-16 способен проектировать ГОС, образовательные программы и индивидуальные образовательные траектории, программы учебных дисциплин и курсов на основе изучения научной, технической и научно-методической литературы, а также собственных результатов исследований;</p> <p>ПК-17 способен проводить отдельные виды аудиторных учебных занятий, включая лабораторные и практические, а также обеспечивать научно-исследовательскую работу обучающихся;</p> <p>ПК-18 способен формировать профессионально-нравственных качества и отношения с учетом возрастных и индивидуальных особенностей обучающихся;</p> <p>ПК-19 способен применять новые образовательные технологии, включая системы и технологии цифрового обучения.</p>

Заведующий кафедрой «ОПУТ», д.т.н., профессор



Атабеков К.К.